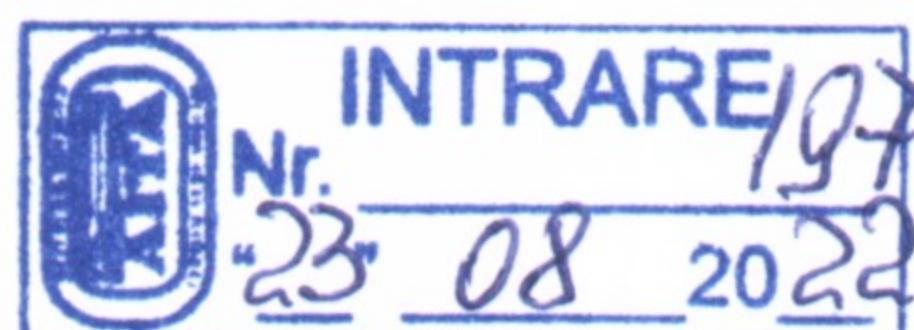


ASOCIAȚIA INTERNACIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA



3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Doamnei Natalia GAVRILIȚA
Prim-ministru al Republicii Moldova

Stimată Doamnă Prim-ministru,

În contextul crizei majore din luna iunie la traversarea frontierei de stat moldo-române care a cauzat cozi kilometrice pentru camioane, autoritățile moldovene au informat despre negocierea unui acord bilateral privind instituirea punctelor de control în echipe mixte la frontieră moldo-română în postul Leușeni-Albița. Spre regret, odată cu întreprinderea unor măsuri operative care au dus la fluidizarea traficului de camioane la momentul respectiv, instituirea controlului în echipe mixte aşa și nu a mai fost implementat. Prin urmare, după cum am atenționat anterior, intensificarea traficului de tranzit din Ucraina prin Republica Moldova (în special de transport cerealier) a dus în prezent la reapariția blocajelor la frontieră moldo-română. Mai mult ca atât, din cauza fluxului majorat în tranzit și lipsei de capacitate la frontieră moldo-română, deja se atestă blocaje și la frontieră moldo-ucraineană punctul Tudora-Starokazace și Reni-Giurgiulești, fapt ce afectează nu doar exporturile și tranzitul, dar și importurile din Ucraina în Republica Moldova. În contextul celor expuse, solicităm implicarea Dvs în vederea implementării de urgență a controlului în echipe mixte la frontieră moldo-română, cel puțin în postul Leușeni-Albița, aşa cum a fost anunțat în luna iunie. De asemenea, evidențiem necesitatea diversificării controlului fitosanitar la frontieră, astfel încât acest control să fie organizat și la posturile vamale Costești-Stînca, Cahul-Oancea, Otaci-Moghilău și Palanca-Maiaki. Organizarea contorului fitosanitar în aceste puncte vamale va contribui semnificativ la fluidizarea traficului de camioane în posturile vamale Sculeni, Leușeni și Tudora.

În pofida incertitudinilor regionale de securitate, atragem atenția că traficul intens de la frontieră moldo-română va avea în continuare tendință de creștere, astfel ignorarea acestei probleme va duce la agravarea situației din frontieră. Soluționarea problemei blocajelor la frontieră pentru camioane poate fi realizată doar prin conjugarea eforturilor comune ale Serviciului Vamal, Poliției de Frontieră, ANSA, precum și intensificarea dialogului cu autoritățile vamale române și ucrainene.

Cu respect,

Președinte AITA

Mihail USATÎI

AITA