

**СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ  
УЧАСТНИКОВ ЗАСЕДАНИЯ КРУГЛОГО СТОЛА В ПОДДЕРЖКУ ЦИФРОВИЗАЦИИ  
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЛОБАЛЬНЫМИ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК И СОЗДАНИЯ  
ЦИФРОВОЙ СЕТИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА**

В целях обеспечения устойчивой транспортной связуемости и дальнейшей цифровизации мультимодальных перевозок на направлениях Европа – Кавказ – Азия, представители транспортно-логистических компаний, морских портов, государственных органов, специализированных международных организаций приняли участие в Международном круглом столе высокого уровня «Глобальный транзитный документ и Цифровая сеть таможенного транзита: новый этап в управлении глобальными цепочками поставок в международной торговле» (7 октября 2021 года, г. Тбилиси, Грузия).

**Участники Семинара,**

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ возникшую уязвимость глобальной транспортной системы, ее слабую защищенность перед лицом глобальных вызовов, подобных пандемии COVID-19, а также то, что «...в результате перекрытия границ и введения локдаунов глобальные цепи поставок оказались парализованными...<sup>1</sup>»,

ПОДЧЕРКИВАЯ важное значение Резолюции 75/313 Генеральной ассамблеи ООН «Укрепление связей между всеми видами транспорта для обеспечения стабильных и надежных международных перевозок в целях устойчивого развития в период и после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19)», принятой 29 июля 2021 года и рекомендующей использовать электронные унифицированные транспортные документы, основанные на цифровой передаче соответствующих данных для развития мультимодальных транспортных коридоров,

ПОДДЕРЖИВАЯ выводы и рекомендации ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, UN OHRLLS, ЮНКТАД, ИМО, ИКАО, Всемирной таможенной организации, МСАТ, ОСЖД, МСЖД и др. международных организаций о «необходимости использования новых подходов к дальнейшему развитию транспорта и торговли и обеспечению большей устойчивости транспортно-логистических цепочек, в том числе путем более широкого использования цифровых технологий<sup>2</sup>», что особенно важно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю<sup>3</sup>,

ОТМЕЧАЯ большие успехи, достигнутые в последние годы государствами Южного Кавказа и Центральной Азии по модернизации и развитию базовой транспортной инфраструктуры – автомагистралей и железных дорог, современных морских портов и аэропортов, логистических центров и «сухих» портов,

ПРИВЕТСТВУЯ прогресс в области развития информационных технологий и вклад бизнеса в разработку и применение электронных инструментов, в результате чего

---

<sup>1</sup> UNECE (2020) Intermodal Transport in the Age of COVID-19. Practices, Initiatives and Responses. Building pandemic Resilient Transport Systems

<sup>2</sup> Joint Statement on the Contribution of International Trade and Supply Chains to a Sustainable Socio-Economic Recovery in COVID-19 Times. Joint Statement of UNECE, UNESCAP, UNECLAC, UNESCWA, UNCTAD, IMO and ICAO

<sup>3</sup> Joint un Call for Smooth Transit and Transport Facilitation to and from Landlocked Developing Countries. Joint statement signed by Under-Secretary-General and High Representative for LDCs, LLDCs and SIDS, Secretary-General of UNCTAD, Executive Secretary of UN ECA, Executive Secretary of UNECE, Executive Secretary of UNECLAC, Executive Secretary of UN ESCAP

созданы необходимые предпосылки для прорыва в области «мягкой инфраструктуры» - цифровизации транспортных документов и процедур, внедрении безбумажных технологий, больших данных (Big Data) и искусственного интеллекта (AI),

СТРЕМЯСЬ к дальнейшему развитию международных мультимодальных перевозок грузов в цифровом формате на направлениях Европа – Кавказ – Азия, в качестве важного вклада в достижение Целей устойчивого развития,

ПРИЗЫВАЯ расширять цифровое взаимодействие транспортно-логистических компаний с другими участниками рынка грузовых перевозок и, в целом, бизнеса и государства в духе подлинного государственно-частного партнерства,

#### **Выступили со следующими рекомендациями:**

1. **Поддержать** инициативу МПК ТРАСЕКА, МСД и МЦТД по внедрению цифровых технологий блокчейн в процесс управления перевозочным процессом и развитием мультимодальных перевозок на направлении Европа – Кавказ – Азия,
2. **Признать** использование новейших достижений в области цифровых технологий в сфере транспорта соответствующим стратегическим интересам региона Евразии, поскольку их реализация позволит значительно увеличить грузопотоки по международному транспортному коридору Европа – Кавказ – Азия,
3. **Рекомендовать** правительствам стран региона, а также международным организациям ускорить внедрение цифровых транспортных, транзитных, таможенных и иных сопроводительных документов, в частности, изучить возможность использования Глобального транзитного документа (GTrD) и Цифровой сети таможенного транзита для упрощения международных перевозок и транзита, а также привлечения дополнительных грузопотоков на коридор Европа – Кавказ – Азия,
4. **Призвать** официальные и деловые круги стран региона принять участие в пилотном проекте GTrD, запланированном на конец 2021 – начало 2022 года с целью демонстрации преимуществ и возможностей технологии блокчейн по обеспечению контроля за перемещением грузов в контейнерах и передаче цифровой информации по цепочке от места погрузки до пункта назначения,
5. **Просить** организаторов Международного круглого стола проинформировать делегатов Второй глобальной конференции ООН по транспорту (13-16 октября 2021 года, г. Пекин, Китай) о Глобальном транзитном документе (GTrD) и Цифровой сети таможенного транзита и их потенциальных возможностях по созданию устойчивых транспортно-логистических цепочек;
6. **Выразить** благодарность Национальной академии наук Грузии, Министерству экономики и устойчивого развития Грузии, Постоянному секретариату Межправительственной комиссии ТРАСЕКА, Межправительственному совету дорожников и Международному центру транспортной дипломатии за прекрасную организацию Круглого стола, прошедшего в духе сотрудничества и взаимопонимания.

\*\*\*