

Activitatea Asociației AITA în anul 2020



Prezentare generală

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova „AITA” (în continuare “Asociația”) este o organizație necomercială, neguvernamentală, independentă, profesională, cu profil reprezentativ, creată pe principii democratice, ca o uniune persoane juridice (numite în continuare „membrii Asociației”), în conformitate cu prevederile Codului Civil al Republicii Moldova nr. 1107-XV din 06 iunie 2002 și care este asociația națională – garantă a aplicării în Republica Moldova a Convenției vamale relativă la transportul internațional al mărfurilor sub acoperirea Carentelor TIR (în continuare "Convenția TIR") adoptată la Geneva la 14 noiembrie 1975 și așa cum a fost ratificată de Republica Moldova.

Denumirea deplină a Asociației AITA: Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova „AITA”.

Asociația AITA își are sediul la adresa: MD-2001, mun. Chișinău, bd. D. Cantemir, 3/1.

Forma juridică de organizare a Asociației AITA: Asociație (Uniune de persoane juridice).

Organele Asociației AITA sunt:

- Adunarea Generală - Adunarea Generală a Membrilor Asociației este organul suprem de conducere al Asociației AITA;
- Consiliul AITA - Consiliul Asociației AITA - reprezintă interesele Membrilor Asociației în perioada dintre Adunările Generale și, în limitele atribuțiilor sale, exercită conducerea generală și controlul asupra activității Asociației AITA. Consiliul AITA este subordonat Adunării Generale. Consiliul AITA este alcătuit dintr-un număr de 9 (nouă) membri, inclusiv Președintele AITA. Președintele AITA este și Președintele Consiliului AITA;
- Directoratul AITA - este organul executiv al Asociației AITA, care asigură îndeplinirea deciziilor Adunării Generale și Consiliului AITA și exercită activitatea curentă a Asociației AITA. Directoratul AITA este compus din 2 (doi) membri: Administratori, ambii numiți (desemnați) de către Consiliul AITA. Numele ambilor membri ai Directoratului se înregistrează în Registrul ținut de către organul competent.
- Cenzorul - exercită controlul activității Asociației AITA și este obligat să controleze activitatea economico-financiară a Asociației AITA după încheierea exercițiului financiar, verificând rapoartele financiare, situațiile financiare și participă la inventarierea bunurilor Asociației AITA, exercitând, totodată, alte acțiuni necesare evaluării obiective a gestiunii Asociației AITA.

Prezentare generală

Asociația AITA îndeplinește funcția de asociație garantă, care asigură un risc viitor, generat de eventuala incapacitate a Titularului de carnet TIR de a-și onora obligațiunile față de autoritățile vamale, achitând din contul garanțiilor financiare drepturile și taxele de import sau de export exigibile și alte obligațiuni derivate în urma încălcării procedurii TIR, asigurând astfel, funcționalitatea lanțului de garanție în modul prevăzut de Convenția TIR.

Asociația AITA poate fi membră a organizațiilor neguvernamentale naționale și internaționale, atât din Republica Moldova, cât și din străinătate.

AITA este membru al Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutieri (IRU), Federației Internaționale de Automobilism (FIA), Uniunii Asociațiilor de Transport Auto din Regiunea de Cooperare economică a țărilor din zona Mării Negre (BSEC-URTA) și Uniunii Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova (UTD).

Membrii asociați sînt membri cu drepturi depline și dețin dreptul de vot deliberativ în Adunarea Generală.

Membru Asociat poate deveni prin hotărârea Adunării Generale orice persoană juridică, înregistrată în modul stabilit de legislație, care își desfășoară activitatea principală în domeniul transportului internațional de mărfuri de cel puțin 5 ani, este interesată în atingerea scopului stabilit de Asociația AITA, precum și a confirmat intenția de a acționa conform prevederilor statutului Asociației.

La Titularii de Carnete TIR sunt atribuiți membrii asociați, cât și alte persoanele juridice și fizice (întreprinderi individuale), activitatea cărora este legată de transportul auto internațional de mărfuri și efectuează transporturi de mărfuri sub acoperirea Carnetelor TIR în conformitate cu regimul TIR, stabilit de Convenția TIR sub acoperirea Carnetelor TIR.

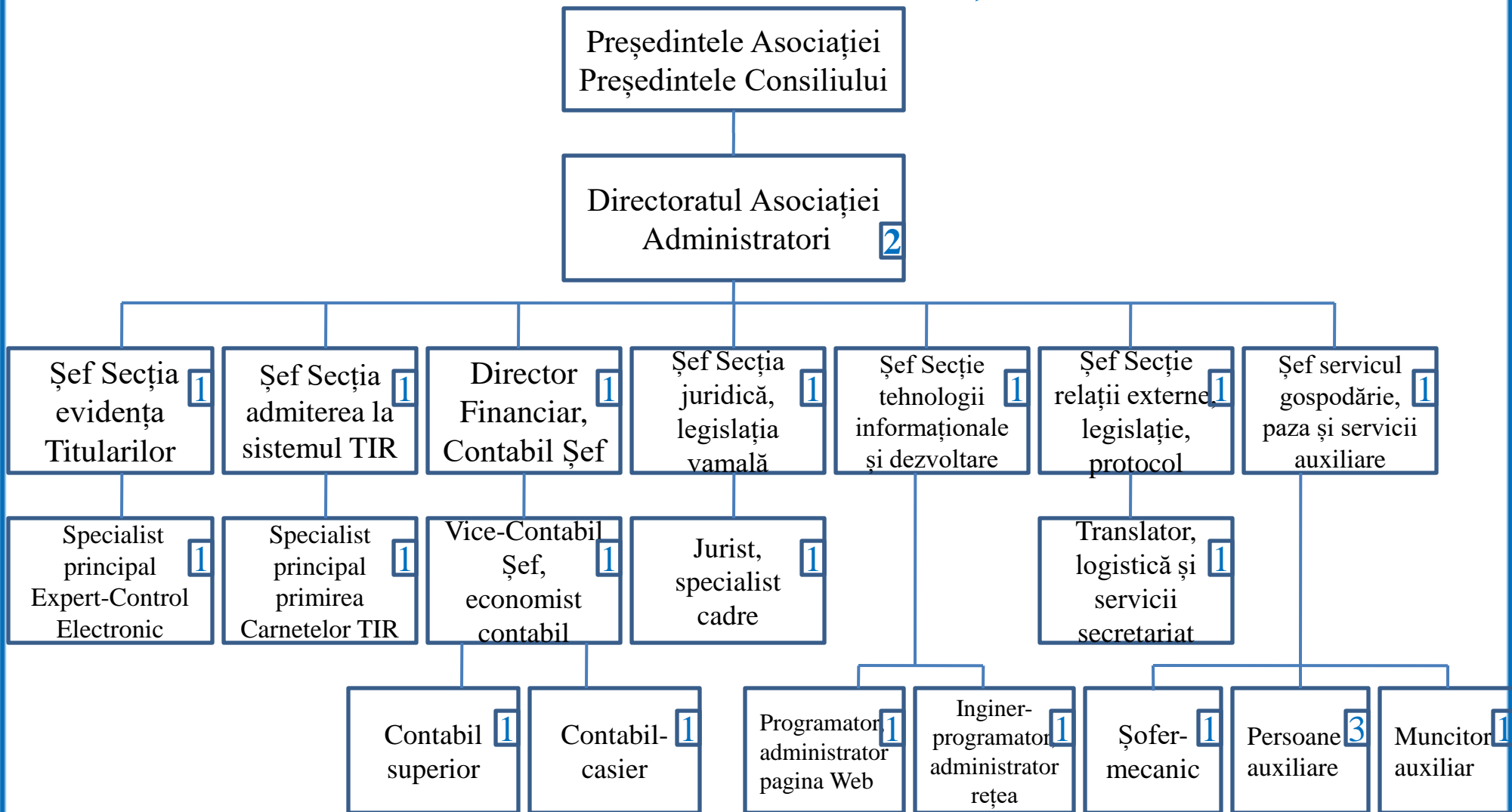
Persoanele juridice și fizice (întreprinderi individuale), care beneficiază de serviciile Asociației AITA și care nu au calitatea de Titulari de Carnete TIR, au calitatea de Posesori.

Prezentare generală

În conformitate cu Statutul Asociației AITA are următorul obiect de activitate:

- Colaborează cu autoritățile de stat, organizațiile neguvernamentale și uniunile transportatorilor auto de mărfuri din țară și de peste hotare;
- Negociază cu partenerii din țară și de peste hotare, participă la elaborarea și încheierea acordurilor și contractelor în domeniul transportului internațional de mărfuri, acordă asistență Membrilor Asociației, Titularilor de Carnete TIR și Posesorilor pentru stabilirea relațiilor cu parteneri străini și dezvoltarea altor forme de colaborare;
- Eliberează Carnete TIR, precum și alte acte necesare pentru activitate în domeniul transportului internațional de mărfuri, prestează servicii conexe acestei activități;
- Livrează mărfuri utilizate în cadrul transportului internațional de mărfuri: formulare scrisorilor de transport de tip CMR, dispozitive de plată automată a taxei de drum, diagrame pentru tahografe, etc.;
- Efectuează culegerea, stocarea și utilizarea informației din domeniul dezvoltării transporturilor internaționale de mărfuri;
- Cooperează cu partenerii din țară și peste hotare în domeniul producerii, științei precum și alte domenii, ce corespund scopurilor Asociației;
- Sprijină formarea și perfecționarea specialiștilor și altor cadre în domeniul transporturilor și activităților conexe;
- Organizează cursuri de instruire în conformitate cu cerințele Convenției TIR și normelor IRU;
- Organizează și participă la seminare, conferințe, întruniri etc., în vederea realizării scopului Asociației AITA, cu atragerea specialiștilor calificați în domeniile respective;
- Contribuie la ridicarea nivelului calitativ al potențialului cognitiv și intelectual în domeniul transportului internațional de mărfuri;
- Elaborează și editează materiale metodice, ghiduri și îndrumări, precum și multiplică publicații periodice pentru persoanele interesate de transport internațional de mărfuri;
- Organizează întruniri, ședințe deschise, adunări, lecții, seminare, conferințe pentru examinarea problemelor și chestiunilor în cadrul activităților de transport internațional de mărfuri;
- Desfășoară alte activități, inclusiv economice (comerciale), în vederea realizării scopului Asociației AITA.

Organigrama Asociației



Activitatea desfășurată în anul 2020 (procedura TIR)

- Pe parcursul anului **2020** au fost eliberate **40202** de Carnete TIR Titularilor de Carnete TIR, iar în anul **2019** – **47444** de Carnete TIR, sau cu **15,26 %** mai puțin.
- Tot în perioada dată au fost restituite Asociației **40566** Carnete TIR, din care **39861** au trecut controlul electronic.
- După punerea în deplină funcțiune a modulului de primire a pre-declarațiilor electronice prin aplicația Uniunii Internaționale a Transportului Rutier (IRU) **TIR-EPD** (TIR – Electronic Pre-Declaration) în cadrul Sistemului informațional „ASYCUDA World”, în perioada anului 2020 au fost perfectate **5816** Declarații prin aplicația TIR-EPD de către transportatorii noștri cea ce constituie 14% din numărul Carnetelor TIR eliberate de Asociația AITA. În aceeași perioadă către Serviciul vamal din Republica Moldova au fost depuse **4524** Declarații TIR-EPD de către operatori străini, care au tranzitat țara noastră, sau care au transportat mărfuri pentru agenții economici din Moldova.
- La capitolul transmiterea datelor în baza de date **SafeTIR** privind finalizarea procedurii TIR, Serviciul vamal din Republica Moldova a transmis **15543** de date privind finalizarea procedurii TIR, din care 80% au fost transmise în mai puțin de o zi după încheierea operației TIR, 99% - transmise pînă la o zi, ceea ce constituie media calculată de IRU de transmitere egală cu **0,2** zi (media calculată de IRU pentru toate asociațiile naționale constituie 2,8 zi).
- Numărul solicitărilor IRU privind verificarea datelor SafeTIR privind finalizarea procedurii TIR a constituit **32** de interpelări, din care au fost expediate răspuns la **31** din ele și viteza informării este de 96,9%, iar media perioadei de răspuns constituie **4** zile.
- Așadar au fost perfectate dosarele a **27** operatori de transport, pentru a fi admiși la Sistemul TIR.
- În această perioadă au fost examinate fizic **1741** unități de transport și perfectate CERTIFICATE de AGREERE cu eliberarea fotografiilor necesare.
- Pentru neînregistrarea vehiculului în baza de date a Asociației AITA **98** Titulari de Carnete TIR au fost avertizați prin e-mail și scrisori.

Activitatea desfășurată în anul 2020

(procedura TIR)

•Pe parcursul anului **2020** au parvenit și au fost luate la evidență **23** pre-notificări cu privire la neîncheierea operațiunii TIR derulate sub acoperirea Carnetelor TIR, adresate de către Autoritățile vamale din diferite state Titularilor de Carnete TIR din Republica Moldova, dintre care **2** pre-notificări au fost retrase (închise) de către Autoritățile vamale, confirmate de IRU, în legătură cu prezentarea documentelor confirmative, care au adeverit faptul transportării mărfii la biroul vamal de destinație. Asupra celorlalte **21** pre-notificări se duce lucrul în vederea regularizării încălcărilor procedurii TIR admise și asupra închiderii procedurii de către Autoritățile vamale din diferite state.

•Tot în această perioadă au fost expediate **659** Cereri de Reconciliere în format electronic prin intermediul **AskTIR Web** și **29** de răspunsuri la Cererile de Reconciliere în format electronic a Carnetelor TIR prin intermediul platformei **TirCustomsPortal**, iar în anul 2019 au fost 305 de răspunsuri la Cererile de Reconciliere.

•Au fost perfectate **59** de răspunsuri la solicitările Titularilor de Carnete TIR privind numărul Carnetelor TIR utilizate, informații ce ulterior sunt prezentate Serviciului Fiscal de Stat.

•Pe parcursul anului **2020** a fost efectuat controlul electronic a **39861** Carnete TIR, a fost pregătite Invoice-urile și transportate **38682** Carnete TIR la Geneva (la data 28.02.2020 - 10634 Carnete TIR, la data de 10.07.2020 – 14568 Carnete TIR și la data de 13.11.2020 - 13480 Carnete TIR).

•Conform datelor statistice ale Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU) **în anul 2020:**

- **Asociația AITA ocupă locul 3** dintre cele 10 țări CSI după numărul de Carnete TIR procurate de la IRU, **sau locul 7 dintre cele 64 de asociații naționale-membre IRU.**

- **Asociația AITA ocupă locul 3** dintre țările CSI după numărul de Carnete TIR eliberate operatorilor de transport - Titulari de Carnete TIR, **sau locul 7 dintre cele 64 de asociații naționale-membre IRU.**

•În anul 2020 Asociația a primit **4** pretenții din partea IRU. O pretenție (Ucraina) a fost achitată de Titularul de Carnete TIR și una (Turcia) a fost închisă. Serviciul vamal din Republica Moldova nu a înaintat nici o pretenție Titularilor de Carnete TIR autohtoni sau străini. La examinare la IRU se află 5 pretenții, din care 2 pretenții noi și 3 din anii precedenți.

Activitatea desfășurată în anul 2020

(procedura TIR)

Unii Deținători de Carnete TIR au returnat Asociației Carnete TIR fără confirmarea sau prezentarea documentelor confirmative că operațiunile TIR au fost închise la biroul vamal de destinație. În acest sens, în scopul verificării închiderii operațiunilor TIR în conformitate cu Convenția TIR și evitării următoarelor pre-notificări sau divergențe, de către Directorat au fost adresate **12** interpelări Autorităților Vamale din diferite state, după cum urmează:

- Belarus – Nr.169 din 08.07.2020 (1 Carnet TIR)
- România – Nr.140 din 11.06.2020 (1 Carnet TIR)
- Belarus – Nr.122 din 02.06.2020 (1 Carnet TIR)
- Ucraina – Nr.121 din 02.06.2020 (1 Carnet TIR)
- Belarus – Nr.86 din 15.04.2020 (2 Carnete TIR)
- Albania – Nr.51 din 26.02.2020 (1 Carnet TIR)
- Rusia – Nr.46 din 21.02.2020 (1 Carnet TIR)
- Belarus – Nr.42 din 18.02.2020 (1 Carnet TIR)
- Ucraina – Nr. 39 din 17.02.2020 (1 Carnet TIR)
- Rusia – Nr.38 din 17.02.2020 (1 Carnet TIR)
- Albania – Nr.37 din 17.02.2020 (1 Carnet TIR)
- Belarus – Nr.36 din 17.02.2020 (1 Carnet TIR)

Activitatea desfășurată în anul 2020

(procedura TIR)

Pe parcursul anului 2020 **Comisia de examinare a încălcărilor procedurii TIR s-a întrunit de 11 ori** (fără participarea operatorilor de transport din cauza pandemiei) și a luat decizii asupra abaterilor de la regimul TIR în timpul utilizării Carnetelor TIR de către Titularii de Carnete TIR, după cum urmează:

- **419** cazuri de avertizare a Titularilor de Carnete TIR pentru depășirea termenului limită de predare a Carnetelor TIR prin intermediul poștei electronice;
- **98** cazuri de avertizare a Titularilor de Carnete TIR pentru neînregistrarea vehiculului în baza de date a Asociației AITA prin intermediul poștei electronice;
- **34** cazuri de avertizare a Titularilor de Carnete TIR pentru predarea carnetului TIR, fără scrisoare de trăsură CMR sau a altor acte (Declarații Vamale), care atestă încheierea/descărcarea operațiunii TIR sau a copiilor acestora;
- **207** cazuri de avertizare a Titularilor de Carnete TIR pentru depășirea termenului limită de predare a Carnetelor TIR;
- **77** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru depășirea termenului limită de predare a Carnetelor TIR;
- **39** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru transportarea mărfurilor sub acoperirea Carnetului TIR cu un vehicul ce nu este înregistrat în baza de date a Asociației AITA;
- **22** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru predarea carnetului TIR, fără scrisoare de trăsură CMR sau a altor acte (Declarații Vamale) care atestă încheierea/descărcarea operațiunii TIR sau a copiilor acestora;
- **4** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru nepăstrarea integrității Carnetului TIR;
- **11** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru utilizarea Carnetelor TIR cu termenul de valabilitate expirat;
- **5** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru completarea incorectă sau necompletarea Carnetului TIR;
- **4** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru pierderea Carnetului TIR nefolosit;
- **2** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru pierderea Carnetului TIR folosit;

Activitatea desfășurată în anul 2020

(procedura TIR)

- **6** cazuri de suspendare provizorie a accesului la Carnete TIR a Titularilor de Carnete TIR pentru neexecutarea dispozițiilor;
- **50** cazuri de suspendare provizorie a accesului la Carnete TIR a Titularilor de Carnete TIR pentru pierderea legăturii cu Asociația și nu au efectuat transporturi internaționale de mărfuri cu utilizarea Carnetelor TIR;
- **1** cazuri de penalizare a Titularilor de Carnete TIR pentru neinformarea Asociației în timp rezonabil despre pierderea Carnetului TIR;
- **1** cazuri de sancționare a Titularilor de Carnete TIR pentru transportarea alcoolului (codurile HS 22.07.10 și 22.08) sub acoperirea Carnetului TIR;
- **3** cazuri de sancționare a Titularilor de Carnete TIR pentru neinformarea despre orice incident legat de descărcarea corectă a Carnetului TIR;
- **7** cazuri de sancționare a Titularilor de Carnete TIR pentru pierderea Carnetului TIR nefolosit;
- **6** cazuri de sancționare a Titularilor de Carnete TIR pentru pierderea Carnetului TIR folosit.

Din cauza atitudinii neglijente a șoferilor până în prezent sunt frecvente cazurile de pierdere a Carnetelor TIR, inclusiv și celor nefolosite. Astfel, pe parcursul anului 2020 de către **18** Titulari de Carnete TIR au fost comise în total 21 cazuri de pierdere, furt, reținere a Carnetelor TIR, inclusiv:

- **14** cazuri de pierdere, dintre care **6** cazuri de pierdere a Carnetului TIR nefolosit;
- **2** cazuri de furt;
- **1** caz de distrugere;
- **1** cazuri de reținere.

Activitatea desfășurată în anul 2020

(procedura TIR)

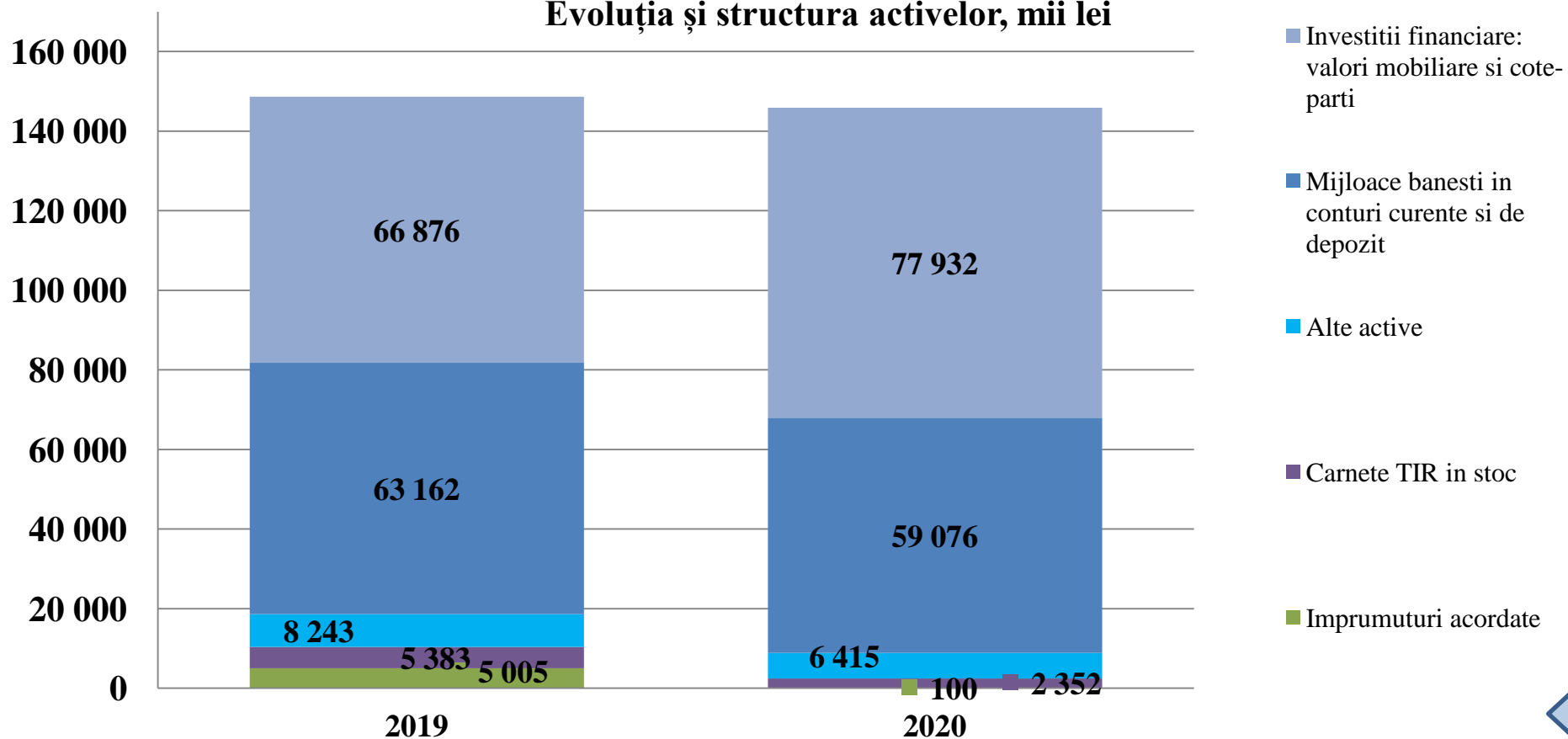
Directoratul AITA, în perioada 12-31 martie a acordat asistență operatorilor de transport, Deținători de Carnete TIR, care au avut camioane stopate la punctele de frontieră Italia și Slovenia, printre care:

UMAVTRANS SRL	-	3 camioane
SC TIROFOL SRL	-	2 camioane
INCARGO SRL	-	1 camion
MALITRANSEXPED SRL	-	1 camion
MAGAS TRANS SRL	-	6 camioane
VEGA PRIM SRL	-	4 camioane
VLADNICOTRANS SRL	-	25 camioane
APPIOTOURS SRL	-	6 camioane
DIAS-EXPEDIT SRL	-	1 camion
LIBRA Logistic SRL	-	2 camioane
BIAN COM TRANS SRL	-	3 camioane
TRANSGOT SRL	-	1 camion
FPS FANI SRL	-	1 camion
TRANSFRIGO SRL	-	1 camion (Albița marfa din Italia)
VIM-TRANS	-	1 camion
și la punctele de frontieră Turcia – Georgia și Irak		
C.E.A.TRANS SRL	-	3 camioane
R.I.M.FORWARD SRL	-	1 camion
NAVAT-TIR SRL	-	1 camion
SC Alex-Trans-Logic SRL	-	3 camioane
VOLAN AUTOTRANS SA	-	2 camioane
MADIM PRIM SRL	-	1 camion
MAGTRANS SERVIS SRL	-	1 camion
CARGO TRAFIC SRL	-	1 camion
MAVIROM TRANS SRL	-	1 camion

Performanțele de bază. Evoluția activelor

- Activele totale ale Asociației la finele perioadei au atins valoarea de 145 874,6 milioane lei, diminuându-se comparativ cu anul 2019 cu 2 795,6 milioane lei (-1,9%). Diminuarea a fost condiționată în principal de deprecierea investițiilor financiare cu 1 030,2 mii lei.
- În structura activelor ponderea de bază o constituie investițiile financiare (53 % în 2020 și 45 % în 2019) și mijloacele bănești în conturi curente și de depozit (41 % în 2020 și 42 % în 2019).

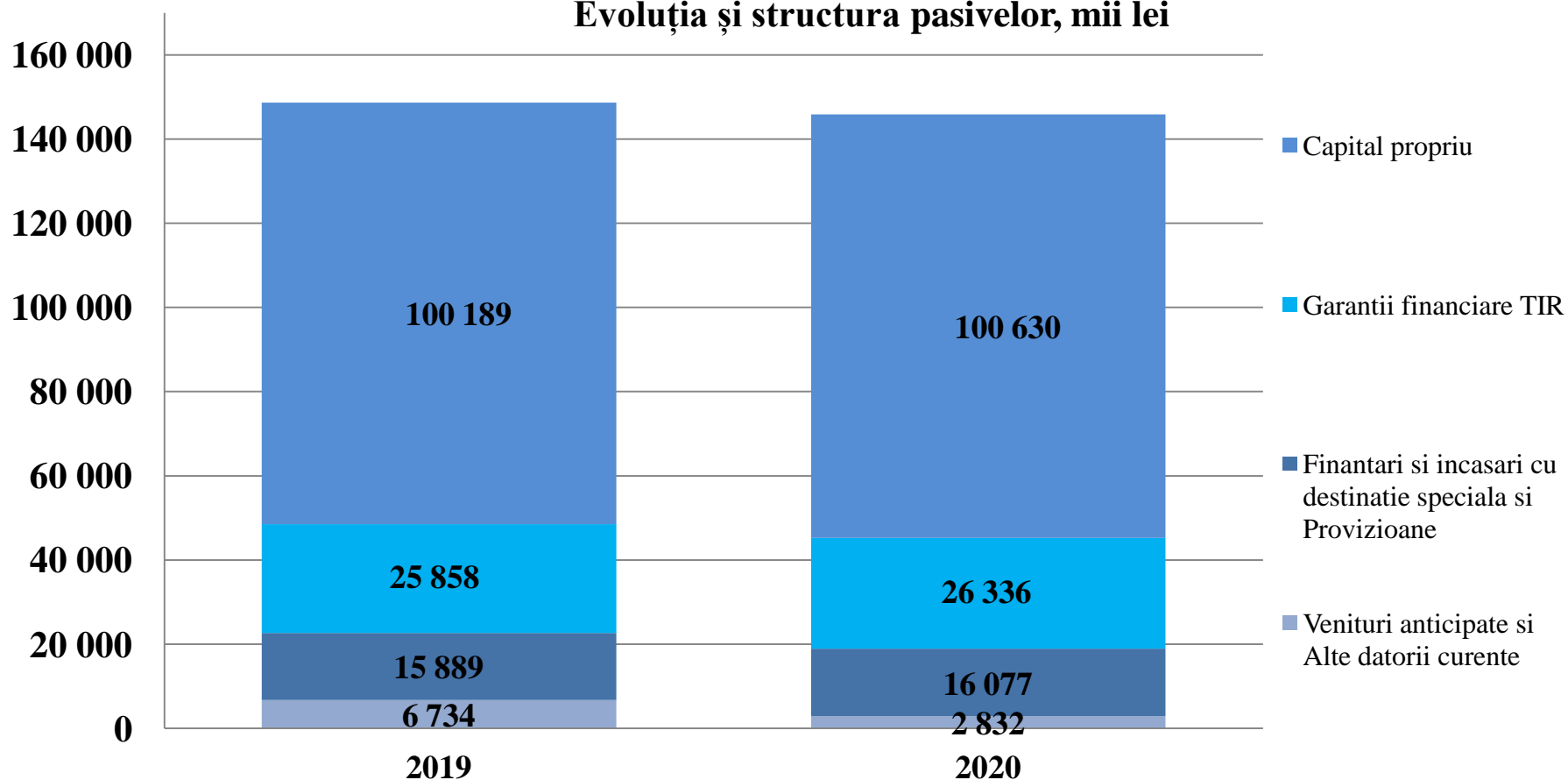
Evoluția și structura activelor, mii lei



Performanțele de bază. Evoluția pasivelor

În structura pasivelor ponderea de bază o constituie capitalul propriu, care la finele perioadei a atins valoarea de 100 630,3 mii lei (ceia ce constituie 69% în total pasive), înregistrând o creștere de 441 mii lei comparativ cu anul 2019. Datoriile la finele perioadei au atins valoarea de 45 244,7 mii lei, diminuindu-se cu 3 236 mii lei comparativ cu anul 2019. Principala componentă a datoriilor o constituie garanțiile de admitere în procedura TIR, care la finele perioadei de gestiune au atins valoarea de 26 336 mii lei, înregistrând o creștere de 478 mii lei comparativ cu anul 2019.

Evoluția și structura pasivelor, mii lei



Performanțele de bază. Activitatea economică

Activitatea economică a inclus eliberarea Carnetelor TIR Titularilor de Carnete TIR, perfectarea certificatelor de agreere, livrarea mărfurilor utilizate în cadrul transportului internațional de mărfuri (formulare scrisorilor de transport de tip CMR, dispozitive de plată automată a taxei de drum, diagrame pentru tahografe, etc.), prestarea altor servicii conexe acestor activități.

În perioada raportată numărul total al carnetelor TIR eliberate a constituit 40 202 Carnete TIR, ceea ce constituie 88,4 la sută din cantitatea previzionată (45 500 Carnete TIR) și înregistrând o diminuare de 15,3 la sută (sau cu 7 242 Carnete TIR) în raport cu anul precedent.

Astfel, în anul 2020 au fost eliberate:

- 34 399 Carnete TIR cu 6 voleți, ceea ce constituie o pondere de 85,6% (previzionat 85,9%) din numărul total (în anul 2019 – 40 830 Carnete);
- 5 803 Carnete TIR cu 14 voleți, ceea ce constituie o pondere de 14,4 % (previzionat 14%) din numărul total (în anul 2019 – 6 612 Carnete).

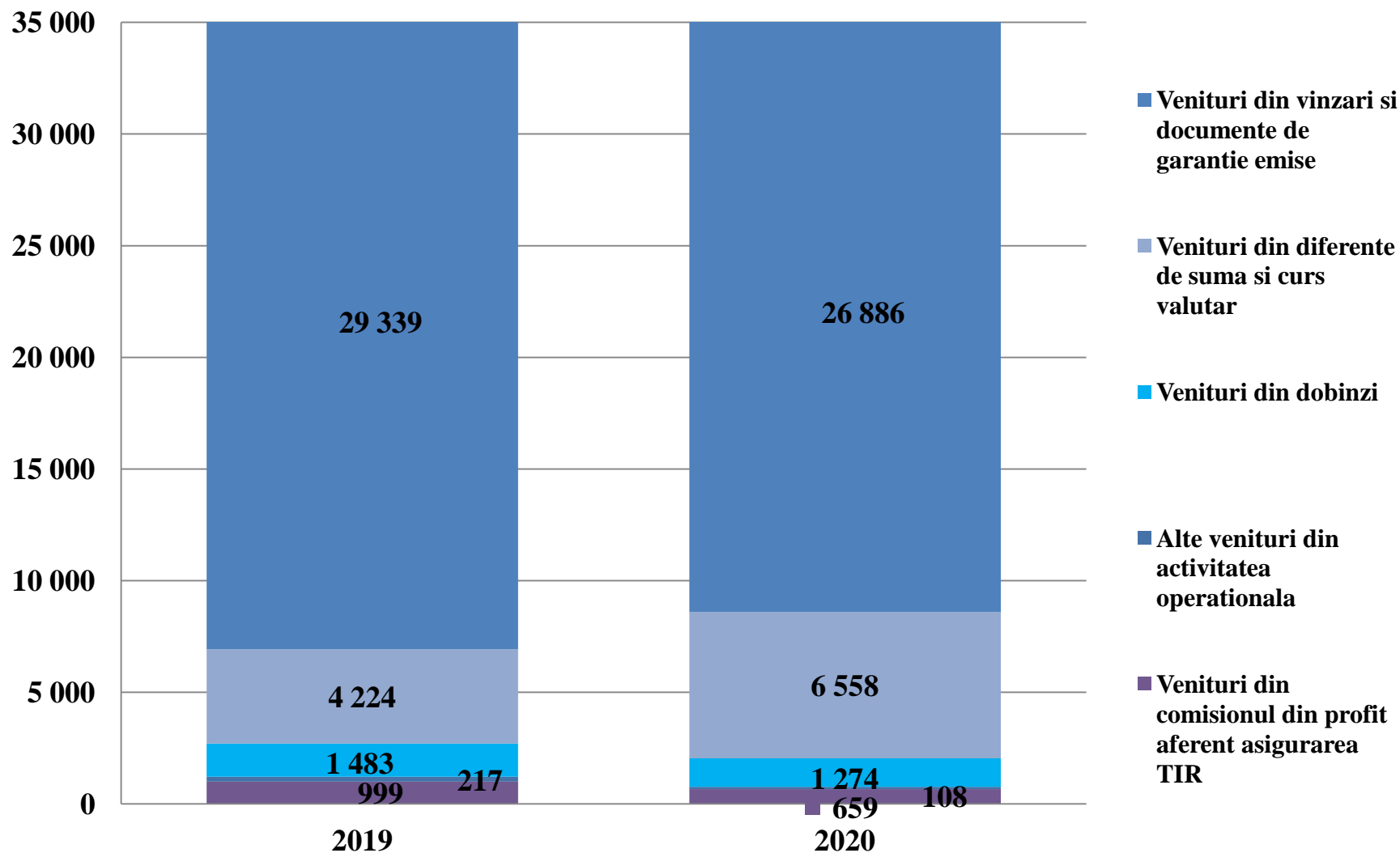
Pe parcursul anului 23 de Titulari de Carnete TIR au depus garanția de admitere în procedura TIR și 15 Titulari de Carnete TIR și-au retras garanția de admitere.

Activitatea economică realizată în perioada raportată a înregistrat excedent în mărime de 715 mii lei, care a fost constituit din:

- Rezultatul activității operaționale – (308) mii lei,
- Rezultatul altor activități – 1 023 mii lei.

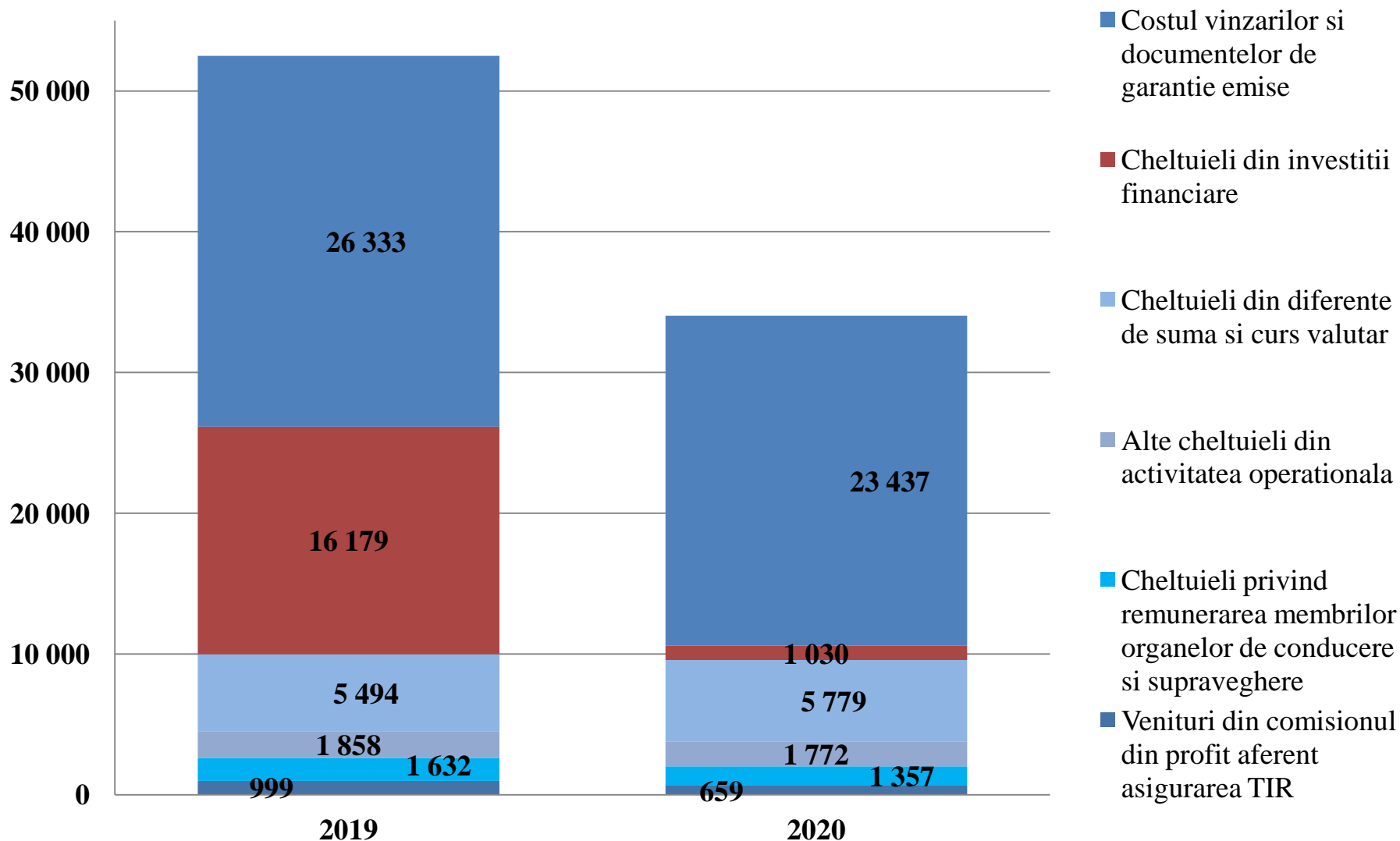
Performanțele de bază. Activitatea economică

Evoluția și structura veniturilor activității economice, mii lei



Performanțele de bază. Activitatea economică

Evoluția și structura cheltuielilor activității economice, mii lei



Performanțele de bază. Activitatea legată de realizarea misiunilor speciale

În perioada raportată Asociația a realizat activități condiționate de realizarea misiunilor speciale, legate de implementarea managementului riscurilor din utilizarea carnetelor TIR și implementarea aplicațiilor AskTIRWeb, TIR EPD și e-TIR care sunt finanțate de către IRU.

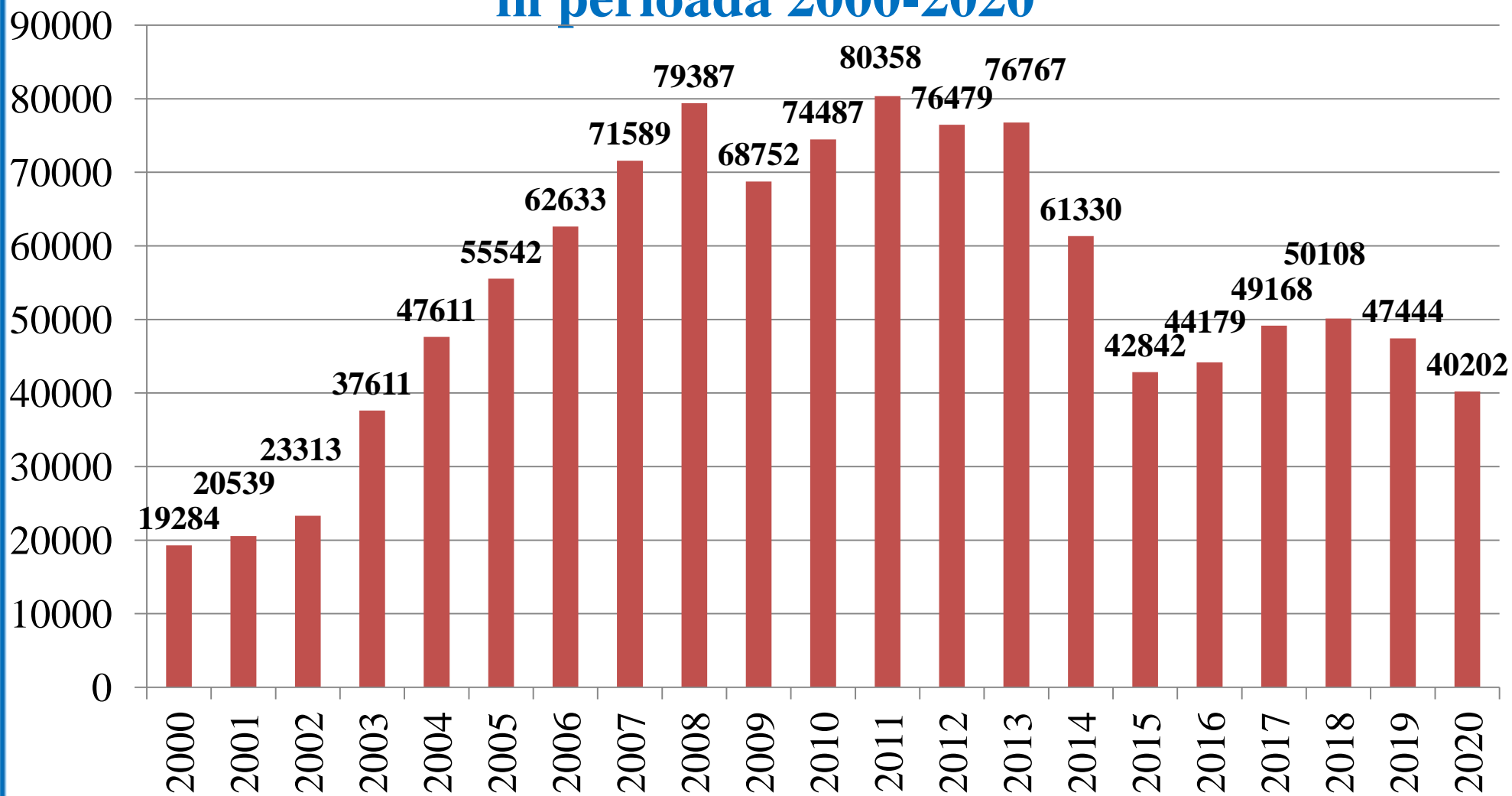
De menționat, proiectul de elaborare a modulului TIR-EPD (TIR – Electronic Pre-Declaration) și integrarea acestuia în cadrul sistemului informațional al serviciului vamal ”ASYCUDA World”, finanțarea parțială a căruia a fost realizată în anul 2018 în mărime de 220,8 mii lei a fost finalizat în martie 2019. În perioada raportată IRU a compensat suma de 12 500 CHF.

În perioada raportată în total au fost utilizate mijloace în mărime de 1 826 mii lei, inclusiv:

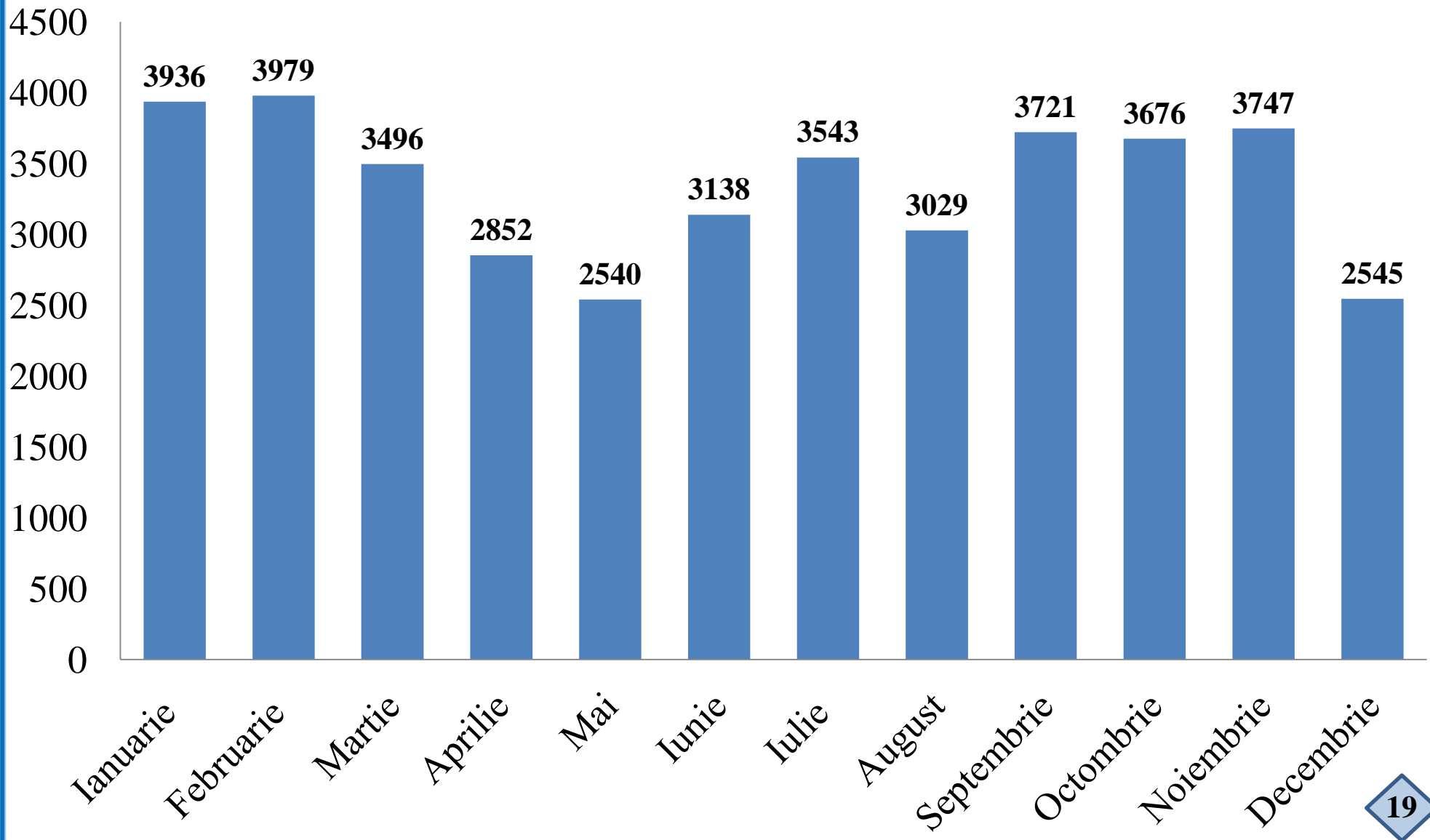
- 4 320 mii lei pentru cheltuielile aferente activității legate de implementarea managementului riscurilor din utilizarea carnetelor TIR în perioada raportată;
- (2 540) mii lei din diminuarea finanțărilor pentru acoperirea cheltuielilor aferente gestiunii procedurii TIR în perioada în care Asociația va activa în calitate de Asociație națională garantă (după emiterea ultimului Carnet TIR);
- 46 mii lei pentru finanțarea proiectelor de colaborare cu Serviciul Vamal al RM;
- 41 mii lei pentru diferențe de curs.

Veniturile aferente activității legate de implementarea managementului riscurilor din utilizarea carnetelor TIR se recunosc în mărimea cheltuielilor efectiv suportate, respectiv, în perioada de gestiune au constituit 4 320 mii lei.

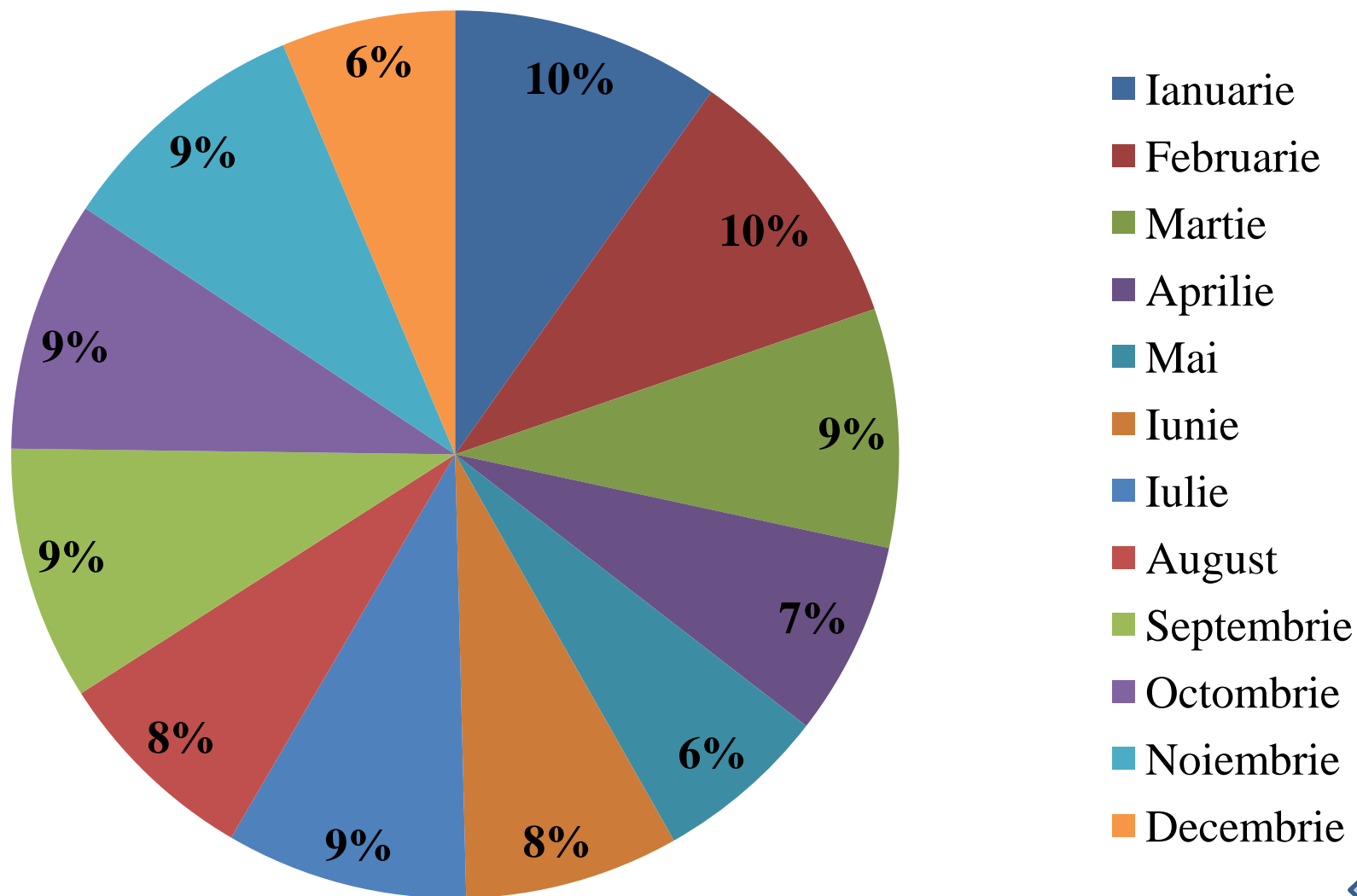
Evoluția eliberării Carnetelor TIR în perioada 2000-2020



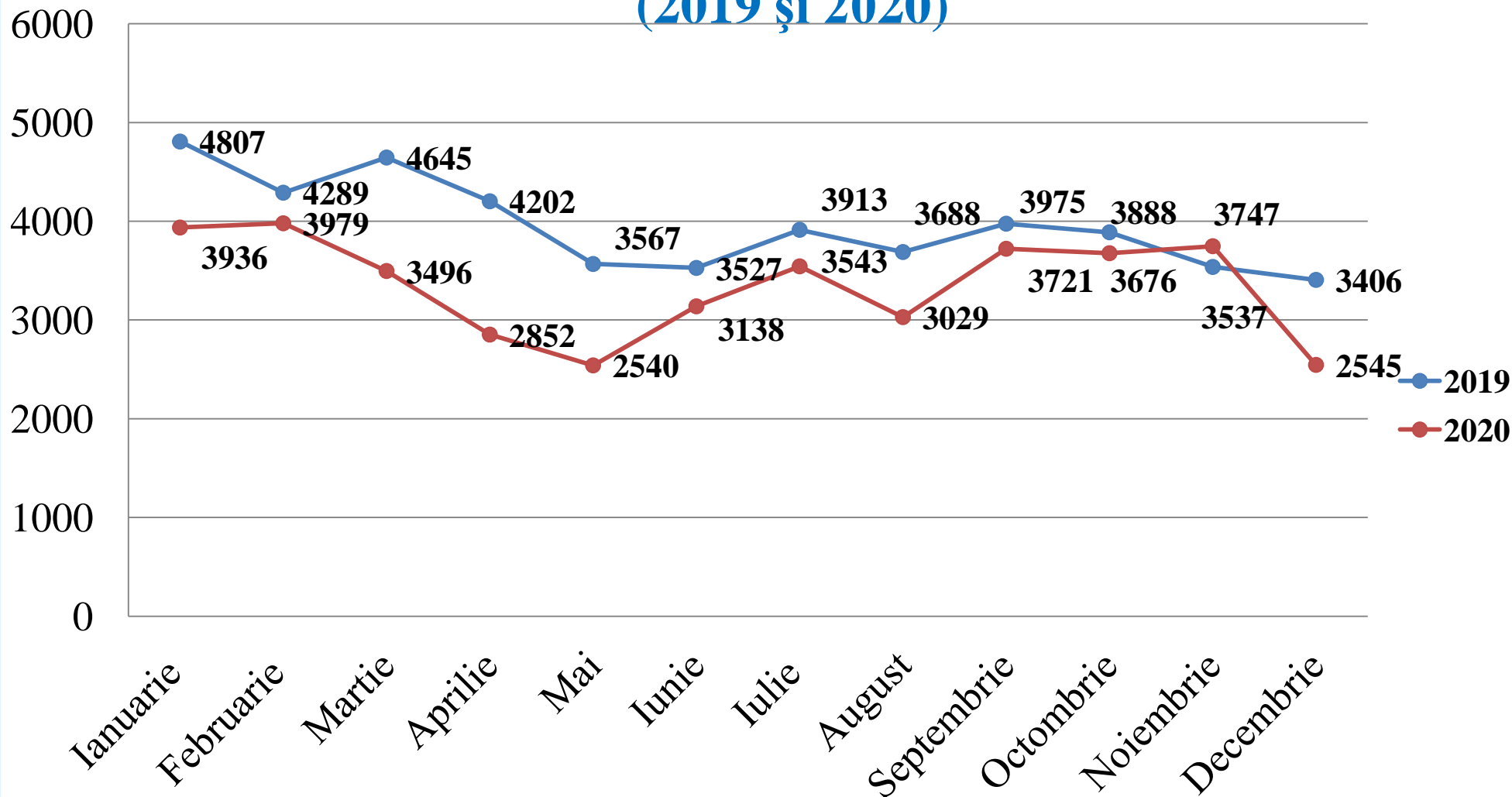
Carnete TIR eliberate pe parcursul anului 2020



Carnete TIR eliberate pe parcursul anului 2020 (%)

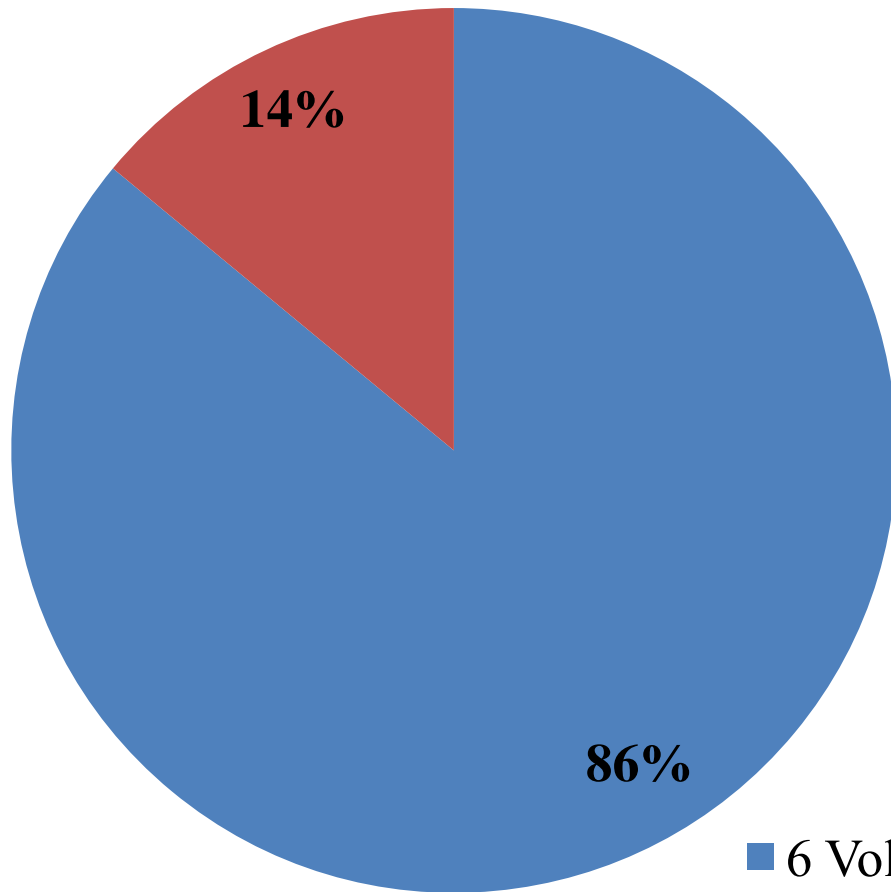


Compararea eliberării Carnetelor TIR (2019 și 2020)

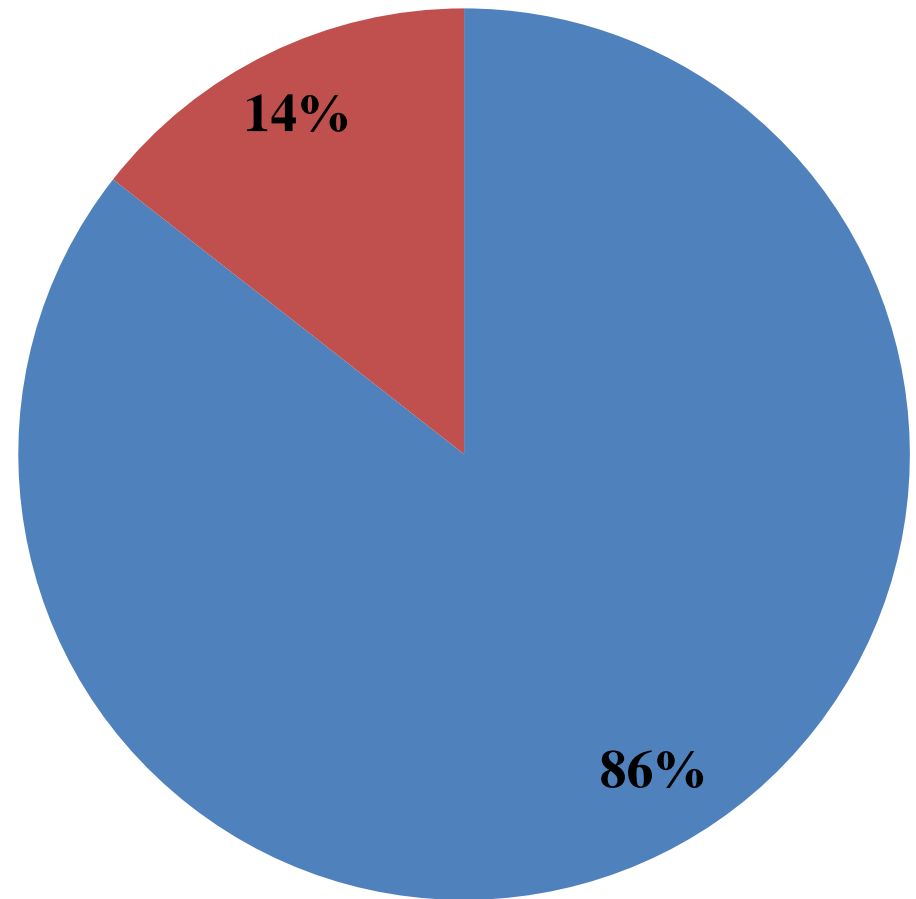


Utilizarea Carnetelor TIR pe tipuri

2019



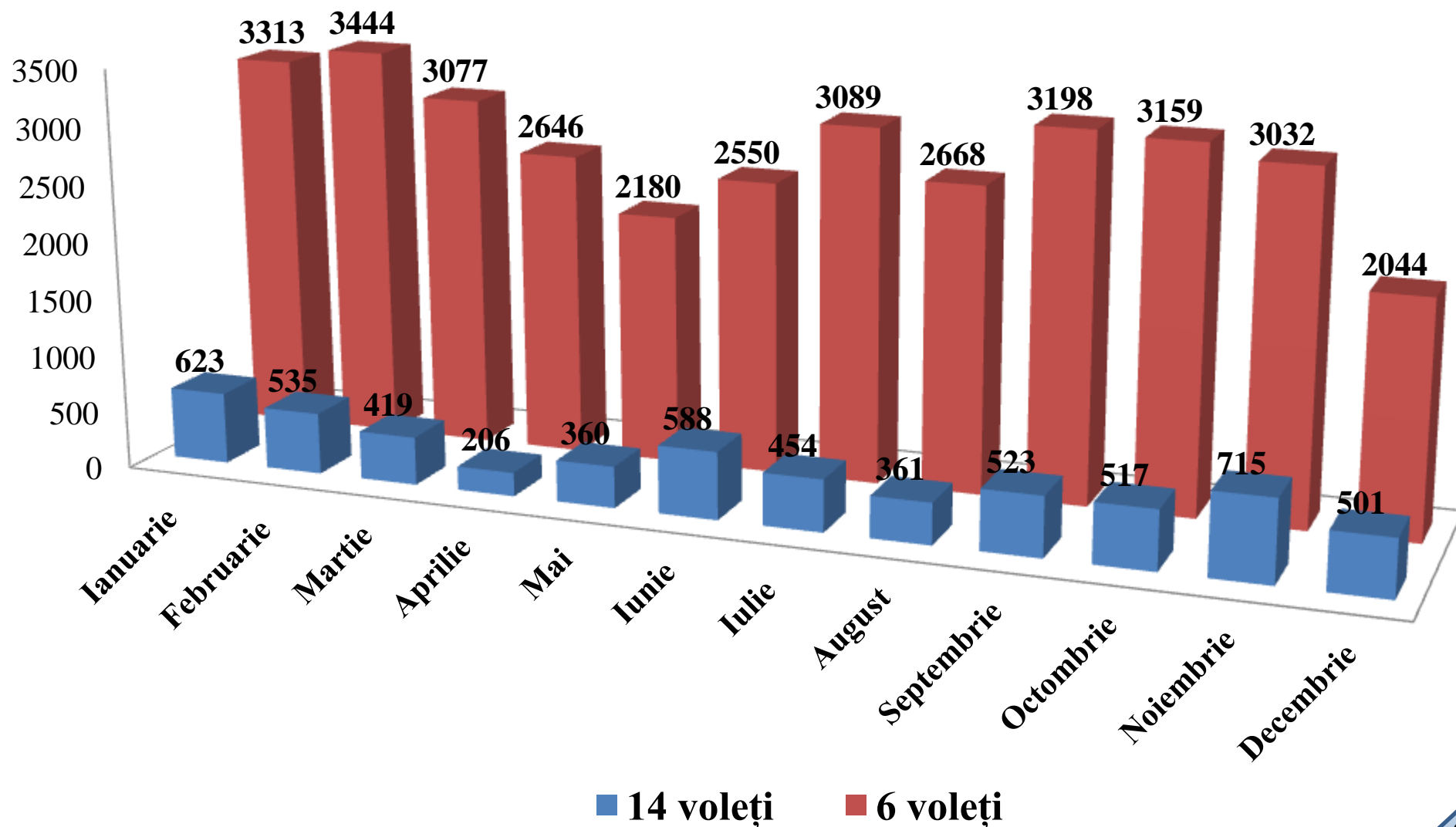
2020



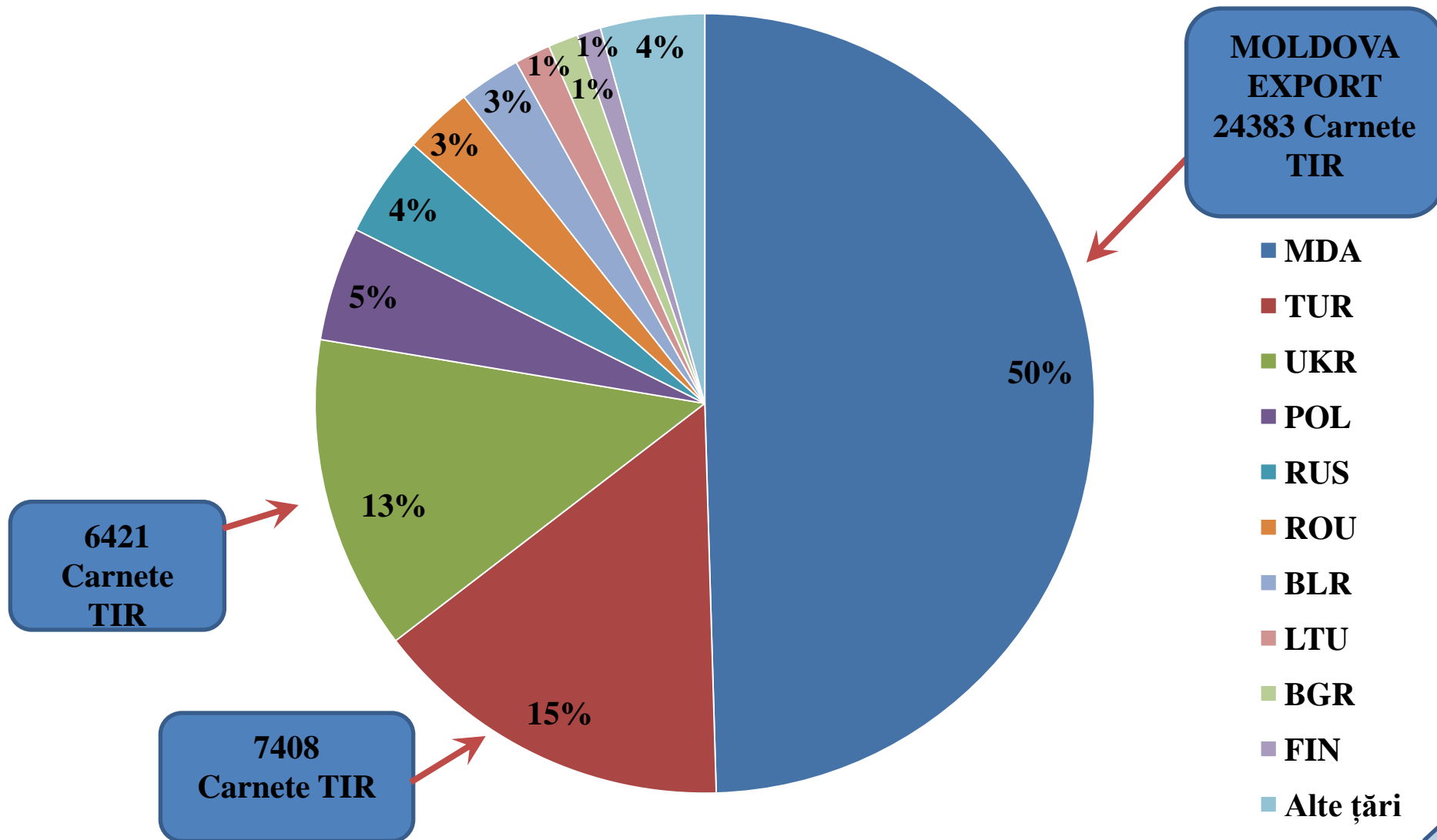
■ 6 Voletți

■ 14 Voletți

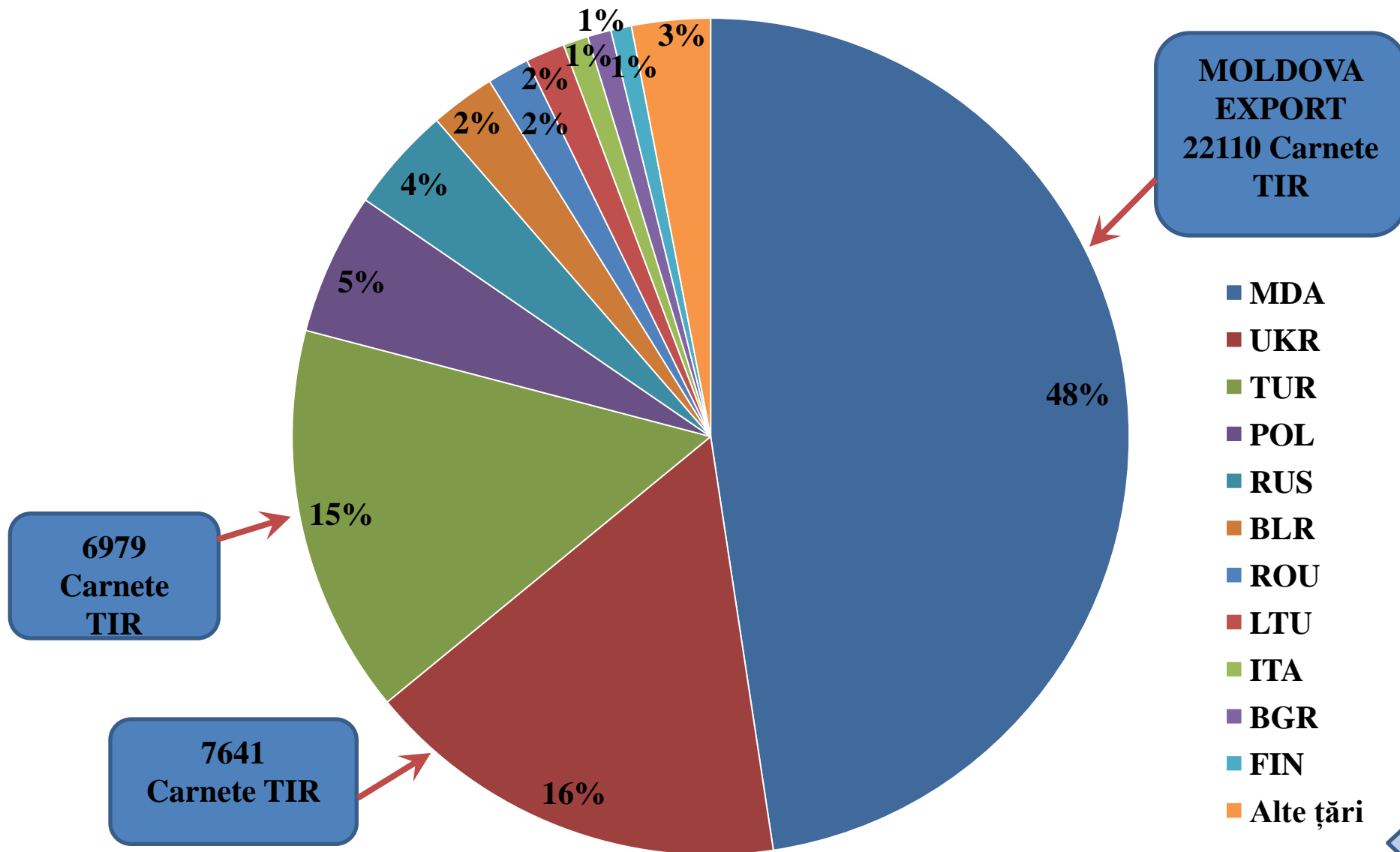
Carnete TIR utilizate în anul 2020 pe tipuri



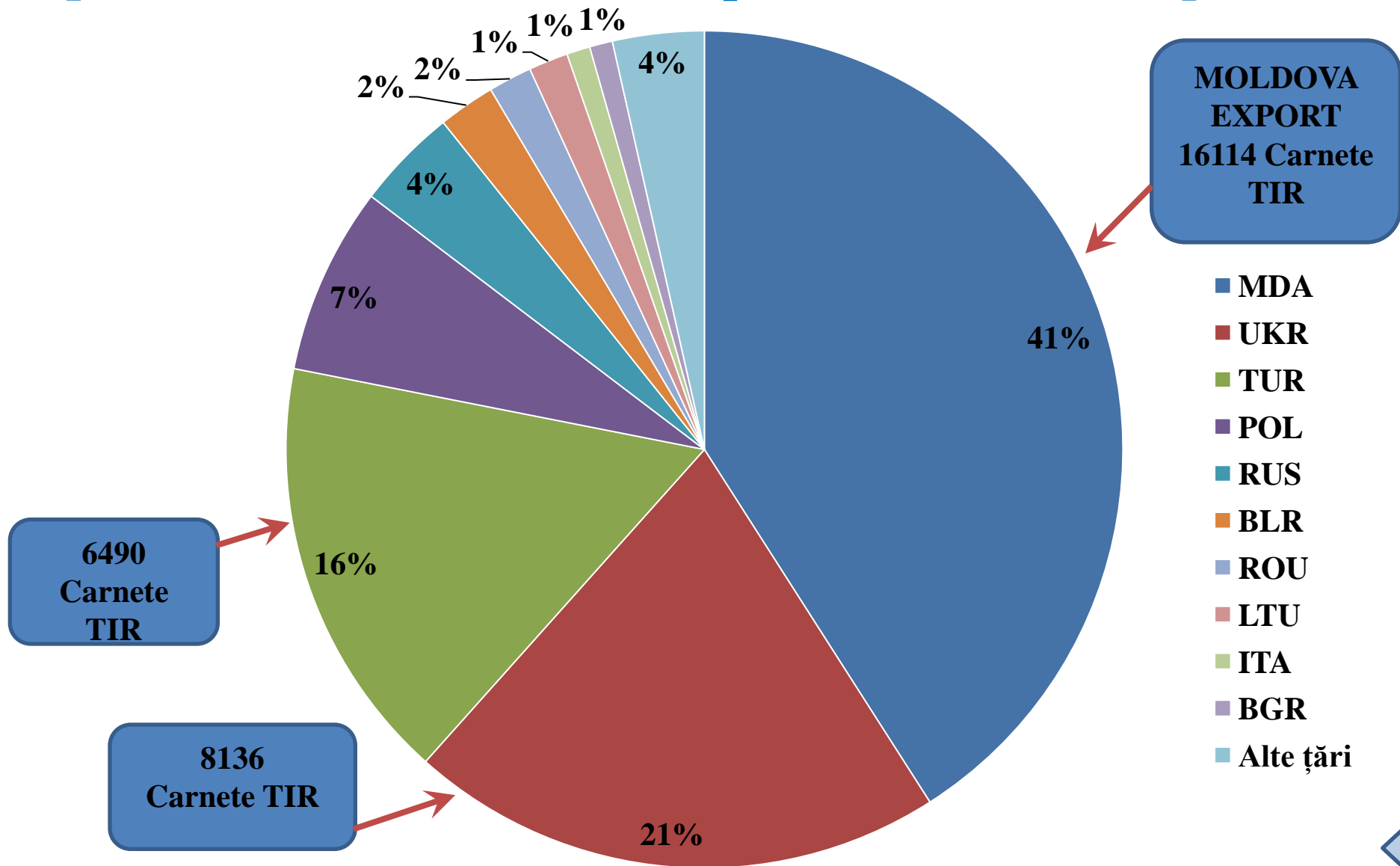
Repartizarea Carnetelor TIR după țara de încărcare pentru 2018











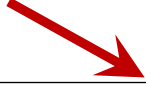


Repartizarea Carnetelor TIR după țara de încărcare pentru 2019



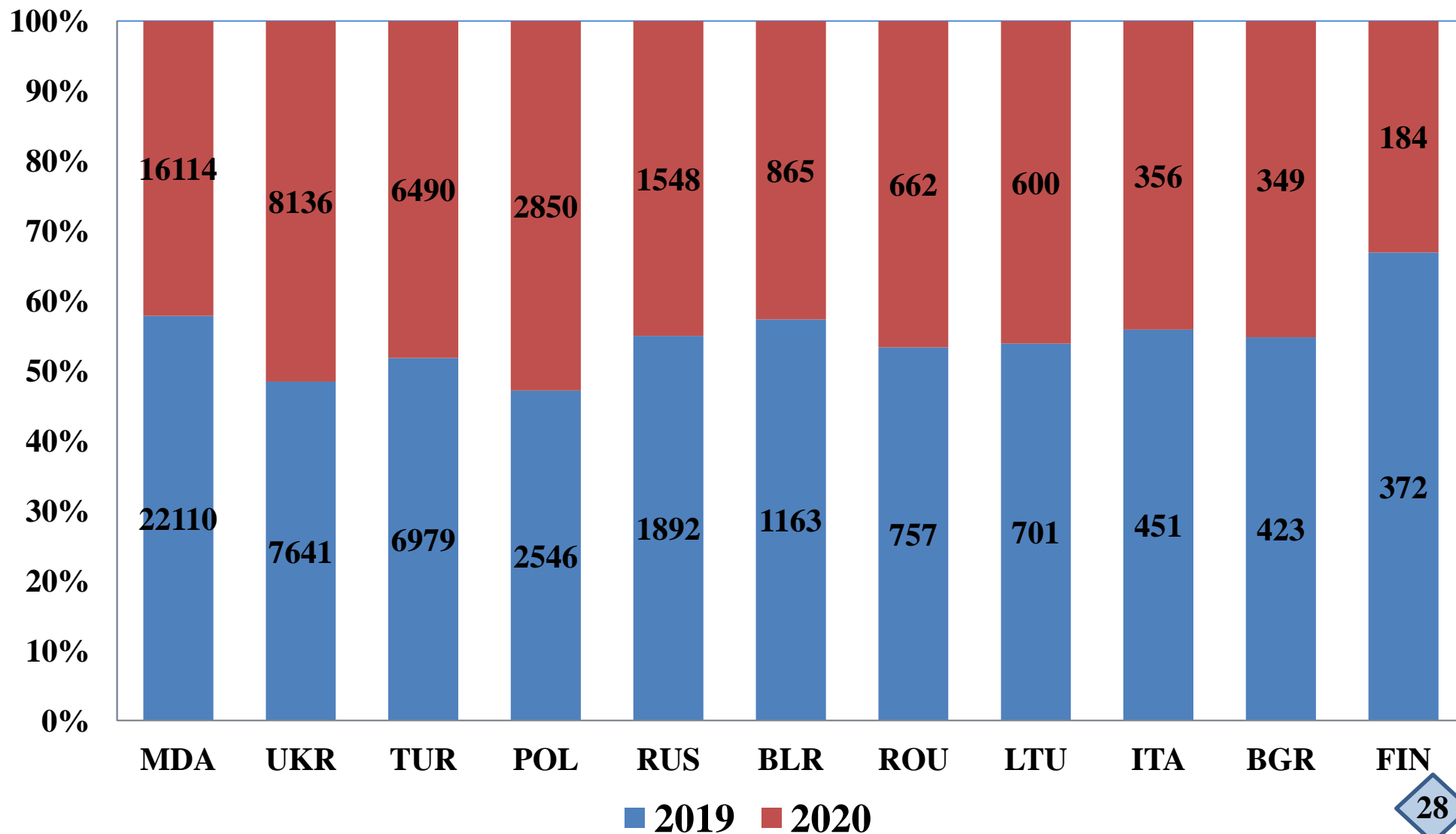
Repartizarea Carnetelor TIR după țara de încărcare pentru 2020



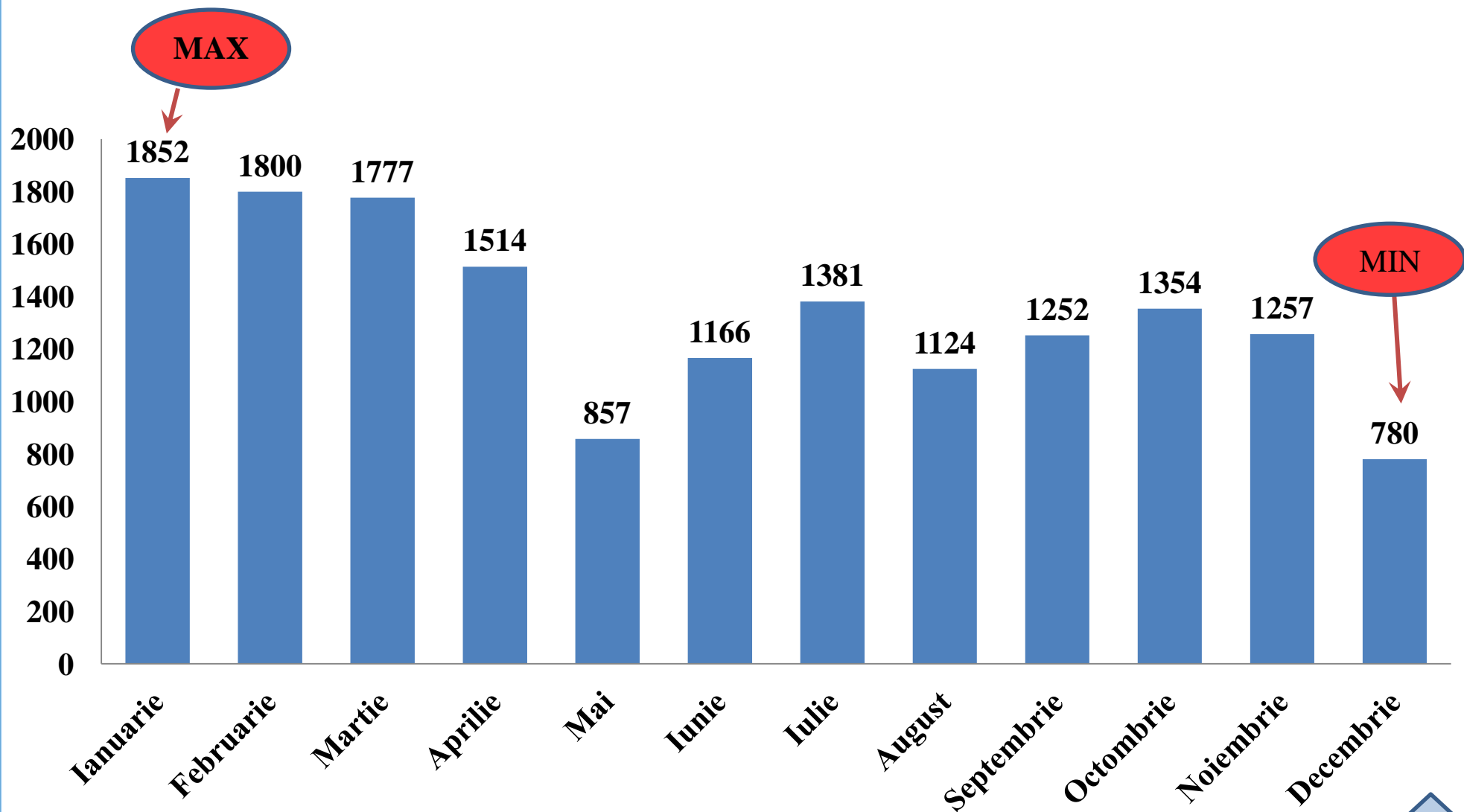
Compararea exporturilor pentru anii 2018 -2020

	2018	2019	2020	
MDA	24383	22110	16114	
UKR	6421	7641	8136	
TUR	7408	6979	6490	
POL	2330	2546	2850	
RUS	2066	1892	1548	
BLR	1261	1163	865	
ROU	1402	757	662	
LTU	734	701	600	
ITA	407	451	356	
BGR	613	423	349	
FIN	485	372	184	

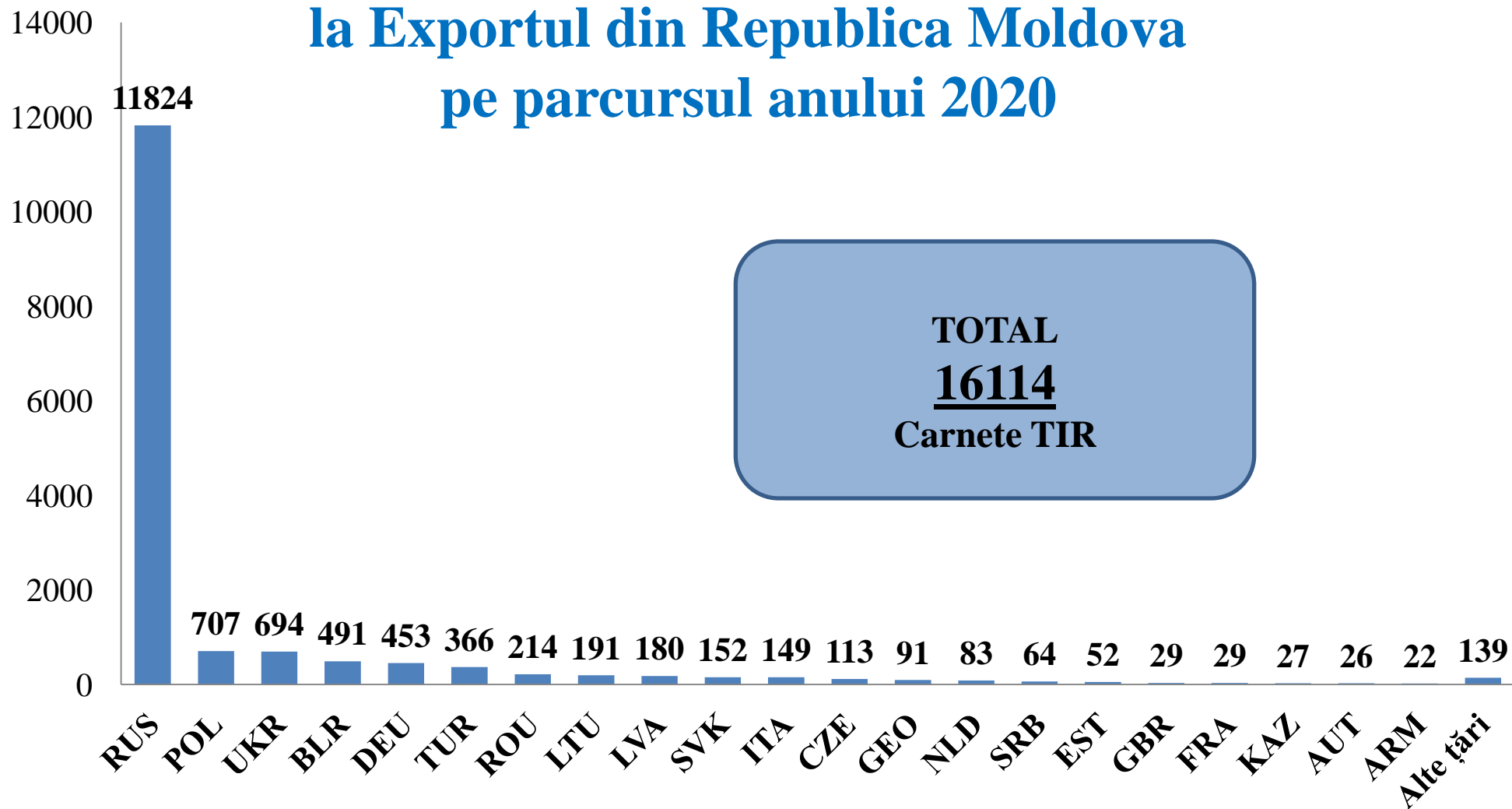
Compararea exporturilor pentru anii 2019 -2020



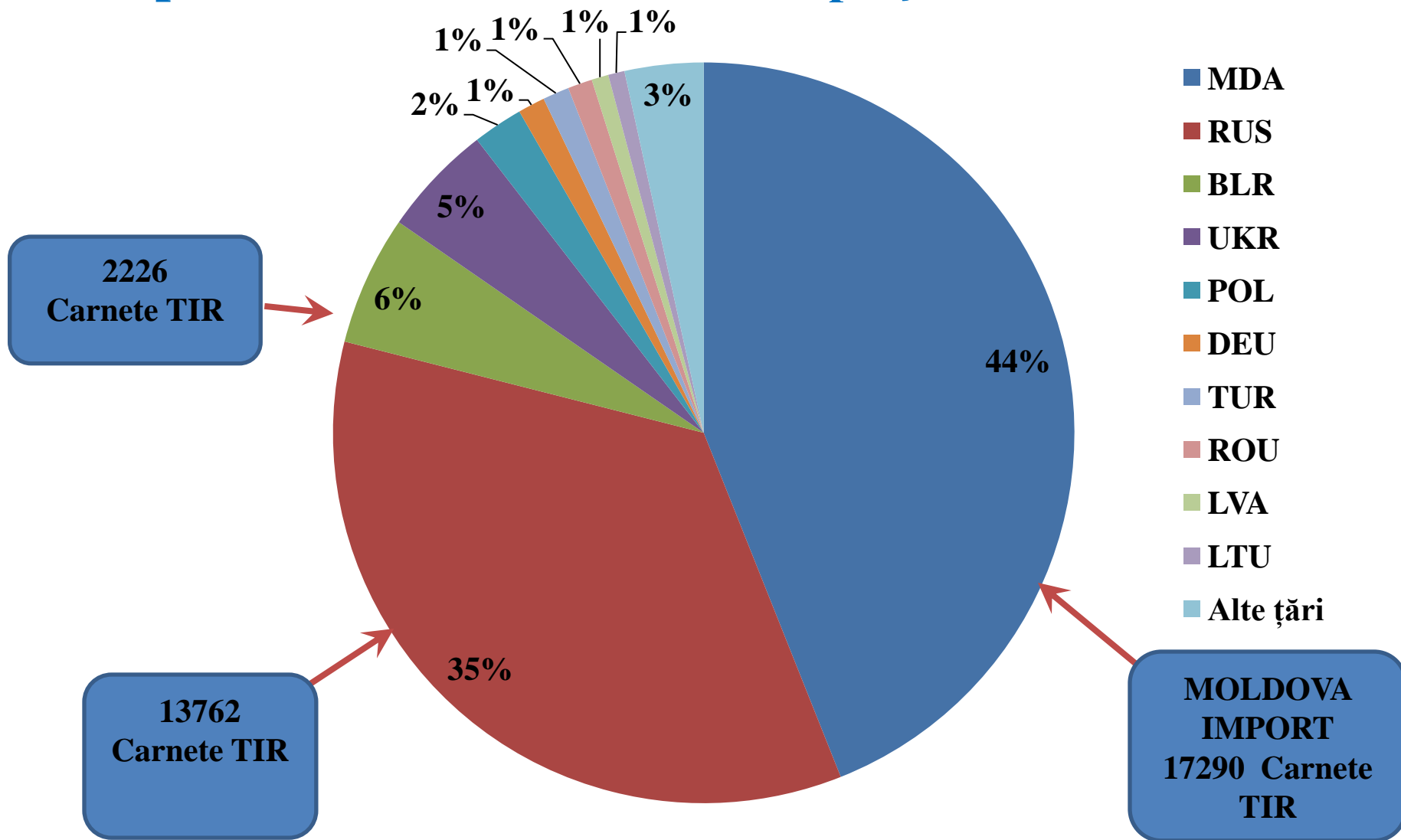
Utilizarea Carnetelor TIR la Exportul mărfurilor din Republica Moldova pe parcursul anului 2020



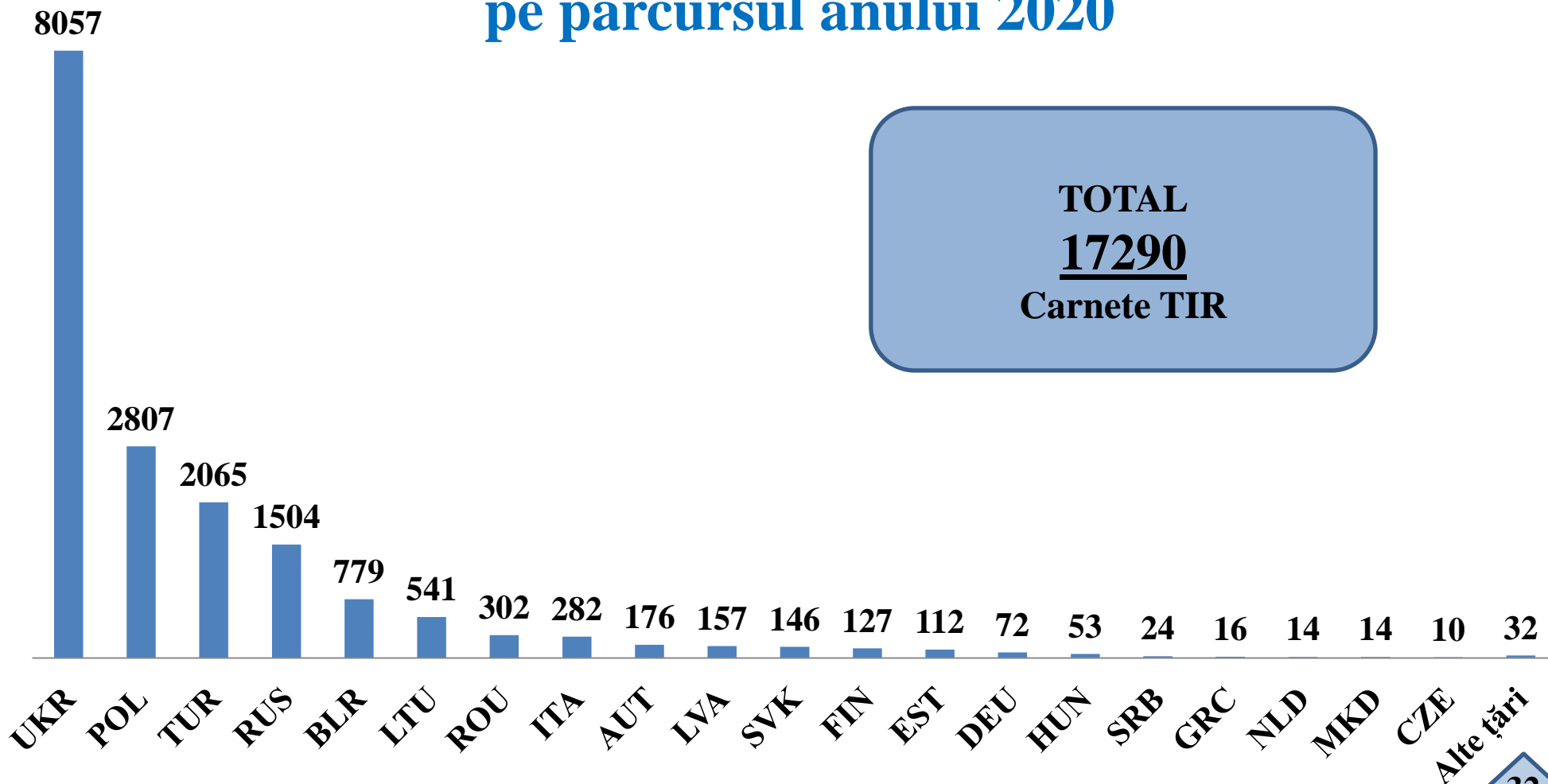
Utilizarea Carnetelor TIR la Exportul din Republica Moldova pe parcursul anului 2020



Repartizarea Carnetelor TIR după țara de descărcare



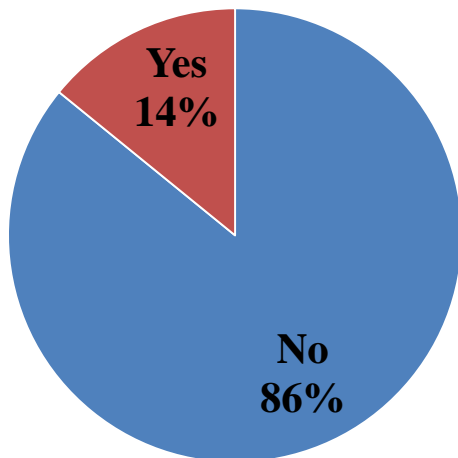
Utilizarea Carnetelor TIR la Importul în Republica Moldova pe parcursul anului 2020



TOTAL
17290
Carnete TIR

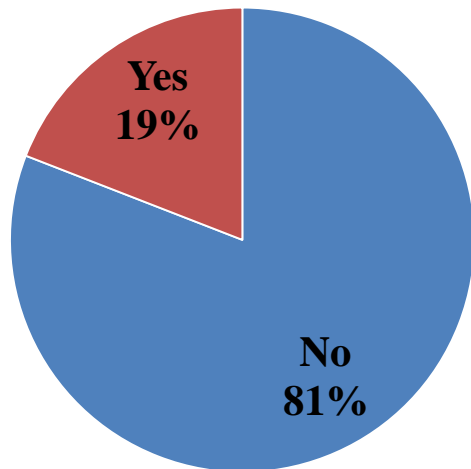
TIR-EPD 2020

Prezentarea pre-declarațiilor electronice



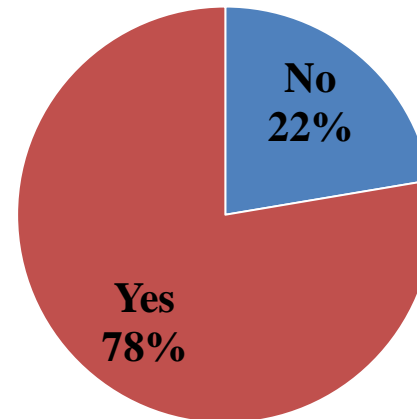
TIR-EPD 2019

Prezentarea pre-declarațiilor electronice



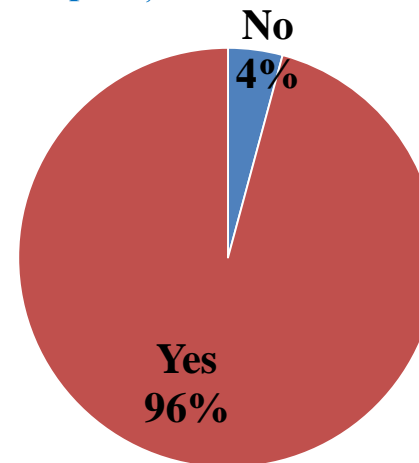
Safe-TIR 2020

Confirmarea electronică privind încheierea operațiunilor TIR



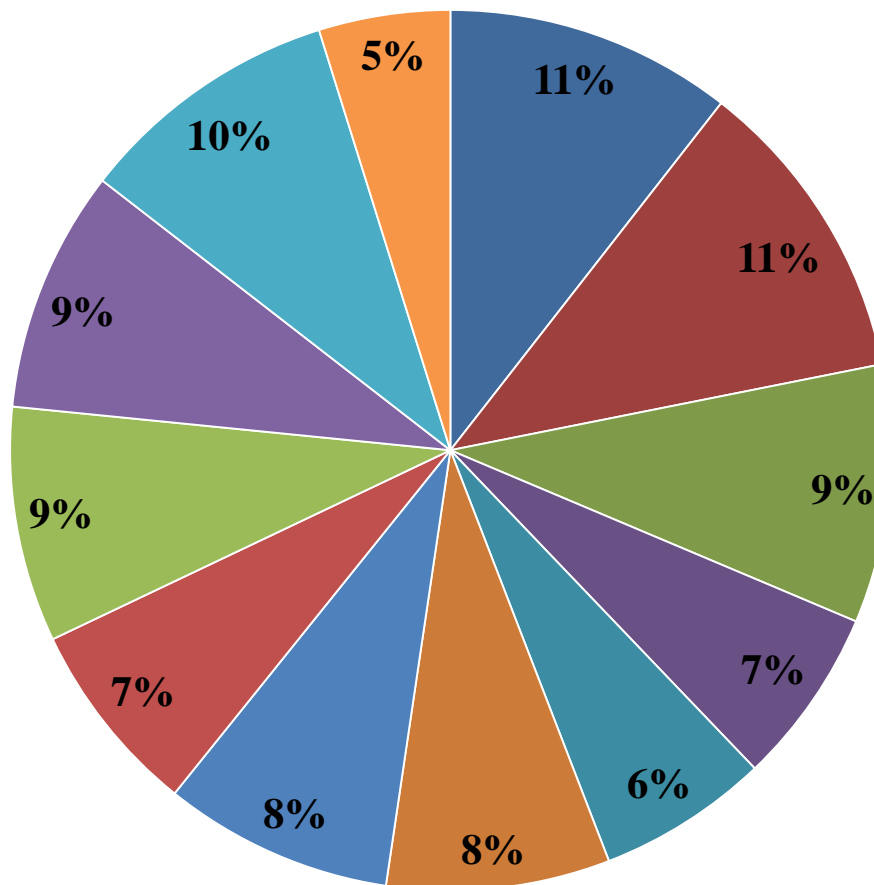
Safe-TIR 2019

Confirmarea electronică privind încheierea operațiunilor TIR



Frecvența utilizării TIR-EPD pe parcursul anului 2020

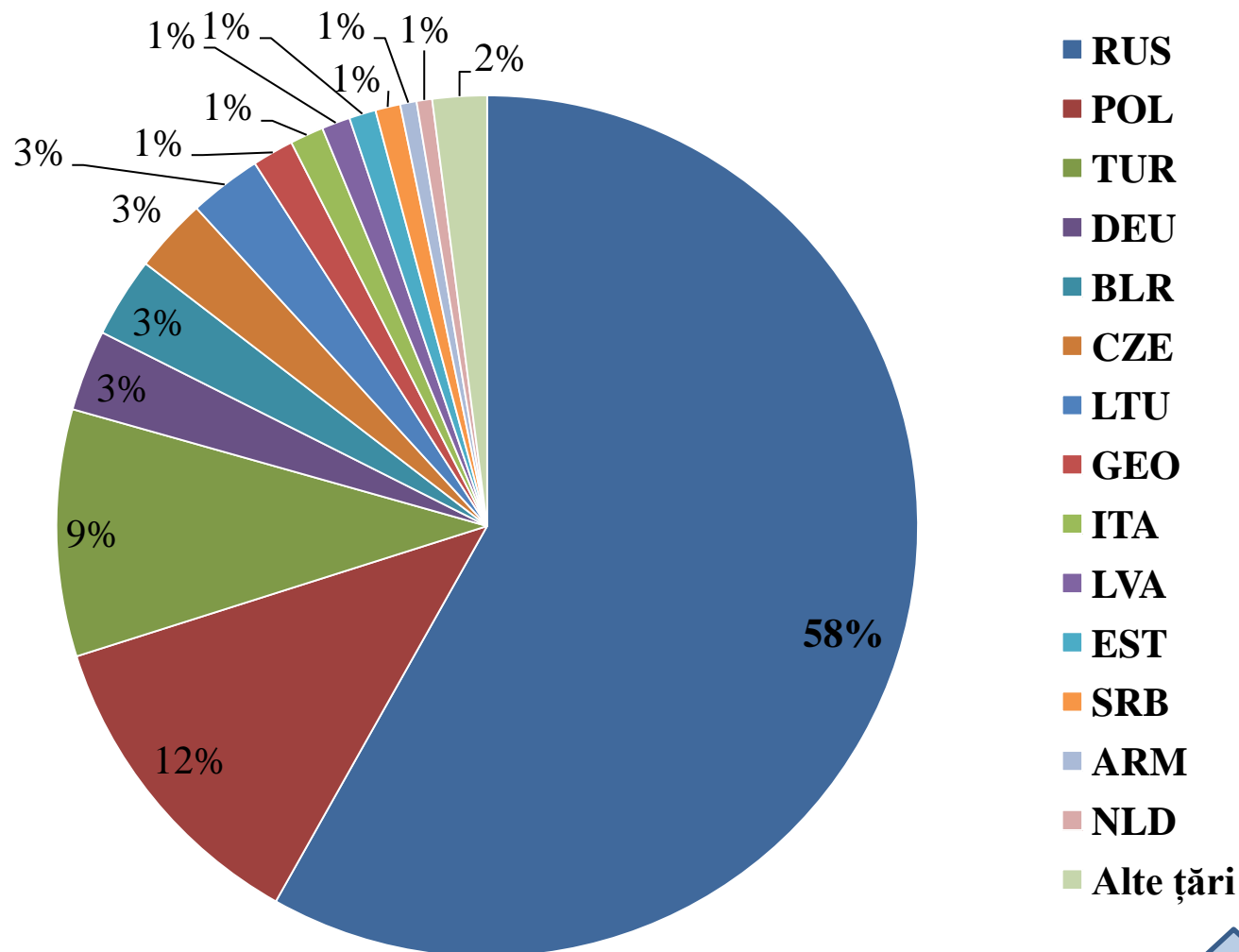
Luna	# TIR
Ianuarie	599
Februarie	643
Martie	539
Aprilie	369
Mai	357
Iunie	466
Iulie	479
August	407
Septembrie	491
Octombrie	506
Noiembrie	550
Decembrie	274
Total	5680



- Ianuarie
- Februarie
- Martie
- Aprilie
- Mai
- Iunie
- Iulie
- August
- Septembrie
- Octombrie
- Noiembrie
- Decembrie

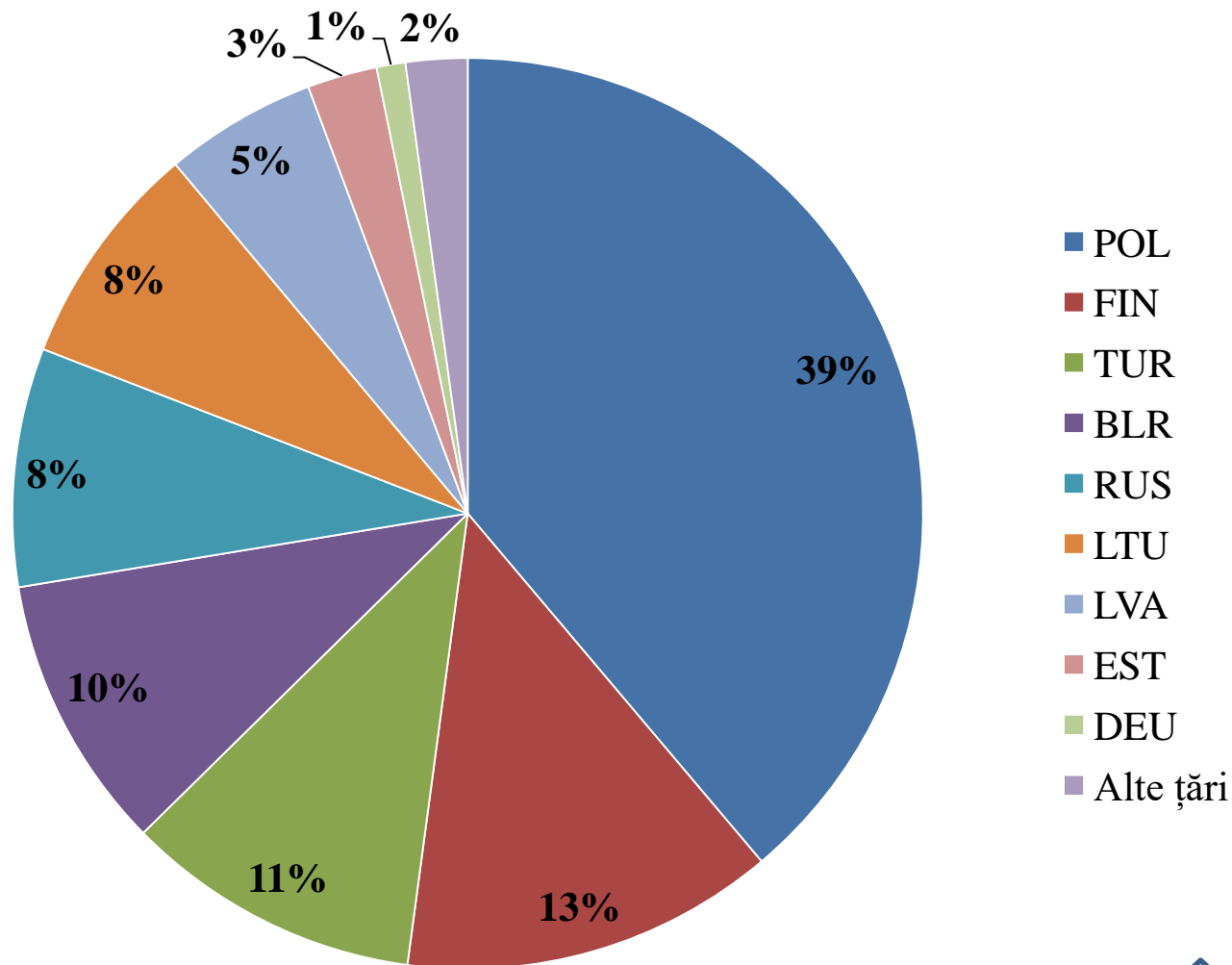
Utilizarea aplicației TIR-EPD pentru Exportul din Republica Moldova în anul 2020

Destinație	# TIR
RUS	1796
POL	369
TUR	286
DEU	94
BLR	93
CZE	86
LTU	84
GEO	48
ITA	39
LVA	33
EST	31
SRB	29
ARM	19
NLD	18
Alte țări	63

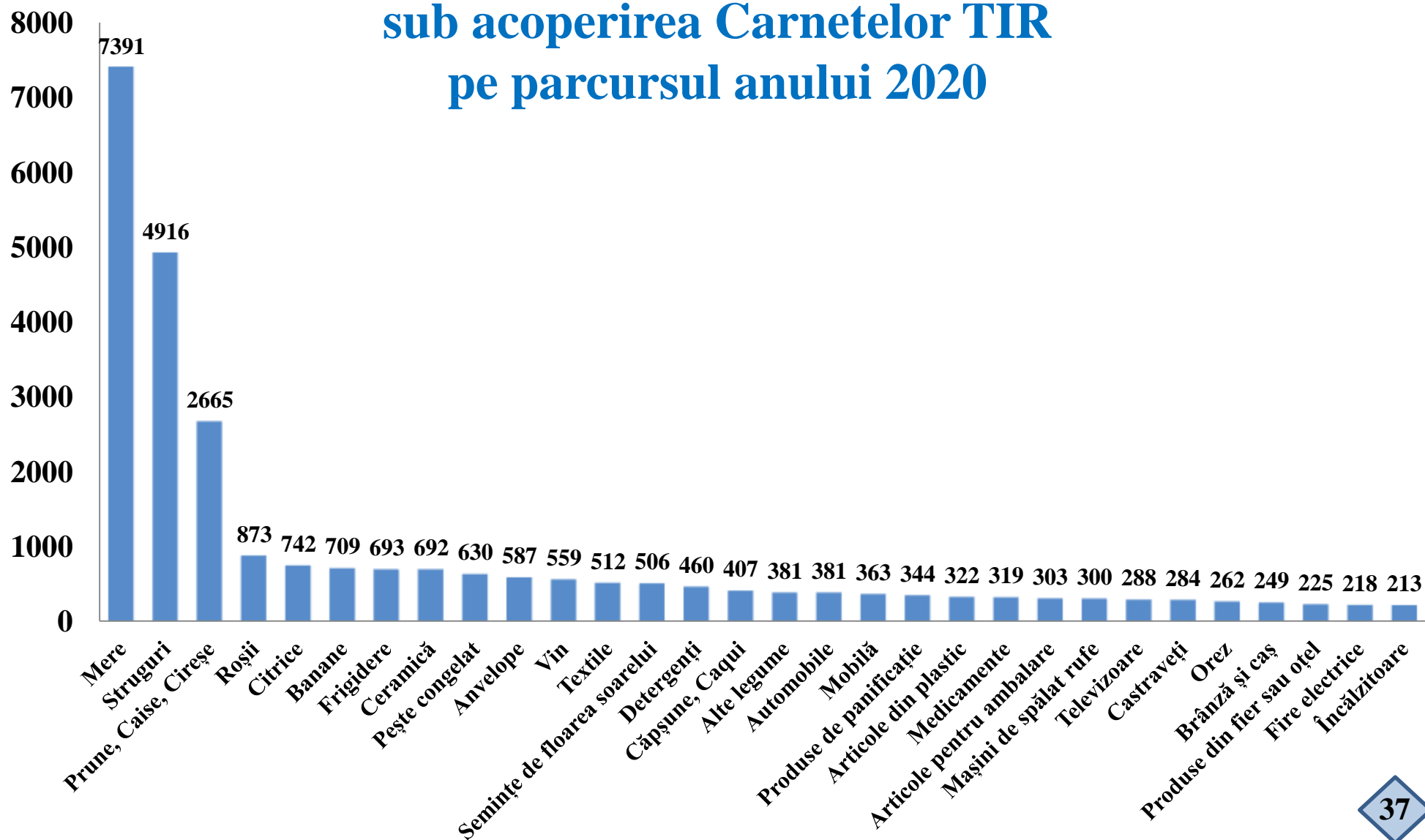


Utilizarea aplicației TIR-EPD pentru Importul din Republica Moldova în anul 2020

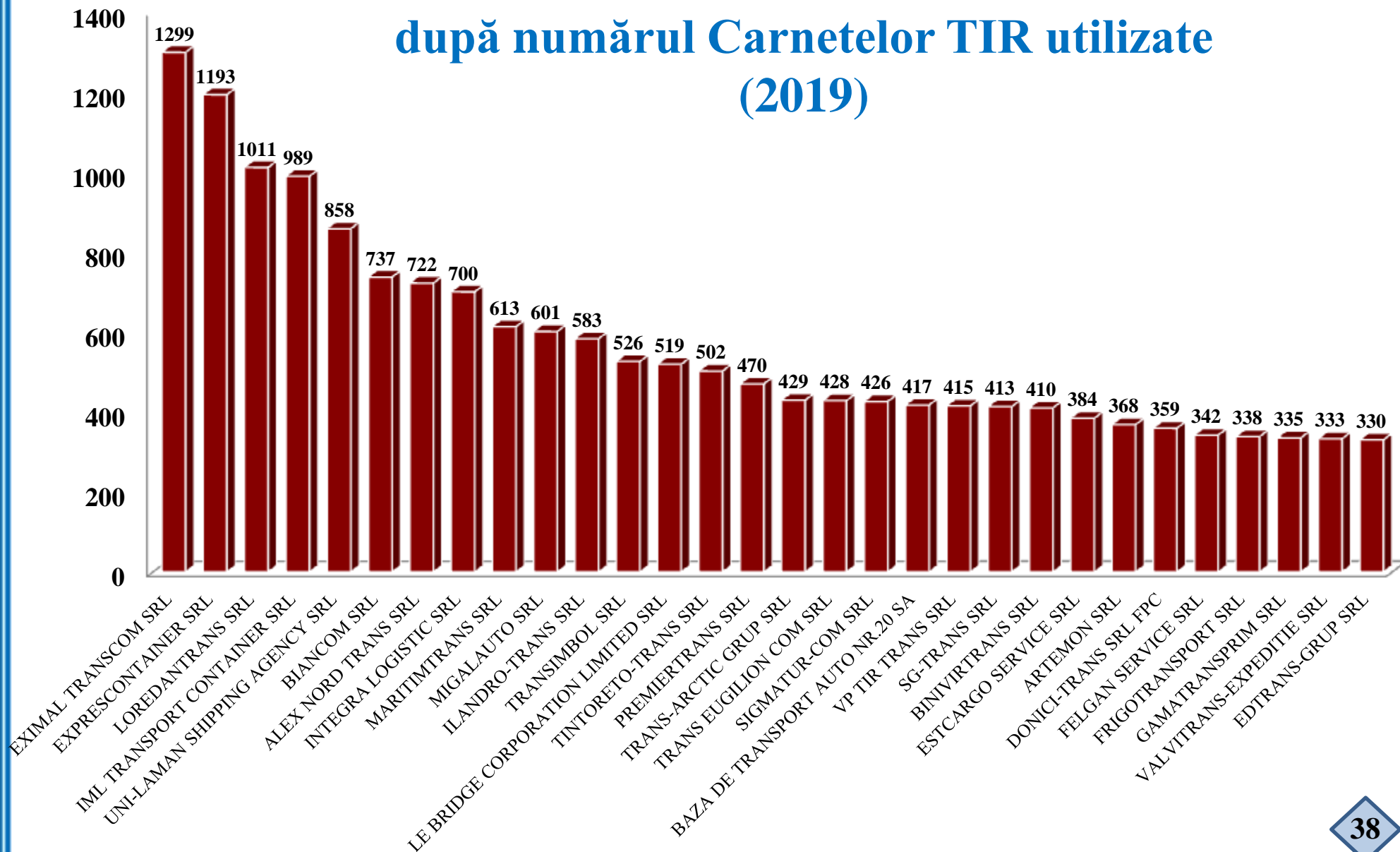
Țara de încărcare	# TIR
POL	266
FIN	91
TUR	72
BLR	67
RUS	58
LTU	55
LVA	37
EST	17
DEU	7
Alte țări	15



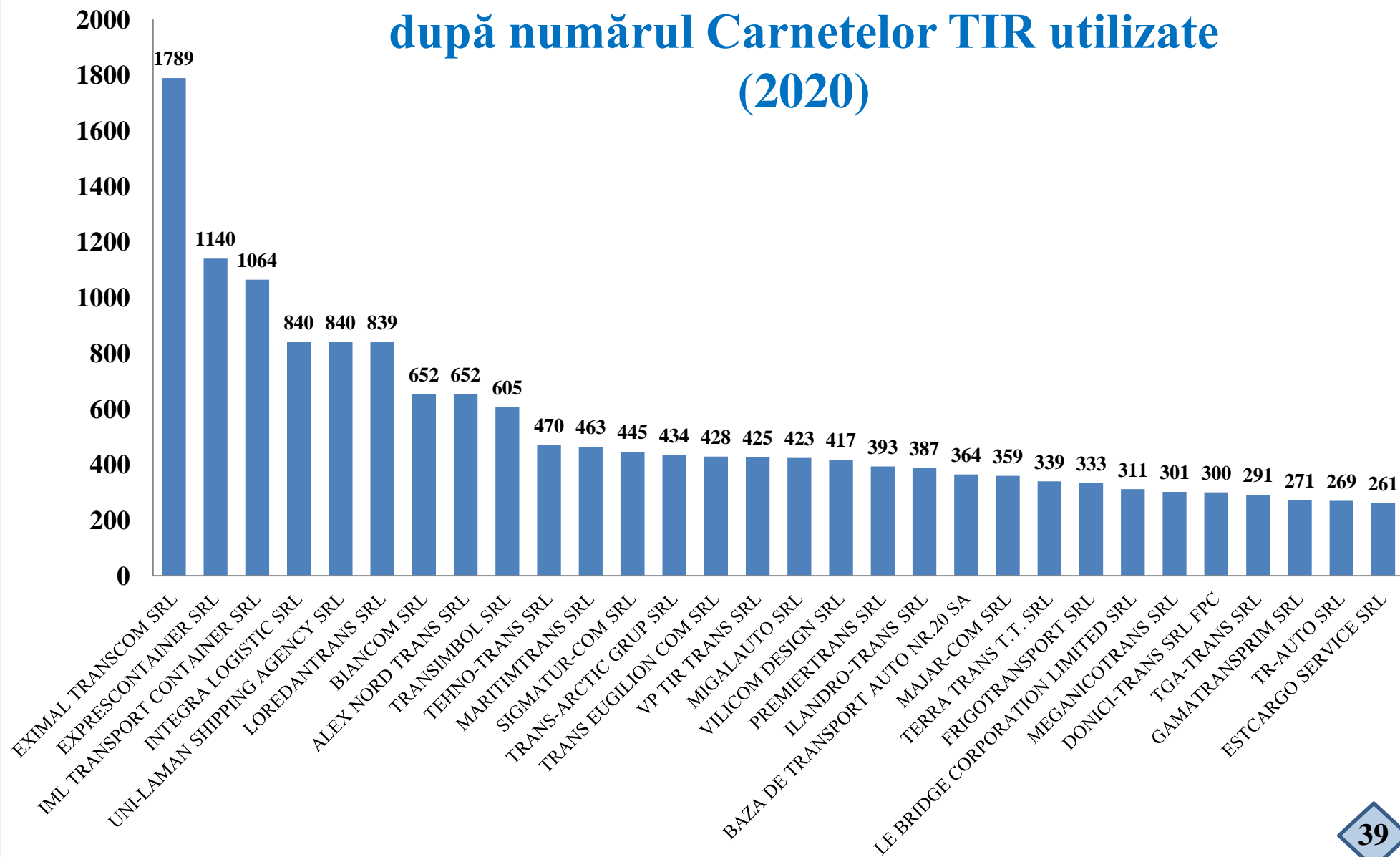
Cele mai transportate mărfuri sub acoperirea Carnetelor TIR pe parcursul anului 2020



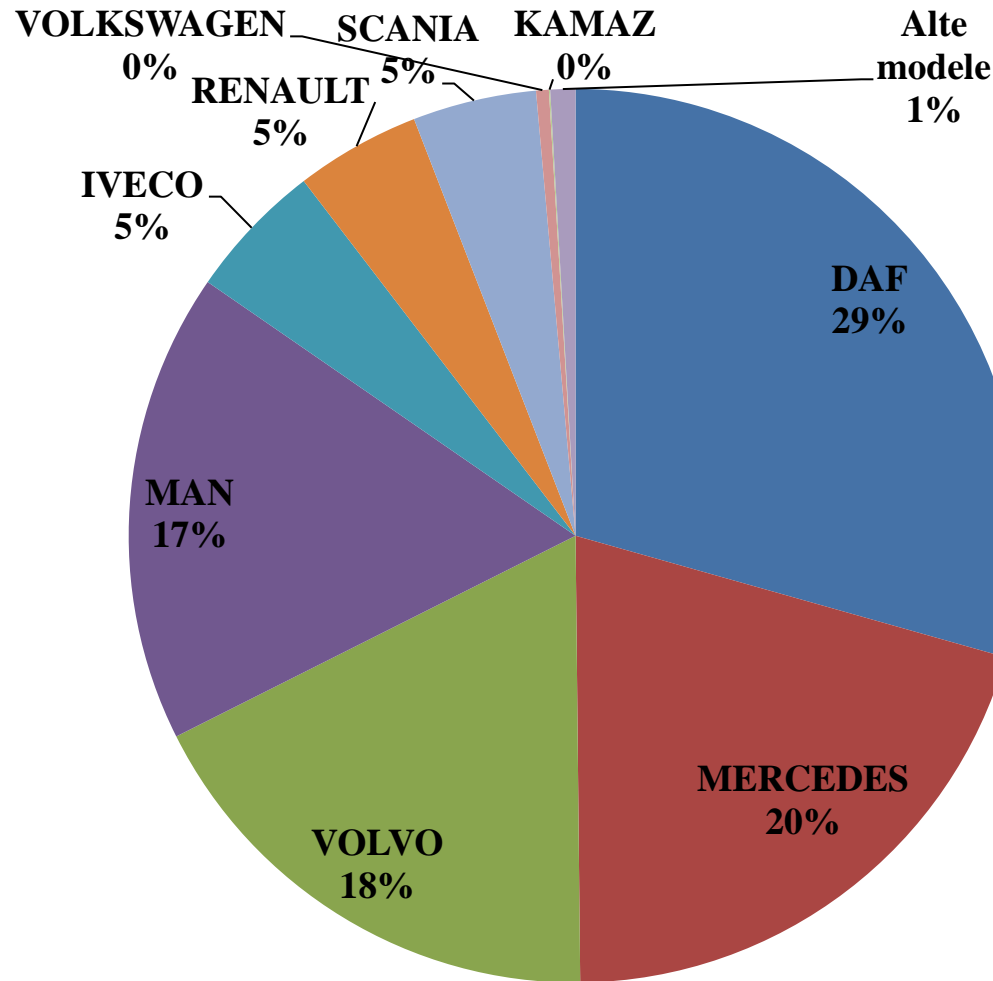
TOP Titulari de Carnete TIR după numărul Carnetelor TIR utilizate (2019)



TOP Titulari de Carnete TIR după numărul Carnetelor TIR utilizate (2020)

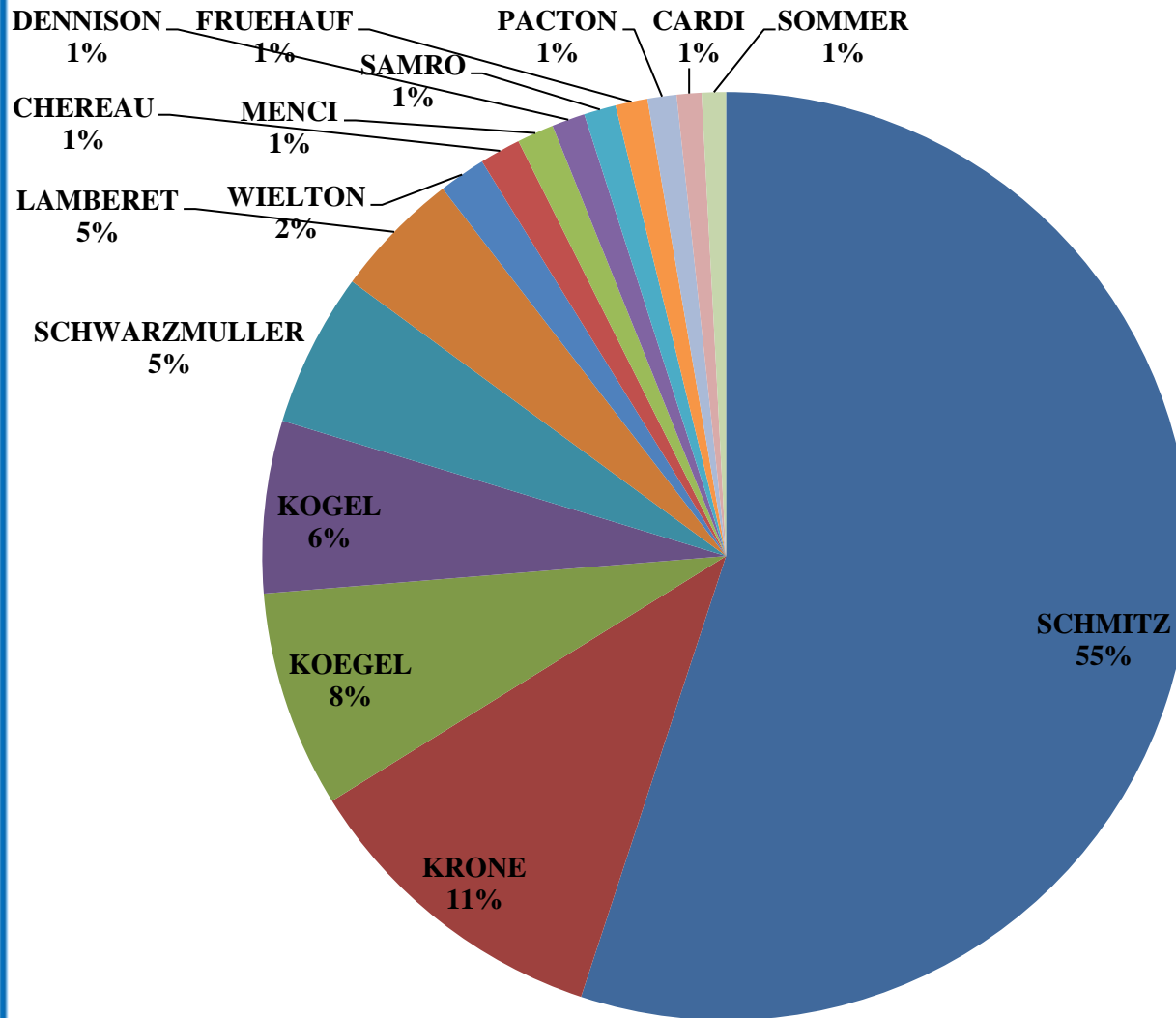


Numărul unităților de transport motorizate incluse în baza de date a Asociației



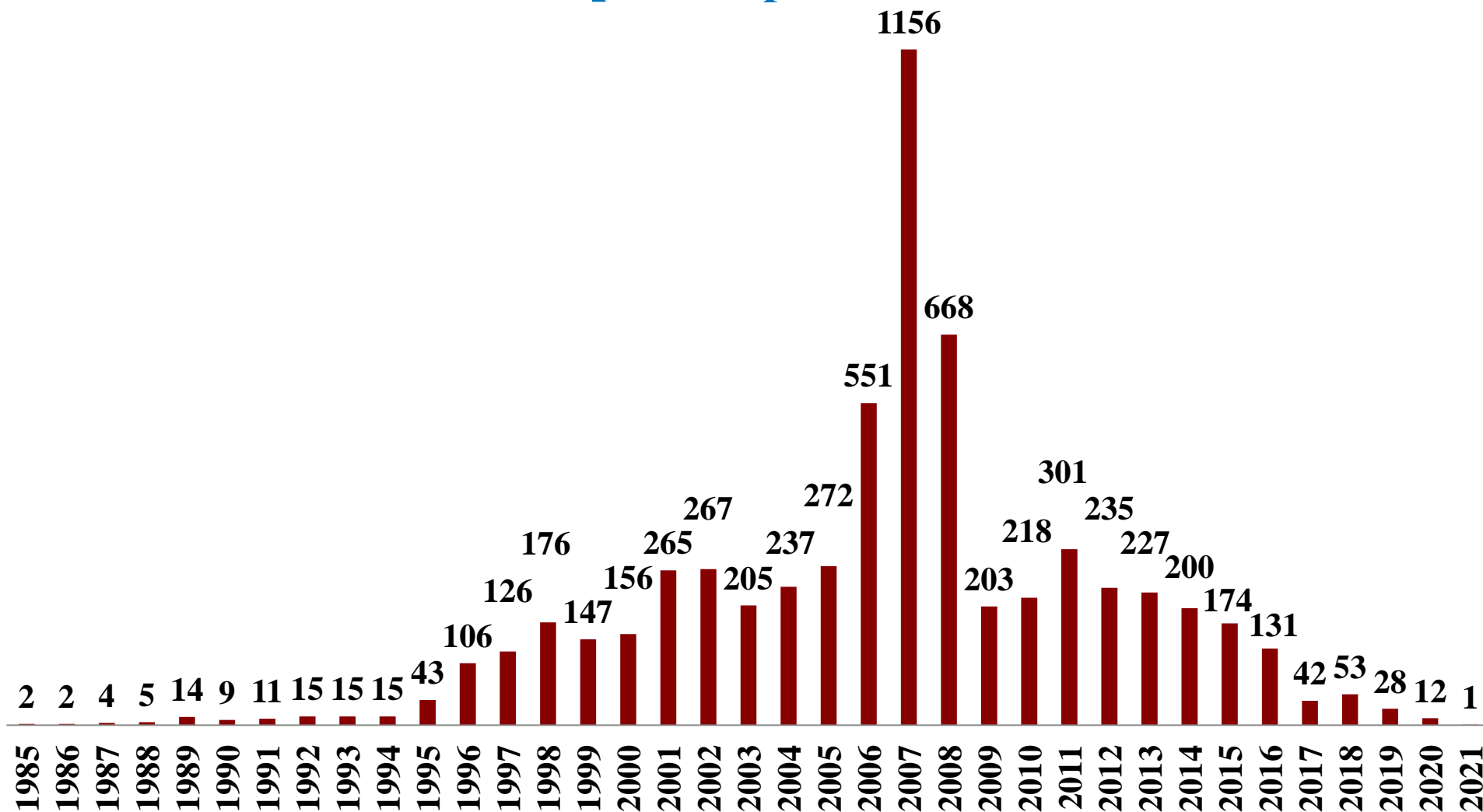
Model	Numărul
DAF	1852
MERCEDES	1289
VOLVO	1119
MAN	1073
IVECO	314
RENAULT	285
SCANIA	282
VOLKSWAGEN	29
KAMAZ	3
Alte modele	57

Numărul remorcilor după model, incluse în baza de date a Asociației

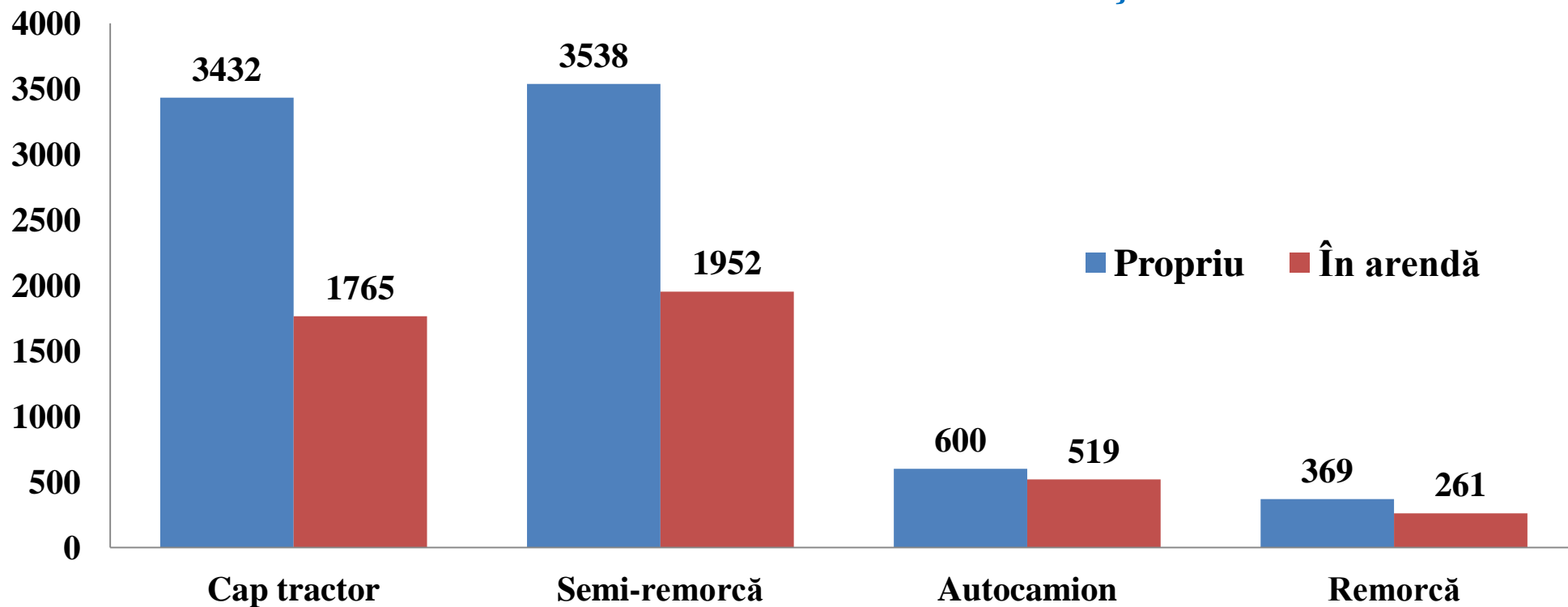


Model	Numărul
SCHMITZ	2616
KRONE	527
KOEGEL	359
KOGEL	285
SCHWARZMULLER	255
LAMBERET	212
WIELTON	78
CHEREAU	68
MENCI	61
DENNISON	55
SAMRO	53
FRUEHAUF	53
PACTON	48
CARDI	41
SOMMER	40

Numărul unităților de transport motorizate clasificate după anul producerii



Numărul unităților de transport proprii și în arendă, incluse în baza de date a Asociației



Tip	Cap tractor	Semi-remorcă	Autocamion	Remorcă
Propriu	3432	3538	600	369
În arendă	1765	1952	519	261
Total	5197	5490	1119	630