

Mr Bogdan Lari Mihei  
President of Romanian Customs Authority  
(AVR)  
Romanian Customs Authority  
Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34 – 40, bl. 5  
Sector 6, București, C.P. 060305  
Romania



GE1058762/UDP

Geneva, 8 December 2022

Dear Mr Lari Mihei,

IRU, the world road transport organisation, together with its national member associations from Romania, Ukraine and Moldova, is writing you on a matter of great urgency.

For already several months, major queues have been observed at border crossing points between Romania and Ukraine, creating enormous challenges for transport operators and their drivers and pushing to the limit all border agencies. Furthermore, border crossing points between Romania and Moldova, which are used not only by transport operators from these two countries, but also by those from Ukraine, crossing Moldova in transit, are also heavily congested, making drivers stuck at borders for days, often without basic facilities. The long delays at borders adversely affect supply chains and the countries' national economies.

Whereas we are grateful for the efforts made by Romanian customs administration this far, including the opening of an additional border crossing point with Ukraine, Vicovu de Sus(RO)-Krasnoilsk (UA) which allowed more fluid cross-border traffic and the reduction of waiting times at the other border crossing points with Ukraine and the Republic of Moldova, which are now more in demand, we kindly request to inform us whether this customs office fully carries out customs activities and formalities stipulated in the customs regulations.

Furthermore, we believe that additional concrete actions would be necessary to streamline trade and transit across Romanian borders. The proposed actions are based on the information related to border crossing challenges, which is collected and reported by our members daily:

1. **Siret (RO) - Porubne (UA)**: transport of goods needs to be urgently separated from passenger traffic. Prioritising TIR movements with secure TIR trucks will further increase border passage capacity and reduce the waiting times significantly.
2. **Vicovu de Sus (RO)– Krasnoilsk (UA)**: this newly opened border crossing point needs to be announced as a TIR customs office by both Romanian and Ukrainian customs authorities. IRU therefore urges you to ensure due coordination with your Ukrainian counterparts.
3. **Albita (RO) -Leucheny (MD)**: while there is an operational TIR-EPD/AEO Green Lane at Leucheny, it needs to be extended to the Romanian side in order to bring real benefits and alleviate border congestions.

4. **Galati (RO) – Giurgulesti (MD)**: introduction of joint controls or coordinated controls and implementation of a TIR-EPD Green Lane would boost transit movements on this route and reduce currently long time required for truck weighing.

In light of the ongoing war in Ukraine, the security and risk prevention have been raised to the top of the competent authorities' agenda. In this connection we would like to remind you of the extremely high level of security and facilitation provided by the UN TIR system. Together with electronic TIR information sent in advance, TIR trucks pass borders without the need for additional inspections while at the same time enhancing border authorities' risk and resource management. Creating special TIR-EPD green lanes will not only facilitate the work of customs officers, but will also increase effectiveness of controls allowing for better risk prevention.

Finally, the current critical situation calls for urgent coordination among all relevant national agencies: customs related facilitation needs to be coupled by better efficiency of other services, such as sanitary and phytosanitary controls. This can be achieved by moving some controls away from the border to inland, in line with the International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, notably its Annex 1, Article 1:

1. As the Customs are present at all frontiers and as their interventions are of a general nature, other controls shall, as far as possible, be organized in a harmonized manner with Customs controls.
2. In application of this principle, it is possible if appropriate to carry out all or part of these controls elsewhere than at the frontier, provided that the procedures used contribute to facilitate the international movement of goods.

Expressing our trust in your support, we thank you and assure you of our highest consideration.

Yours sincerely,



Radu Dinescu  
President

**AITA (Moldova)**  
International Association of Road  
Hauliers of Moldova



Mihail Usatii  
President

**UNTRR (Romania)**  
The National Union of Road Hauliers  
from Romania

Constantin Isac  
President



Umberto de Pretto  
Secretary General

**ASMAP Ukraine**  
Association of International Road  
Carriers of Ukraine



Leonid Mihailovich Kostiuhenko  
President

Mr Sorin Mihai Grindeanu  
Minister of Transport and Infrastructure  
Ministry of Transport and Infrastructure  
Bulevardul Dinicu Golescu n°38  
Sector 1, Bucuresti, Code postal 010873  
Romania



GE1058805/UDP

Geneva, 8 December 2022

Dear Mr Mihai Grindeanu,

IRU, the world road transport organisation, together with its national member associations from Romania, Ukraine and Moldova, is writing you on a matter of great urgency.

For already several months, major queues have been observed at border crossing points between Romania and Ukraine, creating enormous challenges for transport operators and their drivers and pushing to the limit all border agencies. Furthermore, border crossing points between Romania and Moldova, which are used not only by transport operators from these two countries, but also by those from Ukraine, crossing Moldova in transit, are also heavily congested, making drivers stuck at borders for days, often without basic facilities. The long delays at borders adversely affect supply chains and the countries' national economies.

Whereas we are grateful for the efforts made by the Romanian government this far, we believe that further concrete actions would be necessary to streamline trade and transit across Romanian borders. The proposed actions are based on the information related to border crossing challenges, which is collected and reported by our members daily:

1. **Siret (RO) - Porubne (UA)**: transport of goods needs to be urgently separated from passenger traffic. Prioritising TIR movements with secure TIR trucks will further increase border passage capacity and reduce the waiting times significantly.
2. **Vicovu de Sus (RO)– Krasnoilsk (UA)**: this newly opened border crossing point needs to be announced as a TIR customs office by both Romanian and Ukrainian customs authorities. IRU therefore urges you to ensure due coordination with your Ukrainian counterparts.
3. **Albita (RO) -Leucheny (MD)**: while there is an operational TIR-EPD/AEO Green Lane at Leucheny, it needs to be extended to the Romanian side in order to bring real benefits and alleviate border congestions.
4. **Galati (RO) – Giurgulesti (MD)**: introduction of joint controls or coordinated controls and implementation of a TIR-EPD Green Lane would boost transit movements on this route and reduce currently long time required for truck weighing.

In light of the ongoing war in Ukraine, the security and risk prevention have been raised to the top of the competent authorities' agenda. In this connection we would like to

remind you of the extremely high level of security and facilitation provided by the UN TIR system. Together with electronic TIR information sent in advance, TIR trucks pass borders without the need for additional inspections while at the same time enhancing border authorities' risk and resource management. Creating special TIR-EPD green lanes will not only facilitate the work of customs officers, but will also increase effectiveness of controls allowing for better risk prevention.

Finally, the current critical situation calls for urgent coordination among all relevant national agencies: customs related facilitation needs to be coupled by better efficiency of other services, such as sanitary and phytosanitary controls. This can be achieved by moving some controls away from the border to inland, in line with the International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, notably its Annex 1, Article 1:

1. As the Customs are present at all frontiers and as their interventions are of a general nature, other controls shall, as far as possible, be organized in a harmonized manner with Customs controls.
2. In application of this principle, it is possible if appropriate to carry out all or part of these controls elsewhere than at the frontier, provided that the procedures used contribute to facilitate the international movement of goods.

Expressing our trust in your support, we thank you and assure you of our highest consideration.

Yours sincerely,

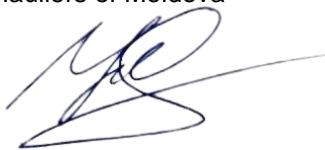


Radu Dinescu  
President



Umberto de Pretto  
Secretary General

**AITA (Moldova)**  
International Association of Road  
Hauliers of Moldova



Mihail Usatii  
President

**ASMAP Ukraine**  
Association of International Road  
Carriers of Ukraine



Leonid Mihailovich Kostiuchenko  
President

**UNTRR (Romania)**  
The National Union of Road Hauliers  
from Romania

Constantin Isac  
President



Domnul Bogdan Lari Mihei  
Președintele Autorității Vamale Române (AVR)  
Autoritatea Vamala Romana  
Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34 – 40, bl. 5 Sector 6,  
București, C.P. 060305 Romania

Domnului Mihai Grindeanu  
Ministru de Transport și Infrastructură  
bulevardul Dinicu Golecu n.38  
sector 1, București  
Cod poștal 010873, România

GE1058762/UDP și GE 1058805/UDP

Geneva, 8 decembrie 2022

Stimate domnule Lari Mihei, Stimate Domnule Mihai Grindeanu

IRU, organizația mondială de transport rutier, împreună cu asociațiile sale naționale membre din România, Ucraina și Moldova, vă scrie despre o problemă de mare urgență.

De câteva luni, la punctele de trecere a frontierei dintre România și Ucraina sunt observate cozi majore, creând provocări enorme pentru operatorii de transport și șoferii acestora și împingând la limită toate agențiile de frontieră. În plus, punctele de trecere a frontierei dintre România și Moldova, care sunt folosite nu doar de operatorii de transport din aceste două țări, ci și de cei din Ucraina, care traversează Moldova în tranzit, sunt și ele puternic aglomerate, ceea ce face zilele întregi șoferii blocați la frontieră, de multe ori fără dotări de bază. Întârzierile mari la frontiere afectează negativ lanțurile de aprovizionare și economiile naționale ale țărilor.

Întrucât suntem recunoscători pentru eforturile depuse de administrația vamală română până acum, inclusiv deschiderea unui punct de trecere suplimentar a frontierei cu Ucraina, Vicovu de Sus(RO)-Krasnoilsk (UA), care a permis un trafic transfrontalier mai fluid și reducerea timpilor de așteptare la celelalte puncte de trecere a frontierei cu Ucraina și Republica Moldova, care sunt acum mai solicitate, vă rugăm să ne informați dacă acest birou vamal îndeplinește în totalitate activitățile și formalitățile vamale prevăzute în reglementările vamale.

În plus, considerăm că ar fi necesare acțiuni concrete suplimentare pentru a eficientiza comerțul și tranzitul peste granițele României. Acțiunile propuse se bazează pe informațiile legate de provocările de trecere a frontierei, care sunt colectate și raportate zilnic de membrii noștri:

1. Siret (RO) - Porubne (UA): transportul de mărfuri trebuie separat urgent de traficul de pasageri. Prioritizarea mișcărilor TIR cu camioane TIR securizate va crește și mai mult capacitatea de trecere a frontierei și va reduce semnificativ timpul de așteptare.

2. Vicovu de Sus (RO) – Krasnoilsk (UA): acest punct de trecere a frontierei nou deschis trebuie anunțat ca birou vamal TIR atât de autoritățile vamale române, cât și ucrainene. Prin urmare, IRU vă îndeamnă să asigurați o coordonare corespunzătoare cu omologii dumneavoastră ucraineni.

3. Albita (RO) –Leușeni (MD): deși există o bandă verde TIR-EPD/AEO operațională la Leușeni, aceasta trebuie extinsă pe partea românească pentru a aduce beneficii reale și a atenua congestiile la frontieră.

4.Gălati (RO) – Giurgiuleși (MD): introducerea controalelor comune sau a controalelor coordonate și implementarea unei benzi verzi TIR-EPD ar stimula circulația de tranzit pe această rută și ar reduce timpul necesar în prezent pentru cântărirea camioanelor.

În lumina războiului aflat în desfășurare în Ucraina, securitatea și prevenirea riscurilor au fost ridicate în fruntea agendei autorităților competente. În acest sens, dorim să vă reamintim nivelul extrem de ridicat de securitate și facilitare oferit de sistemul UN TIR. Împreună cu informațiile electronice TIR trimise în avans, camioanele TIR trec granițele fără a fi nevoie de inspecții suplimentare, sporind în același timp gestionarea riscurilor și resurselor autorităților de frontieră. Crearea unor benzi verzi speciale TIR-EPD nu numai că va facilita munca inspectorilor vamali, dar va crește și eficacitatea controalelor, permițând o mai bună prevenire a riscurilor.

În cele din urmă, situația critică actuală necesită o coordonare urgentă între toate organele naționale relevante: facilitarea legată de vamă trebuie să fie cuplată cu o eficiență mai bună a altor servicii, cum ar fi controalele sanitare și fitosanitare. Acest lucru poate fi realizat prin mutarea unor controale de la frontieră către interior, în conformitate cu Convenția internațională privind armonizarea controalelor la frontieră asupra mărfurilor, în special cu anexa 1, articolul 1:

(1) Întrucât autoritățile vamale sunt prezente la toate frontierele și întrucât intervențiile lor sunt de natură generală, alte controale vor fi organizate, pe cât posibil, în mod armonizat cu controalele vamale.

2. În aplicarea acestui principiu, este posibilă, dacă este cazul, efectuarea integrală sau parțială a acestor controale în altă parte decât la frontieră, cu condiția ca procedurile utilizate să contribuie la facilitarea circulației internaționale a mărfurilor.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă asigurăm de cea mai înaltă considerație.

Cu stimă,

Radu Dinescu – Președinte IRU

Umberto de Pretto – Secretar General IRU

Mihail Usatîi – Președinte AITA

Leonid Kostiucenco – Președinte ASMAP UA

Constantin Isac – Președinte UNTRR RO