

În continuarea celor relatate în scrisoarea nr. LAT/402/273 din 14.08.2025, vă informăm că, începând cu 15 octombrie 2025, traversarea frontierei de stat a Letoniei cu Federația Rusă și Republica Belarus pentru vehicule, la punctele de trecere „Grebneva”, „Terehova” și „Pāternieki”, va fi posibilă numai în baza înregistrării prealabile în **Sistemul electronic de rezervare a cozii (ERRS)**.

Această cerință se aplică pentru toate vehiculele motorizate, indiferent dacă acestea se deplasează pe sensul de intrare/ieșire în/din Letonia.

Noul mecanism, aprobat de Guvernul leton este implementat de Direcția pentru Siguranță Rutieră (CSDD - Road Traffic Safety Directorate), în cooperare cu Centrul de Stat pentru Radio și Televiziune al Letoniei (SJSC - Latvian State Radio and Television Centre).

Prin introducerea ERRS, Letonia devine al treilea stat baltic care utilizează un asemenea instrument, după Estonia și Lituania.

Principalele prevederi sunt următoarele:

- Înregistrare obligatorie online pe platformele www.lvborder.lv sau www.lvrobeza.lv, disponibilă începând cu 1 octombrie 2025;
- Posibilitatea de a selecta un interval orar de o oră pentru prezentarea la punctul de trecere, cu până la 30 de zile înainte de data planificată a traversării;
- Taxă de înregistrare de 9,30 EUR per vehicul;
- Sistemul se aplică tuturor categoriilor de vehicule (camioane, autocare, autoturisme, motociclete), inclusiv transportului de pasageri. Gestionarea datelor va include prelucrarea informațiilor despre vehicul, șofer și marfa transportată;
- Începând cu **15 octombrie 2025**, niciun vehicul nu va putea traversa frontiera de est a Letoniei fără a fi înregistrat în Sistemul electronic de rezervare a cozii (ERRS). **Cu alte cuvinte, traversarea frontierei în regim de „coadă vie”, fără programare prealabilă, nu va mai fi posibilă.**

Având în vedere că această schimbare vizează în mod direct activitatea transportatorilor moldoveni (de pasageri și de mărfuri) care tranzitează teritoriul leton, Ambasada consideră judicioasă informarea autorităților naționale (implicit a transportatorilor/operatorilor economici din Republica Moldova) cu privire la noile reguli, pentru a preveni eventualele dificultăți la frontiera letonă.