



BIROUL ROMÂN DE METROLOGIE LEGALĂ
ROMANIAN BUREAU OF LEGAL METROLOGY

Șos. Vitan Bârzești 11 ☉ Sector 4 ☉ 042122 București România
Tel. (+40 21) 332 09 54 ☉ Fax (+40 21) 332 06 15 ☉ office@brml.ro



Către,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, sect. 4, București
Tel.: 021.336.77.88; 021.330.14.25,
E-mail: office@untrr.ro

Stimate domnule Secretar General Radu Dinescu,

Urmare scrisorii dumneavoastră nr. 957/01.09.2023, înregistrată Biroul Român de Metrologie Legală (BRML) cu nr. 4569/01.09.2023, vă comunicăm că în data de 27.10.2023 personal din cadrul Direcției Regionale de Metrologie Legală Ploiești a efectuat expertiza metrologică a șapte instalații de cântărire în mers pentru vehicule rutiere din dotarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - Direcția Regională de Drumuri și Poduri București - Agenția de Control și Încasare Giurgiu, str. Podului nr. 3, Giurgiu, jud. Giurgiu, iar rezultatele obținute le regăsiți în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Număr raport de expertiză metrologică	Instalație de cântărire în mers pentru vehicule rutiere			Rezultatul expertizei metrologice	Observații
		Tip	Aprobare de model	Serie		
1	01/27.10.2023	ICMA 03 MEEN/2	016/18	15/2019	a corespuns	Erorile de măsurare se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05
2	02/27.10.2023	ICMA 03 MEEN/2	016/18	16/2019	nu a corespuns	Erorile de măsurare nu se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05. De exemplu eroarea de măsurare pentru axa nr. 2 a autovehiculului cu 4 osii utilizat pentru efectuarea expertizei metrologice a fost -612 kg față de valoarea maximă tolerată de -220 kg, iar eroarea de măsurare pentru masa totală -1190 kg față de eroarea maximă tolerată de -580 kg.

3	03/27.10.2023	ICMA 03 MEEN/2	016/18	17/2019	nu a corespuns	<p>Erorile de măsurare nu se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05.</p> <p>De exemplu eroarea de măsurare pentru axa nr. 2 a autovehiculului cu 4 osii utilizat pentru efectuarea expertizei metrologice a fost -465 kg față de valoarea maximă tolerată de -220 kg, iar eroarea de măsurare pentru masa totală -1130 kg față de eroarea maximă tolerată de -580 kg.</p>
4	04/27.10.2023	Supaweigh 4000	263/05	009854/2012	a corespuns	<p>Erorile de măsurare se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05</p>
5	05/27.10.2023	Supaweigh 4000	263/05	009857/2012	nu a corespuns	<p>Erorile de măsurare nu se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05. De exemplu eroarea de măsurare pentru axa nr. 2 a autovehiculului cu 4 osii utilizat pentru efectuarea expertizei metrologice a fost +274 kg față de valoarea maximă tolerată de +220 kg, iar eroarea de măsurare pentru masa totală +630 kg față de eroarea maximă tolerată de +580 kg.</p>
6	06/27.10.2023	Supaweigh 4000	263/05	009861/2012	nu a corespuns	<p>Erorile de măsurare nu se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05. De exemplu eroarea de măsurare pentru axa nr. 3 a autovehiculului cu 4 osii utilizat pentru efectuarea expertizei metrologice a fost -222 kg față de valoarea maximă tolerată de -220 kg, iar eroarea de măsurare pentru masa totală -590 kg față de eroarea maximă tolerată de -580 kg.</p>
7	07/27.10.2023	Supaweigh 4000	263/05	009864/2012	a corespuns	<p>Erorile de măsurare se încadrează în dublul limitelor erorilor maxime tolerate prevăzute la punctul 2.2.1 din NML 057-05 coroborate cu prevederile pct. 2.1.1, alin. (2) din NML 001-05</p>

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - Direcția Regională de Drumuri și Poduri București a fost informată prin scrisoarea Direcției Regionale de Metrologie Legală Ploiești nr. 3388/31.10.2023 cu privire la rezultatele expertizelor metrologice efectuate, respectiv privind obligativitatea scoaterii din uz a instalațiilor de cântărire în mers pentru vehicule rutiere care nu au corespuns.

Precizăm totodată că în perioada imediat următoare instituția noastră va efectua expertize metrologice asupra instalațiilor de cântărire în mers pentru vehicule rutiere utilizate în punctele de trecere a frontierei de stat a României din dotarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara - Puncte vamale Nădlac, Vărșand și Jimbolia urmând a vă informa cu privire la rezultatele acestora.

Cu considerație,

DIRECTOR GENERAL

Roberta TODOR

