

Domnului Eduart KASA  
Președinte BSEC-URTA

Domnului Mehmet UYLUKCU  
Secretar General BSEC-URTA

Noi, Asociațiile AITA, UND și ASMAP, solicităm să includeți în Ordinea de zi a Adunării Generale a Uniunii Asociațiilor de Transport Rutier din Regiunea Mării Negre (OCCEMN-URTA) pentru discutarea și adoptarea de acțiuni comune, o problemă urgentă pentru transportatorii din țările din regiune care nu sunt membre ale Uniunii Europene - „Impactul negativ asupra transportatorilor din țări terțe în legătură cu adoptarea în Republica Polonia a Legii „Cu privire la detașarea lucrătorilor în transportul rutier””.

După cum știți, la 19 august 2023 a intrat în vigoare Legea Republicii Polonia „Detașarea lucrătorilor în transportul rutier” (denumită în continuare Legea), care prevede că șoferii și transportatorii din țări terțe efectuează transport și transport bilateral către/ din Polonia:

- înregistrarea șoferilor postați pe site-ul Agenției pentru Muncă a Republicii Polone;
- conducătorul auto obligat să prezinte la control „Confirmarea Declarației de detașare a unui șofer” (denumită în continuare Confirmarea) pe hârtie, respectiv semnată de conducătorul auto și șeful companiei de transport;
- salariul șoferului pe perioada șederii acestuia în Polonia trebuie să îndeplinească anumite cerințe.

Legea stabilește și amenzi pentru încălcarea cerințelor de mai sus.

Dar implementarea practică a prevederilor Legii cauzează mari dificultăți transportatorilor din țările noastre, provoacă atât costuri financiare suplimentare, cât și pierderi de timp de lucru.

Și anume:

Până în prezent, înregistrarea electronică a Declarației de detașare a șoferului din țări terțe în sistemul electronic polonez <https://www.biznes.gov.pl> nu este posibilă fără obținerea semnăturilor electronice poloneze, ceea ce duce la o povară administrativă și financiară suplimentară pentru transportatorii. Procedura de înregistrare și completare a informațiilor relevante despre postarea șoferului pe site-ul specificat este complexă și greoaie.

Soluția la această problemă ar fi aceea de a permite Poloniei să recunoască semnăturile electronice - chei electronice emise de autoritățile naționale din țări terțe (Moldova, Turcia, Ucraina și altele).

În plus, înregistrarea șoferilor detașați ar trebui să se facă înainte de fiecare transport în Polonia și nu pentru călătorii într-o anumită perioadă de timp.

Mai logic ar fi să se informeze despre detașarea șoferilor o dată la 6 luni sau 1 an, așa cum se întâmplă, în special, la confirmarea salariului minim pentru șoferii care efectuează transport spre/din Germania.

Există și probleme cu eliberarea șoferului a formularului original de Confirmare pe hârtie, atunci când șoferul începe călătoria dintr-un alt loc decât cel de înregistrare a companiei. Când transportul tranzit prin Polonia este îndeplinit, este dificil de prezis dacă va exista un transport dus-întors din Polonia către, respectiv, Moldova, Turcia, Ucraina și să se asigure că șoferul are la bord Confirmarea pe hârtie. Odată cu aceasta, într-o serie de țări din regiune, utilizarea sigiliilor nu este obligatorie, iar o parte semnificativă a documentelor poate avea o formă digitală.

În această etapă a dezvoltării mijloacelor tehnice, este suficient ca șoferul să ofere pentru control o copie scanată a Confirmării pe un smartphone/telefon/tabletă în locul unui document pe hârtie.

În comentariile de pe site-ul <https://www.biznes.gov.pl> referitoare la Lege, se menționează că salariul șoferilor detașați trebuie să fie de cel puțin 70% din salariul mediu din regiunea relevantă a Poloniei.

Este de dorit să existe o rată fixă stabilită pentru o anumită perioadă, ca în Germania, Franța, o sumă calculată și justificată corespunzător.

În opinia noastră, această lege depășește cerințele Pachetului de mobilitate 1 în ceea ce privește extinderea prevederilor acestuia la șoferii și transportatorii din țări terțe.

Iar singura soluție rezonabilă este retragerea de la Paw a prevederilor sale privind extinderea la șoferii și transportatorii din țări terțe.

Noi, AITA, UND și ASMAP UA, solicităm Adunării Generale a OCEMN-URTA să sprijine transportatorii rutieri din regiune din țările care nu sunt membre ale Uniunii Europene și să facem apel la Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere, Guvernul Republica Polonia și Comisia Europeană privind eliminarea discriminării în Republica Polonia a transportatorilor din țări terțe care efectuează transport bilateral către/din această țară.