



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE AL REPUBLICII MOLDOVA
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA
DIRECȚIA COOPERARE BILATERALĂ

Str. 31 August 1989 nr. 80, MD-2012 Chișinău • Tel.: (373 22) 578205 • Fax: (373 22) 232302 • <http://www.mfa.gov.md>

Nr. DB/05/022/2218 din 5 martie 2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Agenția de Investiții
Agenția Națională Transport Auto
Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova

Prin prezenta, transmitem în anexă **spre examinare** extrasul din nota informativă nr. POL/231/282 din 28 februarie 2025 a Ambasadei Republicii Moldova în Republica Polonă referitor la vizita de lucru la Varșovia a domnului Mircea Păscăluță, Secretar de Stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Digitally signed by Panfil Ion
Date: 2025.03.05 13:28:59 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Ion Panfil
Șef al SDE

Anexa: menționată – 3 file

***Extras din nota informativă nr. POL/231/282 din 28 februarie 2025
a Ambasadei Republicii Moldova în Republica Polonă***

SUMAR: În perioada 27-28 februarie 2025, Mircea Păscăluță, Secretar de Stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a efectuat o vizită de lucru la Varșovia. Scopul principal al vizitei a fost întrevederea cu omologul său Stanisław Bukowiec, Secretar de Stat al Ministerului Infrastructurii polonez, pentru discutarea cooperării moldo-poloneze în domeniul transporturilor. De asemenea, programul a inclus o întrevedere cu Michał Fijoł, CEO al companiei LOT Polish Airlines. Dl Păscăluță a fost însoțit de către Ina Angheliuc, Director adjunct Agenția Națională Transport Auto. Din partea Ambasadei la vizita de lucru au participat Ambasadoarea Violeta Agrici și Olga Volcov, Secretar I.

În cadrul întrevederii cu **Stanisław Bukowiec**, Secretar de Stat al Ministerului Infrastructurii din Polonia, responsabil pentru gestionarea domeniului transporturilor, au fost discutate următoarele subiecte:

- A fost solicitat sprijinul Poloniei pentru **acordarea unei cote speciale de autorizații CEMT** pentru Republica Moldova, în scopul susținerii transportatorilor moldoveni. Dl Păscăluță a subliniat că din punct de vedere valoric companiile de transport moldovenești nu creează concurență transportatorilor polonezi și nu afectează industria de transport auto din Polonia. Dl Bukowiec a menționat că, la acest moment, este prematur să se discute despre cota de autorizații pentru anul 2026.

Totodată, omologul polonez a informat despre situația dificilă din sectorul transporturilor auto, care a fost puternic afectat de războiul din Ucraina. De asemenea, recesiunea economică recentă din Germania a avut un impact negativ asupra economiei poloneze, inclusiv asupra sectorului de transport, generând nemulțumiri în rândul companiilor poloneze de transport. În acest context, s-a făcut referire la protestele organizate de asociațiile și sindicatele transportatorilor, pe care autoritățile poloneze au depus eforturi considerabile pentru a le gestiona și a le ține sub control.

În prezent, focusul autorităților poloneze (îndeosebi în contextul alegerilor prezidențiale din mai 2025) este de a menține criza sub control și de a proteja atât populația, cât și companiile locale. Cu toate acestea, dl Bukowiec a promis că va discuta subiectul cu conducerea ministerului și că vor fi consultate și asociațiile de transportatori în această privință.

S-a agreat examinarea posibilității organizării unei reuniuni comune moldo-poloneze, cu participarea ministerelor de resort și a asociațiilor transportatorilor, în cadrul căreia partea moldovenească să își poată prezenta argumentele și să sublinieze lipsa unui potențial pericol competitiv din partea transportatorilor moldoveni în cazul obținerii unei cote speciale de autorizații CEMT.

- Au fost abordate **plângerile frecvente ale transportatorilor moldoveni** cu privire la dificultățile întâmpinate în legătură cu obligativitatea completării **sistemului SENT/RMPD**, precum și aplicarea de către Serviciul Vamal polonez a unor amenzi excesive (12.000 PLN, aprox. 2.900 EUR), inclusiv pentru erori administrative minore sau greșeli în completarea declarației, în ciuda faptului că acestea sunt depuse în sistem.

S-a convenit organizarea unor instruirii și webinare destinate asociațiilor și companiilor moldovenești de transport, pentru clarificarea tuturor aspectelor legate de completarea sistemului SENT.

Totodată, s-a decis desemnarea unor puncte de contact din ambele părți, care să asiste transportatorii ce întâmpină dificultăți în vamă în legătură cu acest sistem.

- A fost exprimat interesul pentru integrarea rețelei de căi ferate moldovenești în rețeaua TEN-T, precum și necesitatea investițiilor în acest sens. În prezent, este în proces de elaborare un studiu de fezabilitate privind această integrare. De asemenea, dl Păscăluță a informat despre planurile de reformă în domeniul feroviar și despre oportunitățile de investiții ce urmează, proces care va fi deschis tuturor operatorilor europeni din domeniu. Ținând cont de nivelul de dezvoltare al industriei feroviare poloneze și de poziționarea strategică a Republicii Moldova între est și vest, s-a propus ca operatorii polonezi să ia în considerare aceste oportunități.
- A fost menționat că, odată cu aprobarea de către UE a bugetului fondurilor de preaderare pentru Republica Moldova (în 2027), se planifică solicitarea sprijinului Poloniei pentru traininguri, schimburi de experiență și proiecte TAIEX, necesare pentru accesarea acestor fonduri. Partea poloneză și-a exprimat deschiderea de a oferi expertiză și sprijin în procesul de pregătire și accesare a resurselor financiare din aceste fonduri.
- Referitor la domeniul aviației, dl Bukowiec a informat că operatorul de stat LOT Polish Airlines operează în prezent 13 zboruri săptămânale, urmând ca, în perioada de vară, să fie adăugat un zbor suplimentar.

Întrevederea cu Michał Fijoł, CEO al companiei LOT Polish Airlines

- Secretarul de Stat a prezentat planurile de modernizare a Aeroportului Internațional Chișinău (AIC) și extindere a facilităților aeroportuare prin construcția unui nou terminal și a unor noi piste de decolare. De asemenea, au fost prezentate stimulentele oferite în domeniul aviației (5+5 EUR) și s-a propus examinarea posibilității diversificării portofoliului de zboruri ale companiei LOT din Aeroportul Chișinău către alte orașe europene, precum și creșterea frecvenței zborurilor. Dl Fijoł a declarat că această propunere va fi analizată, iar decizia va depinde de cererea efectivă pentru zborurile din AIC. În ceea ce privește stimulentele prezentate, s-au solicitat mai multe detalii pentru o analiză mai minuțioasă.
- Referitor la planurile de dezvoltare a Aeroportului Mărculești, au fost discutate investițiile în construcția de facilități pentru pasageri și un terminal cargo cu conexiune la rețeaua de căi ferate. A fost propus companiei LOT de a analiza oportunitatea operării, în viitor, de zboruri de pasageri sau cargo de pe acest aeroport. Interlocutorul și-a exprimat interesul față de această propunere și a solicitat informații suplimentare pentru a fi analizate de echipa sa.

Concluzii

Vizita de lucru la Varșovia a Secretarului de Stat Mircea Păscăluță a reprezentat o oportunitate de consolidare a cooperării moldo-poloneze în domeniul transporturilor și infrastructurii. Principalele subiecte abordate au vizat transportul rutier, feroviar și aviația civilă, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor pentru transportatorii moldoveni, atragerea investițiilor și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

Se propune:

- Informarea despre conținutul prezentei note a MIDR, MDED, ANTA, AITA și Invest Moldova.

- Transmiterea unui demers oficial în adresa Ministerului Infrastructurii al Poloniei cu propunerea/solicitarea organizării unei reuniuni comune moldo-poloneze, cu participarea ministerelor de resort și a asociațiilor transportatorilor, în cadrul căreia partea moldovenească să își poată prezenta argumentele și să sublinieze lipsa unui potențial pericol competitiv din partea transportatorilor moldoveni în cazul obținerii unei cote speciale de autorizații CEMT.
- Transmiterea unui demers oficial în adresa Ministerului Infrastructurii PL cu privire la organizarea, în timp cât mai restrâns, a unui webinar/instruire pentru asociațiile și companiile moldovenești de transport, pentru clarificarea tuturor aspectelor legate de completarea sistemului SENT pentru a diminua frecvența aplicării amenzilor excesive de către autoritățile poloneze.
- Furnizarea informațiilor privind stimulentele oferite în domeniul aviației, precum și privind proiectul de dezvoltare a Aeroportului Mărculești ca hub logistic, în adresa LOT Polish Airlines, cu includerea MAE/Ambasadei în corespondență.