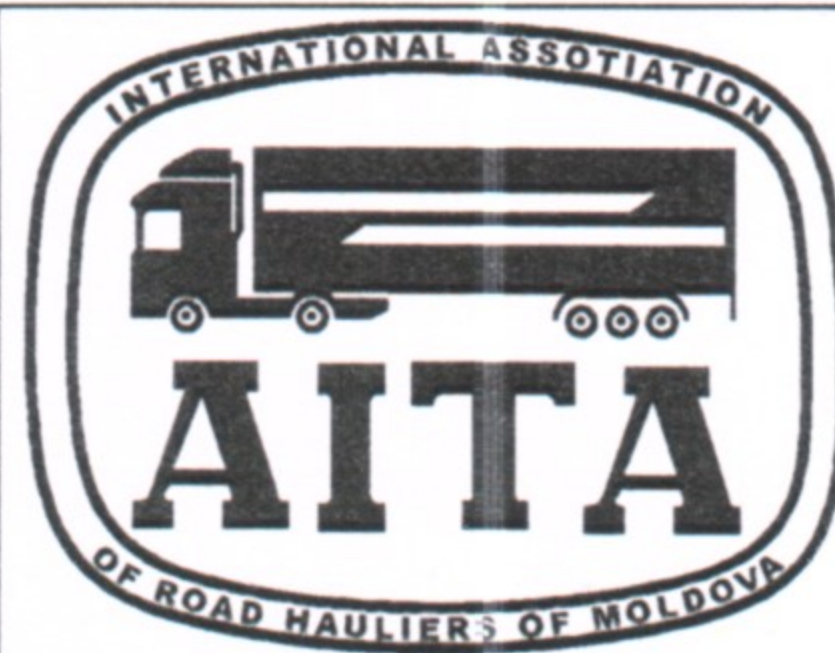




**UNIUNEA  
TRANSPORTATORILOR ȘI  
DRUMARILOR DIN  
REPUBLICA MOLDOVA**



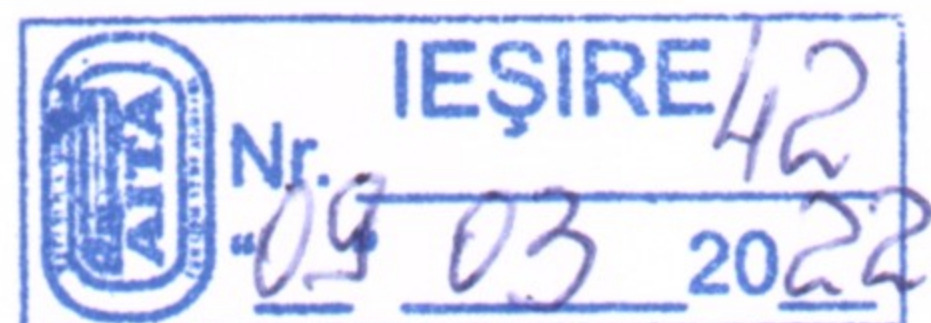
**ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ  
A TRANSPORTATORILOR  
AUTO DIN MOLDOVA**

3/1 STR. VLAD ȚEPEȘ, NR.3 CHIȘINĂU, MD  
Internet: [www.utd.md](http://www.utd.md)  
e-mail: [utd\\_chisinau@mail.ru](mailto:utd_chisinau@mail.ru)

Tel. +373(22) 244603  
Tel. +373(22) 244581  
Fax +373(22) 735363

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MD  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Doamnei Maia SANDU  
Președintele Republicii Moldova**

**Stimate Doamnă Președinte,**

În contextul creșterii galopante a prețurilor la carburanți (23,11 lei/litru motorină – 09.03.2022), ținând cont de situația de criză majoră de pe piața internațională de energie și previziunile de creștere continuă a prețurilor, *Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) și Uniunea Transportatorilor și Drumarilor (UTD) solicită aprobarea de urgență a unor măsuri de susținere a operatorilor de transport rutier contra cost*, în vederea diminuării costurilor operațiunilor de transport rutier și menținerii sustenabilității ramurii în ansamblu. Atragem atenția asupra faptului că conflictul militar din Ucraina a dus, pentru moment, la sistarea completă a transporturilor către/din Ucraina, precum și a tranzitului către Rusia, Belarus, țările din Asia centrală. Situația dată va duce la redirecționarea lanțurilor logistice de transport rutier către Rusia pe coridoare de tranzit de ocolire (România – Ungaria – Polonia - țările Baltice și Bulgaria – Turcia - Georgia), fapt ce va genera costuri operaționale substanțial majorate, dictate de distanțe mai mari parcurse, plus creșterea prețului la motorină. Mai mult ca atât, incertitudinea legată de situația de securitate regională va necesita identificarea unor direcții de activitate noi, în special spre Uniunea Europeană, fapt ce va pune presiune pe sistemul actual de autorizare a transporturilor rutiere internaționale de marfă.

Prin urmare, pentru a oferi o perspectivă reală de supraviețuire a ramurii transporturilor rutiere în condițiile actuale de criză, considerăm imperativ examinarea următoarelor mecanisme de susținere a ramurii:

1. **Restituirea accizei pentru motorină:** (a) pentru transport rutier de mărfuri cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de

cel puțin 7,5 tone, (b) transportul rutier de persoane regulat de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3.

2. **Reducerea TVA pentru combustibil de la 20% la 10%.**
3. **Micșorarea cu 50% a taxelor pentru folosirea drumurilor** pentru autoremorhere, tractoare, remorci, semiremorci și autobuze.
4. Efectuarea unor **compensări individuale** către operatorii de transport rutier internațional de marfă care până la începerea conflictului armat din Ucraina operau peste 50% din curse spre Ucraina, Rusia și Belarus.
5. Inițierea procedurilor de negociere a **majorării cotelor de autorizații de transport rutier internațional de marfă pe direcția Vest**, în special: Ungaria, Polonia, Slovenia, Serbia, Slovacia, Turcia, Italia, Austria, Lituania, Letonia.

Totodată, reiterăm și necesitatea **ajustarea prețului autorizațiilor** de transport rutier internațional de marfă la un nivel regional competitiv, precum și **scutirea de la plata taxei vamale la importul autovehiculelor** specificate la pozițiile tarifare **870120,8702 și 8704**, cu termenul de exploatare de până la 7 ani inclusiv, subiecte deja aduse în atenția autorităților anterior.

Cu respect,

**Președinte Asociația AITA**

**Mihail USATÎ**



**Director executiv al UTD**

**Eugen DAȚCO**

