

Discurs: A 30-a aniversare AITA

Radu Dinescu, Președinte IRU

Chisinau, 25 August 2022

Distinși oaspeți, doamnelor și domnilor,

Dragi prieteni din Moldova și din alte țări.

Este o onoare și o mare plăcere să fiu alături de dumneavoastră în această seară la această cină de gală pentru a sărbători o ocazie foarte specială: cea de-a 30-a aniversare a AITA.

În primul rând, aș dori să îi mulțumesc lui Mihail Usatfi, Președintele AITA, pentru invitația de a fi aici alături de dumneavoastră în calitatea mea de Președinte al IRU.

Permiteți-mi să transmit, de asemenea, salutări călduroase și felicitări din partea Secretarului General al IRU, Umberto de Pretto. I-ar fi plăcut foarte mult să fie astăzi aici, dar angajamentele anterioare nu au făcut posibil să fie cu noi.

Venind dintr-o țară vecină, vă pot confirma că Moldova este un important hub de transport și comerț.

Situându-se în regiunea de nord a Mării Negre și atingând Delta Dunării, această parte a Europei a fost o răscruce de transport între est și vest de multe sute, dacă nu mii de ani.

De mult timp, drumurile moldovenești sunt străbătute de camioane, autobuze și autocare, din apropiere și din depărtări, asigurând mobilitatea oamenilor și a mărfurilor acolo unde trebuie să fie.

După istoria lungă și plină de evenimente care s-a desfășurat pe drumurile din Republica Moldova, țara dumneavoastră este astăzi – din

păcate – din nou prinsă într-o criză geopolitică care vă afectează grav țara, securitatea, economia și rețeaua de transport.

Ieri s-au împlinit șase luni, de la începerea războiului în Ucraina.

Acest război din Ucraina a schimbat multe lucruri – pentru dumneavoastră în Moldova și pentru noi toți care trăim și lucrăm în această regiune.

Sectorul transporturilor rutiere, inclusiv AITA și membrii dumneavoastră, au răspuns crizei din prima zi.

Am ajutat șoferii blocați, am sprijinit eforturile umanitare pentru milioanele de refugiați care au fugit din Ucraina și am continuat să transportăm bunuri esențiale, alimente și medicamente în Ucraina.

Până în prezent, industria noastră continuă să realizeze această muncă neprețuită, inclusiv mai recent, în fața blocajelor porturilor de la Marea Neagră, ajutând la scoaterea exporturilor agricole din Ucraina pentru a hrăni întreaga lume.

Războiul a condus la numeroase alte provocări pentru sectorul transporturilor rutiere în Moldova, ca și în alte zone, în special legate de creșterea rapidă a prețurilor la carburant.

Luând în considerare provocările noastre actuale din industrie – cum ar fi criza de șoferi, ineficiențele la trecerea frontierei, digitalizarea și decarbonizarea – acestea sunt vremuri dificile pentru companiile de transport rutier.

Dar operatorii de transport din Moldova sunt printre cei mai buni oriunde în industria noastră – iar dumneavoastră vă confrunțați direct cu aceste provocări.

Dumneavoastră, companiile dumneavoastră și lucrătorii dumneavoastră, sunteți profesioniști foarte dedicați. Sunteți lideri în industrie cu mult dincolo de granițele țării dumneavoastră.

Și de treizeci de ani, vocea dumneavoastră, vocea sectorului de transporturi rutiere din Moldova, este AITA.

AITA a fost înființată în 1992 și, în același an, v-ați alăturat IRU și familiei globale a transporturilor rutiere.

În toți acești ani, AITA s-a angajat să susțină interesele operatorilor de transport rutier de pasageri și mărfuri din Moldova la toate nivelurile – pe plan intern, precum și pe plan internațional, printr-o prezență activă și importantă în activitatea IRU.

Un an mai târziu, în 1993, Moldova a aderat la Convenția TIR, iar AITA a devenit asociație oficială emitentă de carnete TIR la nivel național.

AITA a demonstrat un angajament foarte apreciat și a contribuit la îmbunătățirea, extinderea și promovarea sistemului TIR în anii de când a devenit asociație emitentă.

Acum, pe măsură ce industria noastră privește dincolo de pandemie și – cu speranță – către un viitor dincolo de război în această regiune, transporturile rutiere pentru oameni și mărfuri vor juca un rol și mai crucial în hrănirea și protejarea economiilor și comunităților noastre.

Sectorul transporturilor rutiere din Moldova – șoferii, lucrătorii, autocarele și camioanele dumneavoastră, cu sprijinul puternic al AITA – joacă un rol crucial în acest sens.

Fiecare transport multimodal al unui pasager sau al unor mărfuri se deplasează – la un moment dat al călătoriei lor – pe cale rutieră.

Fără transporturi rutiere, economiile și societățile pur și simplu nu ar putea funcționa.

De aceea AITA este o voce importantă – nu doar apărând și susținând industria noastră aici, în Moldova, ci și mai departe în regiune și la nivel internațional în cadrul IRU.

Toți cei din familia AITA puteți fi mândri de ceea ce ați realizat în ultimele trei decenii.

Este o inspirație pentru noi toți cei implicați în transporturile rutiere din întreaga lume.

Suntem mândri să vă avem ca membri în IRU.

În numele industriei globale a transporturilor rutiere, vă mulțumim pentru 30 de ani de muncă asiduă, perseverență și dăruire.

Vă înmânez această plachetă aniversară din partea IRU alături de urările noastre de succes pe mai departe în următorii ani.

La mulți ani AITA!

Mulțumesc.