Приложение 3

**ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОФИЛЬНОЙ КАРТЫ**

**УЧАСТНИКА КОНКУРСА**

**«ЛУЧШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИК ЕВРАЗИИ»**

*Сведения в профильной карте участника конкурса подаются за отчетный период, т.е. по итогам финансово-хозяйственной деятельности за истекший календарный год, если не указано иное.*

*Для пересчета национальной валюты в доллары США применяется средний официальный курс за отчетный период (как правило, публикуется национальным/центральным банком, или рассчитывается как среднее арифметическое среднемесячных официальных курсов за отчетный период).*

*Количество всех автотранспортных средств в среднем за отчетный период определяется как среднее арифметическое значение суммы количества автотранспортных средств на начало и конец отчетного периода.*

*Среднесписочная численность работников в отчетном периоде определяется как среднее арифметическое значение суммы количества работников на начало и конец отчетного периода.*

Раздел I **«ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ».**

***ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МНОГОПРОФИЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫДЕЛИТЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПОКАЗАТЕЛИ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ!***

1. Выручка на одно автотранспортное средство **от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении** рассчитывается как отношение объема выручки от оказания услуг к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов:

***ВАТС = В/АТСср****, где*

***ВАТС*** *– выручка на одно автотранспортное средство от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;*

***В*** *– объем выручки от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период;*

***АТСср***– *количество автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.*

1. Прибыль на одно автотранспортное средство **от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении** рассчитывается как отношение прибыли до налогообложения от оказания этих услуг к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов:

***ПАТС = П/АТСср****,**где*

***ПАТС*** *– прибыль на одно автотранспортное средство от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;*

***П*** *– объем прибыли до налогообложения от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период;*

***АТСср*** *– количество автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.*

1. Рентабельность **оказанных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении** за отчетный период рассчитывается как отношение прибыли до налогообложения от оказания данных услуг к затратам на оказание данных услуг:

***Ру = Пр/Зу* х *100%****, где*

***Ру*** *– рентабельность оказанных услуг;*

***Пр*** *– прибыль до налогообложения от оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период;*

***Зу*** *– затраты на оказание услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за отчетный период.*

Раздел II «**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК, И ЕЕ ДИНАМИКА**».

4. Указывается общее количество автотранспортных средств участника конкурса и в разрезе экологических стандартов (Евро 3, Евро 4, Евро 5, Евро 6) на конец отчетного периода, а также на конец года, предшествующего отчетному периоду.

Раздел III «**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**».

1. Пробег с грузом (в км) в среднем на одно автотранспортное средство, используемое для осуществления международных перевозок, за отчетный период рассчитывается как отношение общего пробега с грузом за отчетный период к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.
2. Количество книжек МДП, полученных за отчетный период в расчете на одно автотранспортное средство, используемое для осуществления международных перевозок, рассчитывается как отношение общего количества книжек МДП, полученных в отчетном периоде, к количеству автотранспортных средств в среднем за отчетный период, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

Рассчитайте изменение (увеличение/уменьшение) в отчетном периоде количества перевозок с применением книжек МДП по сравнению с ситуацией на конец года, предшествующего отчетному периоду, и укажите его в процентах.

Выразите свое мнение о причинах складывающейся тенденции.

Раздел IV «**ВНЕДРЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, СЕРТИФИКАЦИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**».

1. Указывается год начала осуществления международных автомобильных перевозок грузов.

8. Указывается собственный веб-сайт (при его наличии).

9. Указывается количество автотранспортных средств (седельные тягачи и грузовые автомобили) на конец отчетного периода, оборудованных навигационной системой (при ее наличии), и указывается их удельный вес в общем парке автотранспортных средств.

10. Указывается общее количество электронных предварительных информаций (ЭПИ), переданных таможенным органам в отчетном периоде собственными силами и с привлечением третьих лиц, и указывается количество ЭПИ, переданных с использованием приложения TIR-EPD (если оно используется).

11. Сообщается о наличии международной сертификации по соответствующим стандартам (например, ISO, OHSAS) в той или иной области, и прикладываются копии сертификатов.

12. Указывается количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по вине водителей участника в отчетном периоде в расчете на 100 000 км пробега всех автотранспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

13. Указывается количество нарушений режимов труда и отдыха водителей, регламентированных ЕСТР, в отчетном периоде в расчете на 100 000 км пробега всех автотранспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок грузов.

Раздел V «**ИНВЕСТИЦИИ, СОЦИАЛЬНАЯ И КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА**».

1. Сумма денежных средств, направленных в отчетном периоде на обновление парка автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, соответствует объему денежных средств (собственных или привлеченных), направленных в отчетном периоде на приобретение новых автотранспортных средств *(дата выпуска автотранспортного средства соответствует отчетному периоду)*для осуществления международных перевозок грузов, в том числе в расчете на одно автотранспортное средство, в среднем за отчетный период, используемое для осуществления международных перевозок грузов.

15. Сумма денежных средств, направленных в отчетном периоде на выплаты социального характера в расчете на одного работающего (К3), рассчитывается как отношение суммы денежных средств, направленных из остающейся в распоряжении предприятия прибыли в отчетном периоде на выплаты социального характера (материальная помощь, оплата посещения физкультурно-оздоровительных центров, путевок, питания, корпоративных мероприятий и иные выплаты социального характера), к среднесписочной численности работников, занятых в международных автомобильных перевозках в отчетном периоде:

***К3 = Ссоц/Чср****, где*

***Ссоц*** *– сумма денежных средств, направленная из остающейся в распоряжении предприятия прибыли в отчетном периоде на выплаты социального характера работникам, занятым в международных автомобильных перевозках, долл. США;*

***Чср*** *– среднесписочная численность работников, занятых в международных автомобильных перевозках, за отчетный период, человек.*

16. Указывается количество работников (водителей, специалистов, менеджеров и др.), имеющих свидетельства о повышении профессиональной квалификации, полученные в течение последних 5-ти лет, включая отчетный период, действительные на конец отчетного периода, и их удельный вес в общем штате сотрудников.

В том числе указывается количество работников (водители, менеджеры, руководители), имеющих сертификаты Академии IRU, и прикладываются их копии (или список работников с указанием учреждений образования, где они обучались).

17. Опишите кратко опыт реализации социальных проектов/участие в социальных программах: какова история, продолжительность, разовая акция или участие на постоянной основе и т.д. (при их наличии).

\*\*\*\*\*