**Traducere neoficială din engleză**

**RO e-TRANSPORT se aplică transportului rutier național de mărfuri cu risc fiscal ridicat și transportului rutier internațional pentru toate tipurile de mărfuri**

La 15 decembrie 2023, a intrat în vigoare un set de modificări aduse Sistemului Ro e-Transport.

RO e-Transport este un sistem electronic care se folosește pentru monitorizarea transportului rutier de mărfuri cu risc fiscal ridicat și a transportului rutier internațional de mărfuri în România. Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vămilor Române, monitorizează transportul mărfurilor pe teritoriul național prin Sistemul RO e-Transport.

Mărfurile peste 500 kg sau peste 10.000 RON fac obiectul declarației obligatorii în Sistemul RO eTransport atât pentru transportul rutier național, cât și internațional.

Sancțiunile pentru lipsa declarării în Sistemul RO e-Transport a tuturor mărfurilor destinate transportului rutier internațional (operațiuni de transport de import/export atât în țările UE, cât și în cele din afara UE) se vor aplica începând cu 1 iulie 2024.

**Cine declară mărfurile aferente transportului internațional în Sistemul RO e-Transport?**

Următorii utilizatori sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport mărfurile aferente transportului internațional, datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și valoarea mărfurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, și detalii privind mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat:

a) Destinatarul înscris în declarația vamală de import, sau expeditorul înscris în declarația vamală de export, în cazul mărfurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz.

b) Beneficiarul roman în cazul în care marfa transportată este achizitionată dintr-o țară UE.

c) Furnizorul român în cazul în care marfa transportată este livrată într-o țară UE.

d) Proprietarul depozitului, în cazul mărfurilor în tranzit care fac obiectul tranzacției în interiorul UE, atât pentru mărfuri descărcate pe teritoriul României pentru depozitare sau pentru realizarea unui nou transport de unul sau mai multe transporturi de mărfuri, cât și pentru mărfurile încărcate după depozitare sau după crearea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe transporturi de mărfuri.

**Cine declară mărfurile cu risc fiscal ridicat în Sistemul RO e-Transport?**

Următorii utilizatori sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport mărfuri cu risc fiscal ridicat, datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și valoarea mărfurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, și detalii privind mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat:

a) Destinatarul înscris în declarația vamală de import, sau expeditorul înscris în declarația vamală de export, în cazul mărfurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz.

b) Beneficiarul roman în cazul în care marfa transportată cu risc fiscal ridicat este achiziționată dintr-o țară UE.

c) Furnizorul român în cazul în care marfa transportată cu risc fiscal ridicat este livrată într-o țară UE.

d) Proprietarul depozitului, în cazul mărfurilor cu risc fiscal ridicat în tranzit care fac obiectul tranzacției în interiorul UE, atât pentru mărfuri descărcate pe teritoriul României pentru depozitare, cât și pentru realizarea unui nou transport de unul sau mai multe transporturi de mărfuri, precum și pentru mărfurile încărcate după depozitare sau după crearea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe transporturi de mărfuri.

e) Operatorul economic, pentru mărfurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național.

f) Furnizorul român de servicii, în cazul operațiunilor comerciale reprezentând netransfer atât pentru mărfurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în țara partenerului comercial.

g) Beneficiarul roman, în cazul operatiunilor comerciale reprezentand un netransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru UE, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România.

h) Clientul român, în cazul operațiunilor comerciale care subscriu la regimul stocurilor la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru în care au fost expediate sau transportate mărfurile, atât pentru mărfurile descărcate pe teritoriu României și pentru bunurile livrate într-o etapă ulterioară după sosire, unei alte persoane impozabile din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost inițial expediate sau transportate.

i) Furnizorul român, în cazul operațiunilor comerciale care subscriu la regimul stocurilor la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate mărfurile, atât pentru mărfurile expediate din România, cât și în în cazul în care mărfurile respectiv sunt returnate în România.

Utilizatorii RO e-Transport sunt obligați să furnizeze operatorului de transport rutier codul UIT aferent mărfurilor transportate, direct sau prin organizatorul de transport, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului la punctul de trecere a frontierei rutiere în data de intrarea in Romania sau la locul de import, respectiv atunci cand vehiculul este efectiv pus în mișcare, după caz.

**OBLIGAȚII ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT:**

‒ Să echipeze vehiculele cu GPS, în cazul în care vehiculele nu au un astfel de echipament. Ministerul Finanțelor solicită ca autovehiculele să fie echipate cu dispozitive care transmit datele de poziționare ale vehiculului de transport și dispozitive terminale de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care se înregistrează modulele informatice de monitorizare a transportului de mărfuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la către expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și valoarea mărfurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii despre mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat.

‒ Să asigure transferul datelor de poziționare curente ale vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată ruta de transport a mărfurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

‒ Dotarea vehiculelor de transport cu dispozitive terminale de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit.

‒ Să furnizeze șoferului codul UIT primit aferent mărfurilor transportate, cel târziu la prezentarea vehiculului la punctul de trecere a frontierei rutiere la intrarea în România sau la locul importului, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

**NOTA:** informatii detaliate despre obligativitatea dotarii autovehiculelor cu GPS și modulele IT de monitorizare a transportului de marfă se prezintă în normele de aplicare. Vă vom ține la curent.

**OBLIGAȚIILE ȘOFERULUI:**

‒ În cazul transportului rutier pe teritoriul național al mărfurilor cu risc fiscal ridicat și al transportului rutier internațional de mărfuri, conducătorul autovehiculului de transport are obligația de a porni dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziţionare numai după livrarea mărfii la locul declarat de livrare pe teritoriul naţional sau după părăsirea teritoriului naţional.

‒ Să prezinte, la solicitarea organelor competente ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau a Autorității Vămilor Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție ai Poliției Române, documentele de transport de mărfuri care fac obiectul monitorizarii prin RO e- Transport împreună cu codul UIT furnizat de destinatarul menționat în declarația vamală de import/ beneficiarul român/furnizorul român/ proprietarul depozitului/ operatorul economic.

**Autoritățile care controlează și aplică sancțiuni:**

‒ Agenţia Naţională de Administrare Fiscală

‒ Autoritatea Vamala Romana

‒ ofițeri și agenți de poliție ai Poliției Române.

**Amenzi pentru șoferi:**

‒ lipsa codului UIT se amendeaza de la 5.000 lei la 10.000 lei.

**Lista mărfurilor cu risc fiscal care trebuie declarate în Sistemul RO e-Transport este următoarea:**

• legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimente, conform codurilor NC 0701 până la 0714

• fructe comestibile; coaja de citrice sau de pepene galben, conform codurilor NC 0801 până la 0814

• băuturi, băuturi alcoolice și oțet (sunt excluse produsele accizabile care circulă în regim suspensiv de accize), conform codurilor NC 2201 până la 2208

• sare; sulf; pământ și pietre; ipsos, var și ciment, conform codurilor NC 2505 și 2517

• îmbrăcăminte și accesorii vestimentare, tricotate sau croșetate, conform codurilor NC 6101 până la 6117

• îmbrăcăminte și accesorii vestimentare, altele decât tricotate sau croșetate, conform codurilor NC 6201 până la 6212 și codurilor NC 6214 până la 6217

• încălțăminte, ghetre și alte bunuri similare; părți ale acestor mărfuri, conform codurilor NC 6401 până la 6405

• fontă, fontă și oțel, conform codurilor NC 7213 și 7214.