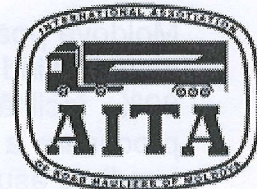




Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România



Nr. 322/18.03.2024

AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ

Domnului Marcel Simion MUTESCU-Președinte

SERVICIUL VAMAL AL REPUBLICII MOLDOVA

Domnului Igor TALMAZAN - Director General

Ref: Traversarea mai rapidă a frontierei România-Moldova. Înființarea punctelor de trecere pilot a frontierei pentru camioanele TIR și fără încărcătură

Stimate Domnule Mutescu, Stimat Domnule Talmazan,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR și Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova – AITA solicită acțiunea coordonată a autorităților vamale din România și Republica Moldova pentru reducerea timpilor mari de așteptare la punctele de trecere a frontierei RO-MD, care s-au agravat semnificativ după escaladarea conflictului din Ucraina.

Observăm cu îngrijorare că, în prezent, timpii de așteptare pentru camioane la aceste puncte de frontieră pot ajunge până la 9 zile, ceea ce reprezintă o barieră majoră pentru activitatea transportatorilor rutieri din România și Moldova. Cozile kilometrice de camioane la frontierele dintre România și Republica Moldova au consecințe grave, precum depășirea timpilor legali de conducere ai șoferilor, întâzieri în livrarea mărfurilor, penalizări pentru transportatori, dificultăți în aprovizionarea piețelor și creșterea poluării. Astfel, reducerea acestor timpi de așteptare este esențială pentru toate sectoarele economice din ambele țări, fiind o urgență atât pentru transportatorii rutieri, cât și pentru importatori/exportatori și consumatorii finali.

Este evident că securitatea și gestionarea riscurilor reprezintă aspecte fundamentale în contextul actual, iar utilizarea eficientă a Convenției TIR poate contribui semnificativ la facilitarea comerțului și la asigurarea unui nivel ridicat de securitate la frontieră. Suntem ferm convinși că, prin cooperarea cu autoritățile vamale din România și Republica Moldova, putem identifica soluții eficiente pentru reducerea timpilor de așteptare și pentru optimizarea proceselor de control la frontieră.

În acest sens, **propunem implementarea unor puncte de trecere a frontierei pilot pentru camioanele cu documente vamale procesate - TIR și care au trimise predeclarații electronice TIR-EPD, precum și pentru camioanele goale fără încărcătură, iar în viitor și pentru tranzit.** Prin aceste puncte de trecere a frontierei pilot TIR, numărul zilnic de camioane care pot traversa frontiera dintre România și Republica

Moldova poate fi crescut semnificativ, de până la 2-3 ori în 24 de ore (față de maximumul actual), fiind demonstrat faptul că utilizarea TIR reduce timpii de transport cu până la 80%, facilitându-se trecerea mai rapidă a frontierei și astfel mărirea capacității de procesare a autorităților vamale. Considerăm că o astfel de măsură ar avea beneficii imediate asupra întregii industrii de transport rutier și ar contribui la fluidizarea fluxurilor comerciale între cele două țări.

Pentru a putea discuta în detaliu aceste propuneri și pentru a identifica modalitățile optime de implementare, vă **solicităm organizarea unei întâlniri comune alături de o vizită de lucru la punctele de trecere a frontierei RO-MD, cu participarea reprezentanților Autorității Vamale Române, Serviciului Vamal al Republicii Moldova, Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) și Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA).**

Scopul acestei întâlniri este acela de a identifica posibilitatea utilizării unor puncte de trecere a frontierei dedicate sau culoare dedicate pentru autovehiculele de transport mărfuri care au predeclarații electronice în sistemul informatic vamal, cu documente vamale pregătite de la birourile vamale din interiorul țării și de asemenea pentru autovehiculele comerciale goale.

Ne exprimăm convingerea că această întâlnire între autoritățile vamale și asociațiile garante TIR din România și Republica Moldova va facilita găsirea unor soluții viabile și eficiente de implementare a punctelor de trecere a frontierei pilot TIR în vederea facilitării trecerii frontierei RO-MD și reducerii timpilor excesiv de mari de așteptare pentru camioane.

Vă rugăm să ne comunicați disponibilitatea dumneavoastră și datele posibile pentru organizarea acestei întâlniri.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră și cu încrederea că vom găsi împreună soluțiile optime pentru facilitarea trecerii frontierelor dintre România și Republica Moldova pentru camioanele cu documente vamale procesate și fără încărcătură, vă mulțumim anticipat și vă asigurăm de întreaga noastră cooperare.

Cu stimă,

**Uniunea Națională a Transportatorilor
Rutieri din România (UNTRR)**

**SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU**

**Asociația Internațională a
Transportatorilor Auto din
Moldova (AITA)**

**PREȘEDINTE
Valeriu TULBU**

