

Președintele Republicii Moldova,

Guvernul Republicii Moldova,

Ministerul Economiei și Infrastructurii,

Ministerul Finanțelor,

Actori politici participanți

la alegerile parlamentare anticipate de la 11 iulie 2021

Apel public

Transportul rutier este motorul care menține economia Republicii Moldova în mișcare și contribuie decisiv la suplinirea necesităților vitale ale populației.

Ramura transporturilor rutiere generează locuri de muncă pentru peste 3 mii de manageri de transport rutier și 83 mii conducători auto, precum și alte zeci de mii de locuri de muncă pentru personal auxiliar.

Transportul rutier este una dintre principalele ramuri ale economiei naționale exportatoare de servicii, fapt ce generează un import semnificativ de valută străină în țară (cca 300 milioane de euro) și contribuie decisiv la stabilizarea finanțiară a țării.

În ultimii 2 ani, pandemia de COVID-19 a afectat din plin mobilitatea umană, subminând dezvoltarea eficientă a ramurii transporturilor rutiere. Conform estimărilor Uniunii Internaționale a Transportului Rutier (IRU) doar transporturile rutiere de pasageri la nivel european au suferit în perioada pandemiei pierderi de 447 miliarde de euro, aceeași sumă fiind estimată ca și necesară pentru relansarea ramurii.

La nivel european operatorii de transport beneficiază de o serie de mecanisme de suport oferite de către stat, fapt ce îi plasează pe aceștia în poziții favorizante în raport cu operatorii de transport din Republica Moldova. Pentru a oferi o perspectivă reală de dezvoltare a ramurii transporturilor rutiere internaționale și a face operatorii de transport naționali concurențiali în raport cu „transportatorii iliciți” din țară, dar și cu operatorii de transport rutier străini pe piața internațională, este nevoie de o serie de măsuri energice de sprijin din partea statului.

În contextul celor expuse, simțim necesitatea de a evidenția principalele probleme cu care se confruntă ramura și intervenim respectuos cu solicitarea de a pune în practică soluțiile prezentate:

Administrare ramură

- a. Crearea unui minister specializat de administrare a ramurii - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b. Evaluarea Parteneriatului Public-Privat în domeniul autogărilor;
- c. Aducerea în concordanță a actelor normative naționale în domeniul transporturilor cu prevederile aquis-ului comunitar din UE;

Competitivitate

- a. Crearea unor mecanisme viabile de combatere a transportului ilicit;
- b. Crearea unor mecanisme de control și prevenire a încălcării de către organele de control a Legii nr. 131 privind controlul de stat;
- c. Ajustarea anuală a tarifelor reglementate în domeniul transportului rutier conform costurilor operaționale reale;
- d. Diminuarea costului autorizațiilor de transport rutier de marfă în trafic internațional cel puțin la nivelul practicat în regiune;
- e. Instituirea unui mecanism de stabilire a nivelului de acciz diferențiat pentru combustibilul utilizat de vehicule rutiere destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri cu o greutate maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone și transportului rutier de persoane regulat, conform practicilor țărilor din UE;
- f. Instituirea unui mecanism de deducere imediată a costurilor investițiilor (vehiculelor rutiere);
- g. Crearea unor mecanisme de reînnoire a parcului de vehicule în vederea reducerii emisiilor CO₂ și ridicării gradului de confort;
- h. Anularea taxei vamale de import pentru autobuze și autotractoarelor;
- i. Reglementarea activității de expediție în domeniul transportului rutier de marfă în trafic internațional;

Digitalizare și Debiocratizare

- a. Implementarea sistemelor informaționale automatizate (e-autorizații, e-tir, e-cmr, registre electronice);
- b. Implementarea conceptului de autorizații de transport rutier electronice (fără suport de hârtie);
- c. Majorarea cotelor de autorizații de transport rutier de marfă în trafic internațional;
- d. Liberalizarea transporturilor rutiere de marfă în trafic internațional (Ucraina, Rusia și Turcia).

Semnatari:

Asociații Patronale din domeniul transportului rutier reprezentate în Consiliul Consultativ al Ministerului Economiei și Infrastructurii

Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova

Asociația Patronală a Operatorilor de Transport Auto

Asociația Patronală a Transportatorilor și Serviciilor Auxiliare

Asociația Patronală „Patronatul Transportatorilor Auto de Pasageri și Bagaje în Regim Taxi”

Asociația Patronală a Profioniștilor din transporturi „Transportatorul”

Asociația Patronală a Transportatorilor Auto „Nord”

Asociația Transportatorilor Internaționali din Moldova

Asociația Patronală „Pro Transport”