Дайджест Постоянного представительства в Евразии

за август 2018 г.

Основные рубрики

1. Новости IRU
2. Актуальная отраслевая информация
3. Лента событий
   - прошедшие мероприятия
   - анонс мероприятий
4. Обзор публикаций
5. Из жизни водителей-международников

1 Новости IRU

Продолжается регистрация участников Всемирного конгресса IRU в Омане

Следите за обновлением программы мероприятий и другими новостями на сайте Всемирного конгресса IRU: www.iruworldcongress.com

Подробнее…

Окажите информационную поддержку Всемирному конгрессу IRU!

WORLD CONGRESS

Сообщите о мероприятии коллегам, партнерам, друзьям, передав им флайер с информацией о конгрессе!

Разместите баннер конгресса на своем сайте!

Опубликуйте модуль конгресса в своей газете/журнале!

Скачать пресс-материалы конгресса (флайер, баннер, модуль) на русском языке…

Новое промо-видео Всемирного конгресса IRU в Омане

Смотреть…

Другие видео ролики на канале IRU в YouTube: перейти…

Новое поколение лидеров транспортной отрасли

IRU и венчурный фонд Road Ventures SA учреждают в рамках Всемирного конгресса IRU новый конкурс в области мобильности, транспорта и логистики.

Лучшие начинающие предприниматели получат поддержку в создании собственного бизнеса, а лучший инновационный проект получит до 100 000 долларов США прямых инвестиций.

Заявки на участие принимаются до 17 сентября 2018 года через специальную форму, для доступа к которой перейдите по ссылке.

Подробнее…

Промо-видео Всемирного конгресса IRU в Омане

WORLD CONGRESS

Смотреть…

Другие видео ролики на канале IRU в YouTube: перейти…

IRU отмечает 70-летие!

В рамках кампании в честь своего 70-летнего юбилея IRU рассказывает о людях в разных странах, для которых дорога стала частью их жизни – WE LOVE THE ROAD. Это истории перевозчиков, руководителей, водителей, студентов и учащихся.

По дороге из Шанхая в Улан-Батор…

По дороге из Москвы в Шанхай…

По дороге из Афин в Москву…

По дороге из Бухареста в Афины…

По дороге из Киева в Бухарест…

Остановка в Милашевичах…

По дороге из Варшавы в Киев…

По дороге из Берлина в Варшаву…

По дороге из Брюсселя в Берлин…

Подробнее в специальном блоге…

Подведены итоги конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии»

Победителями конкурса стали следующие предприятия:
- в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств): ИП Борисов Виктор Сергеевич, Россия;
- во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств): СООО «ПроЛив», Беларусь, и ТОО «Альзан Транс», Казахстан;
- в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств): ООО «Авто+», Украина, и СООО «Белтрансвейс», Беларусь.

Специальными дипломами жюри конкурса отметило:
- ООО «ЛАА Транс» из Украины за высокую социальную ответственность и финансовую помощь в улучшении жилищных условий для сотрудников, оказавшихся в сложных жизненных ситуациях;
- ЧТУП «ПДИтранс» из Беларуси за освоение узкоспециализированных автоперевозок и инвестиции в экологичный подвижной состав;
- АО «Лорри» из России за инвестиции в обновление подвижного состава экологичными транспортными средствами и освоение новых перспективных рынков.

Индия активизирует торговые связи благодаря запуску системы МДП

Индия объявила о начале функционирования системы МДП.

Благодаря этому событию станет легче и проще доставлять грузы по многочисленным торговым коридорам, включая международный транспортный коридор «Север-Юг» (МТК), проходящий через Иран.

Кроме того, система МДП может содействовать реализации региональных соглашений об автомобильном сообщении, которые свяжут Индию с Мьянмой и Таиландом, а также Бутаном и Непалом. Подробнее…

Индия стала очередной страной, в которой функционирует система МДП

Федерация индийских торгово-промышленных палат (FICCI) была назначена компетентными органами Индии в качестве выдающей и гарантирующей ассоциацией для книжек МДП и начала свою деятельность в системе МДП с 15 августа 2018 года.

Подробнее о FICCI:

Адрес	Federation House, Tansen Marg, New Delhi, 110001 India
Телефон	+91 11 23 76 53 35
Факс	+91 11 23 32 07 14
Электронная почта	vijayalakshmi.s@ficci.com
Генеральный секретарь	Mr Dilip Chenoy
Руководитель департамента TIR	Mr Nirankar Saxena
Менеджер по программам МДП	Mrs Vijaya Lakshmi

В соответствии с положениями статьи 8.3 Конвенции МДП максимальная сумма по каждой книжке МДП в Индии установлена в размере 50 000 долларов США.

Перечень пограничных пунктов пропуска Российской Федерации для использования в программе IRU TIR-EPD

Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 24.10.2017 № 159н "О перемещении товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП" (зарегистрирован в Министерство юстиции Российской Федерации 13 марта 2018 г.) установлен перечень пунктов пропуска через госграницу России, при ввозе через которые товары, перемещаемые через российский участок таможенной границы ЕАЭС, могут помещаться таможенными органами под процедуру транзита с использованием книжки МДП, при этом применение процедуры МДП во внутренних таможенных органах не ограничивается.

В список вошли 48 пунктов пропуска. Направление электронной предварительной информации об автотранспортном средстве и перевозимом грузе в адрес таможенных органов Российской Федерации может осуществляется посредством приложения TIR-EPD. Подробнее…

Расширение географии применения процедуры МДП

17 мая 2018 г. Саудовская Аравия присоединилась к Конвенции МДП 1975 г. В соответствии с положениями пункта 2 статьи 53 Конвенции МДП, Конвенция вступит в силу в Саудовской Аравии 17 ноября 2018 г. Саудовская Аравия стала 74-й Договаривающейся стороной Конвенции МДП. Ожидается, что внедрение процедуры МДП в Саудовской Аравии будет способствовать активизации применения книжек МДП в регионе и присоединению сопредельных государств к Конвенции МДП.

С 18 апреля 2018 г. операции МДП могут осуществляться в Исламской Республике Пакистан. Компетентными органами Пакистана в качестве национального гарантийного и выдающего объединения по Конвенции МДП уполномочен Пакистанский национальный комитет Международной торговой палаты (PNC-ICC).

С 15 августа 2018 г. операции МДП могут осуществляться в Индии. Центральным советом косвенных налогов и таможни (CBIC) Индии в качестве национального гарантийного и выдающего объединения по Конвенции МДП уполномочена Федерация индийских торгово-промышленных палат (FICCI).

Продолжается работа с Торгово- промышленной палатой Катара, Генеральным таможенным органом и Министерством транспорта и коммуникаций в целях внедрения процедуры МДП в Катаре, который присоединился к Конвенции МДП 25 января 2018 г. Подробнее…

О продолжении эксперимента TIR-EPD по сборным грузам для всех белорусских держателей книжек МДП

По инициативе Ассоциации «БАМАП» Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь принято решение о продлении с 01.08.2018 по 31.12.2018 эксперимента по помещению товаров под таможенную процедуру таможенного транзита на два и более ведомственных пункта таможенного оформления (далее – ВПТО), перевозимых с применением в качестве транзитной декларации книжки МДП, со всеми без исключений белорусскими перевозчиками, допущенными к процедуре МДП и пользованию книжками МДП, с использованием электронных копий транзитных деклараций, представленных посредством системы TIR-EPD.

В свою очередь для целей помещения под таможенную процедуру таможенного транзита товаров, перевозчику совместно с книжкой МДП не требуется представления ее электронного вида. Электронную копию транзитной декларации, сформированной посредством TIR-EPD, должностное лицо таможенного органа сможет получить в режиме использования сервиса обмена сообщения.

Положительными результатами эксперимента являются: - сокращение времени, необходимого на формирование электронной копии транзитных деклараций; - сокращение времени нахождения транспортного средства в ВПТО; - исключение финансовых издержек на формирование электронной копии транзитной декларации таможенным представителем. Подробнее…

2 Актуальная отраслевая информация

Новый порядок автомобильных грузоперевозок между Россией и Китаем вступит в силу с 1 января 2019 года

С нового года перевозчики обеих стран смогут отказаться от действующего в настоящего время маршрутного принципа, по которому доставка грузов возможна только между заранее согласованными точками и только в приграничной зоне, до 30 км вглубь стран, и свободно паритетно передвигаться по территориям России и Китая. Доставка грузов будет производиться без перегрузки и смены перевозчика.

Это станет возможным благодаря практическому применению нового соглашения между правительствами России и Китая о международном автомобильном сообщении, которое подписано 8 июня этого года. Стороны уже проинформировали друг друга о завершении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу данного соглашения.

В связи с увеличением объемов перевозок стороны договорились произвести дополнительный обмен разрешениями. Так, российские перевозчики получат 18 тыс. бланков «С» и 500 шт. бланков «В». Также делегации согласовали предварительный контингент разрешений на следующий год. Российским компаниям беспрепятственное передвижение обеспечат 82 тыс. разрешений на двусторонние перевозки грузов, 1 тыс. шт. – на перевозки грузов в/из третьих стран, 200 шт. – на транзитные перевозки грузов, 3,4 тыс. шт. – на нерегулярные пассажирские перевозки (в том числе для МАПП Пограничный – Суйфэньхэ – 400 шт.) и 250 шт. – на регулярные пассажирские перевозки.
границы. Подробнее…

Российским перевозчикам предрекли конкуренцию с Китаем

Новый грузовой маршрут из Китая в Россию вызывает массу вопросов. Плюсы для экономик обеих стран очевидны, но некоторые перевозчики опасаются, что многомиллионная армия китайских водителей может потеснить российских дальнобойщиков.

Недавним экспериментом России и Китая стало осуществление давно запланированного решения Китая о ратификации Конвенции МДП и присоединении к организации МСАТ. Китай, который годами пытался присоединиться к одной из транзитных процедур, выбрал МДП. Проект только подтвердил, что оба мировых гиганта нуждаются в расширении международного дорожного движения и законодательной инициативе в области обмена грузами. И хотя для автоперевозчиков это шанс на приобретение новых прибыльных заказов, новый маршрут все равно вызывает много опасений.

Эксперимент с участием шести грузовиков и двух автобусов закончился успешно. Поставка фруктов и овощей, то есть продуктов, которых не хватает в России, а Китай производит их в глобальном масштабе (на Китай приходится 60% мирового производства овощей и 30% фруктов), прошла быстро и без задержек. Машинам понадобилась 12 дней, чтобы преодолеть 5600 километров. Важно то, что груз был отправлен в Россию непосредственно из Китая, не затрагивая Монголию и Казахстан.

Подробнее…

Китай планирует стать мировым лидером в сфере транспорта к 2050 г.

Как заявил министр транспорта КНР Ли Сяопэн на церемонии открытия Всемирной транспортной конвенции в Пекине, «Китай в период с 2020 по 2050 гг. намерен стать ведущей мировой транспортной державой». По его словам, эту цель планируется достигать в два этапа.

Как пояснил Ли Сяопэн, «в течение первых 15 лет мы планируем осуществить модернизацию внутри страны, в том числе транспортных средств и инфраструктуры, а также повысить эффективность управления транспортной отраслью КНР. В течение второго этапа за счет внедрения передовых практик, инновационных технологий и совершенствования системы транспортных услуг мы планируем к 2050 году стать передовой транспортной державой».

Модернизация должна сопровождаться увеличением доли зеленого и беспилотного транспорта, а также использованием разработок искусственного интеллекта.

На конец 2017 года общая протяженность железных дорог в КНР достигла 127 тыс. км, при этом 25 тыс. км из них составляют высокоскоростные железнодорожные магистрали. Протяженность автодорог составила 4,77 млн. км, из них 136,5 тыс. — скоростные шоссе. Подробнее…

Президент Узбекистана: люди должны зарабатывать на автомобильных грузоперевозках

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев провел совещание по управлению в сфере автомобильного транспорта. Второй ключевой темой стало расширение масштабов оказания транспортных услуг.

Участники определи задачи по продолжению реформ в сфере и оказанию современных транспортных услуг на межрайонных и междугородних маршрутах. До конца года в Узбекистане могут ввести новую систему транспортного обслуживания, эти обязанности передадут частным операторам-диспетчерам на основе государственно-частного партнерства. Желающие должны предварительно выиграть тендер и иметь лицензию.

"На совещании было указано на необходимость создания удобств для того, чтобы люди могли получать доход, пользуясь своим грузовым транспортом. Даны указания по привлечению частного сектора в систему грузоперевозок, кардинальному сокращению лицензионных и разрешительных процедур для грузоперевозчиков, налаживанию деятельности частных экспедиторских организаций", - уточняется в сообщении. Кроме того, особое внимание направлено на расширение участия узбекистанских компаний в транзитных перевозках и развития инфраструктуры магистральных дорог. Подробнее…

Президент России Владимир Путин назвал перспективы транспортного коридора «Север-Юг»

Президент РФ Владимир Путин назвал наиболее перспективным направлением в сотрудничестве России и Азербайджана создание транспортного коридора «Север-Юг», сообщила пресс-служба Кремля по итогам встречи российского лидера и президента Азербайджана Ильхама Алиева.

«Один из наиболее перспективных проектов считаем создание международного транспортного коридора "Север-Юг", который соединит западноевропейские рынки с азиатскими производителями, позволит значительно ускорить грузоперевозки из Южной Азии и Ближнего Востока через Иран в Европу», — сказал Путин.

Протяженность коридора составит более семи тысяч км, в 2018 году планируется завершить строительство моста через пограничную реку Самуш.

Подробнее…

Таможенные вопросы между Кыргызстаном и Казахстаном решены, заявил Н.Назарбаев

Вопросы таможенного регулирования и транспортного сообщения между Кыргызстаном и Казахстаном сняты с повестки дня, заявил в воскресенье во время переговоров с президентом Кыргызской Республики Сооронбаем Жээнбековым глава Казахстана Нурсултан Назарбаев.

"Поступательно решаются все двусторонние вопросы, работает "дорожная карта" по вопросам двустороннего сотрудничества. Вопросы транспортного сообщения и таможенного регулирования сняты с повестки дня, и два братских народа взаимодействуют без препятствий", — заявил Н.Назарбаев.

Подробнее…

Об итогах 16-го заседания Консультативного комитета по функционированию внутренних рынков при Коллегии ЕЭК

На заседании рассмотрен отчет об исполнении «дорожной карты» за первое полугодие 2018 года. Среди не исполненных мероприятий «дорожной карты» - разработка и утверждение комплекса мер, направленных на создание единой системы транзита товаров по таможенной территории Союза с использованием технических средств и сопряжением информационных систем государств – членов ЕАЭС.

Прийти к единому мнению по данному вопросу сторонам пока не удалось. К очередному заседанию Совета ЕЭК 26 июня 2018 г. проект международного договора «О Единой системе транзита в Евразийском экономическом союзе» был доработан с учетом поступивших замечаний. На следующем заседании, 13 июля 2018 года, стороны договорились реализовать пилотный проект по мониторингу транзитных перевозок автотранспортом с использованием навигационных пломб между российскими и казахстанскими таможенными органами. По его результатам будет определен ход дальнейшей работы. Предполагается, что другие государства-члены присоединятся к пилотному проекту по мере своей готовности.

Кроме того, на заседании рассмотрен вопрос о подготовке международного договора, направленного на гармонизацию требований к профессиональной подготовке водителей и порядка подтверждения их профессиональной квалификации. Обсуждение этой темы планируется продолжить на заседании Евразийского межправительственного совета до конца третьего квартала нынешнего года. В повестку дня также был включен вопрос о пересечении наземными видами транспорта государственной границы между Республикой Беларусь и Российской Федерацией. Подробнее…

Транзиту поставят пломбу: Россия и Казахстан готовят пилотный проект по отслеживанию движения товаров

Россия и Казахстан в сентябре могут запустить пилотный проект по отслеживанию транзитных грузовых автоперевозок с помощью электронных пломб. С российской стороны реализацию проекта предложено поручить ФТС, оператором выступит «РТ-Инвест Транспортные системы», уже управляющая системой «Платон». Предполагается, что позднее пилотный проект может быть распространен на все страны ЕАЭС. Для бизнеса участие в эксперименте пока будет добровольным.

Для запуска проекта ФТС до 1 сентября определит таможенные органы, которые будут в нем участвовать, а также товарные группы, по которым будет вестись мониторинг. «РТ-Инвест Транспортные системы» будет участвовать в «пилоте» безвозмездно, также предлагается использовать существующую инфраструктуру и возможности систем ГЛОНАСС и «Платон».

Оператору до 1 сентября поручено разработать руководство пользователя для таможенников, порядок наложения, снятия, активации и деактивации навигационных пломб, их оборота и учета, а также обеспечить изготовление не менее ста пломб для проведения эксперимента. Грузоперевозчики в рамках пилотного проекта смогут получить электронные пломбы бесплатно. «Говорить о плате и тарифах преждевременно, первые оценки операционных расходов будут только после пилотирования. Подробнее…

Транзит нарвался на пломбу

Госдума РФ приняла в первом чтении законопроект об отслеживании транзитных грузов с помощью навигационных пломб, оснащённых системой спутниковой навигации ГЛОНАСС. Это требование станет обязательным для всех транзитных международных автомобильных и железнодорожных грузовых перевозок.

Пломбировка задумана как средство исключить ввоз на территорию России запрещённых или санкционных товаров под видом транзита. Впрочем, руководители федеральных ведомств стараются не акцентировать внимание на этом обстоятельстве, предпочитая расписывать выгоды для участников транзитных перевозок в результате внедрения навигационных пломб.

Настораживает, что при обилии официальных радужных прогнозов не приводится даже приблизительных расчётов, какие именно убытки и по какой причине возникают при действующей процедуре и что произойдет после внедрения электронной пломбы. Отсюда недоумение и пессимизм среди практиков и экспертов в отношении целесообразности предлагаемых правительством мер.

Например, участник совещаний по соответствующему вопросу в Минэкономразвития отмечает, что смысл внедрения пломб остался непонятен: «Таможенный транзит это никак не затрагивает, в части транспортного контроля, соблюдения разрешительных требований и безопасности дорожного движения это бесполезно, предотвратить поступление подсанкционных товаров на территорию России система не может». Читать статью полностью…

Опубликована предварительная программа Международного форума «Евразийская неделя»

Форум «Евразийская неделя» – ежегодное мероприятие, проводимое странами ЕАЭС и ЕЭК. Инициатива проведения форума утверждена в мае 2015 года решением пяти премьер-министров государств-членов Союза. Мероприятие включает в себя деловую и выставочную части, способствует установлению B2B- и B2G-контактов.

Впервые форум состоялся в октябре 2016 года на площадке Московского международного форума «Открытые инновации». Второй форум прошел в августе 2017 года на площадке ЭКСПО в Астане. Событие ежегодно собирает более 2 000 участников из государств ЕАЭС и третьих стран.

Участие в форуме «Евразийская неделя» бесплатное.

Регистрация на официальном сайте www.eurasianweek.com.

Подробнее…

В Узбекистане пройдет международная конференция по транспортным коридорам

20-21 сентября 2018 года в г.Ташкенте пройдет международная конференция на тему: «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности».

Программа конференции…

Регистрация участников…

Подробнее…

Тирольцы не жалеют перевозчиков. В следующем году будет больше блок-регистраций, чем в 2018 году

Причиной для такого решения стало 13-процентное увеличение транзита грузового автотранспорта, который наблюдается в Тироле с января этого года. Если движение в этом регионе по-прежнему будет расти, правительство снова увеличит количество регистраций.

Блок-регистрация – это метод австрийцев на ограничение движения в долине Иннталь и одновременно улучшение качества воздуха и жизни местных жителей. В свою очередь перевозчики из Италии и Германии предупреждают об огромных потерях, понесенных в результате использования Тиролем этого решения. При этом Германия уже подала в Суд Европейского союза жалобу по поводу регистрации.

На границе сотрудники полиции или таможенники контролируют количество пересекающих границу грузовиков. Когда оно дойдет до верхней границы (например, 250 или 300), остальные стоящие в очереди должны подождать час. По истечении этого времени процедура повторяется.

«Непропорциональные и мало полезные» – так в апреле этого года Европейская комиссия оценила блок-регистрации в письме в органы власти Тироля. Виолета Булк, комиссар ТС по вопросам транспорта, призвала Тироль уменьшить количество регистраций, запланированных в календаре.

Как отметила Булц, систематическое использование блок-регистрации нарушает свободный поток товаров, то есть один из основополагающих принципов ЕС. Подробнее…

Украина и Узбекистан увеличили квоты на грузовые автоперевозки в 2019 году

Украина и Узбекистан увеличили квоты на международные грузовые автоперевозки в 2019 году. Соответствующее решение было принято во время заседания украинско-узбекской Смешанной Комиссии по международным автомобильным перевозкам, передает УНН со ссылкой на сообщение Мининфраструктуры.

“Стороны установили квоту разрешений для осуществления международных грузовых автомобильных перевозок на 2019 год”, — говорится в сообщении.

В частности, было установлено:

* 1700 штук для двусторонних перевозок (+700 по сравнению с предыдущей квотой на 2018 год);
* 500 штук для транзитных перевозок (+200 по сравнению с предыдущей квотой на 2018 год);
* 450 штук для перевозки в/из третьих стран (+150 по сравнению с предыдущей квотой на 2018 год).

Кроме того, стороны договорились о дополнительном обмене разрешениями на осуществление международных грузовых автомобильных перевозок на 2018 год:

* 500 штук для двусторонних перевозок;
* 200 штук для транзитных перевозок;
* 100 штук для перевозки в/из третьих стран.

Узбекская сторона напомнила, что 3 мая 2018 года отменен дополнительный сбор за въезд и транзит по территории республики иностранных грузовых автомобилей, пересекающих границу Узбекистана с Таджикистаном. Подробнее…

Литва окончательно перешла на электронные виньетки

До 20-го августа был установлен переходной период, во время которого перевозчики могли приобретать как бумажные, так и электронные виньетки. Кстати, водители должны знать, что бумажные виньетки будут действительны до обозначенной в них даты, и во время их действия в законодательном порядке постепенно будут заменяться на электронные.

Электронные виньетки можно заказать на специальных сайтах – www.keliumokestis.lt ir www.roadtoll.lt, а также в обычных местах распространения бумажных виньеток.

Электронная система оплаты проезда по литовским дорогам позволит водителям самим устанавливать начало действия дорожного сбора, водителям больше не придётся заезжать на АЗС или в другие места продажи виньеток. Также не будет необходимости в наклейках на лобовых стёклах – контроль за уплатой дорожного сбора будет осуществляться с помощью системы распознавания номеров транспортных средств.

Дирекция автомобильных дорог Литвы также обращает внимание водителей на то, что участники системы дорожного сбора приобретают электронные виньетки в соответствии с классом и категорией транспортного средства, которые указаны в регистрационном документе. В случае, если в регистрационном документе такой информации нет, виньетка привязывается к максимально допустимой массе транспортного средства и/или количеству посадочных мест. Коды и классификаторы транспортных средств указаны в Требованиях к классификации моторных транспортных средств и прицепов в соответствии с их конструкцией. Подробнее…

Дальнобойщики отстаивают своё право отдыхать в кабинах грузовиков

Литовская организация автоперевозчиков нашла изящный способ привлечь внимание к проблеме отдыха водителей, которых штрафуют за ночевку в их транспортных средствах.

Литовская национальная ассоциация автоперевозчиков организовала акцию — отдыхающие в Паланге могут переночевать в тягаче, сообщает LRT.

Таким образом ассоциация хочет обратить внимание на проблемы перевозчиков — крупные штрафы за ночевку водителей в собственном большегрузе — и показать, что современные транспортные средства подходят для отдыха.

Необычный отдых организаторы акции предлагают людям, которые остановились в кемпинге Паланги. Акция, во время которой можно попробовать отдохнуть в кабине грузовика, продлится еще неделю. За это время перевозчики попытаются донести до властей одну из самых насущных своих проблем. Европейский парламент запретил водителям после 45-часовой рабочей недели отдыхать в кабине тягача. Во Франции, Бельгии, Германии, Нидерландах, Великобритании и Швейцарии за это грозят огромные штрафы. Перевозчики из-за штрафов вынуждены выбирать размещение в гостинице, но многие не хотят оставлять груз без присмотра. Подробнее…

Ежедневно в Германии 50 тыс. водителей имеет проблемы с поиском места для ночлега

Предложенный год назад запрет Европейской комиссии проведения 45-часового отдыха в автомобиле все еще вызывает споры среди представителей отрасли по всей Европе. Неудивительно, поскольку это положение кажется оторванным от реальности. Немецкий транспортный портал dvz.de решил проанализировать возможности, которые дает инфраструктура ночлегов и парковки в Германии и сопоставил их с реальными потребностями рынка. [Подробнее…]

Минтранс России предложил признавать национальные права для обучения водителей

В настоящее время устроиться на работу, связанную с управлением транспортными средствами, могут граждане Кыргызской Республики, а также граждане государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений.

Однако положениями Типовой программы профессионального обучения и повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, Программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, предусмотрено, что к дополнительному обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение.

Минтранс считает необходимым признавать национальные и международные права для обучения иностранных водителей и обеспечения возможности их дальнейшего трудоустройства на территории страны. Подробнее…

Инвесторы борются за внедрение системы оплаты за проезд грузового транспорта в Казахстане

По данным АО «НК «Казавтожол», в апреле этого года частным инвестором – казахстанско-российской компанией предложено осуществить внедрение системы взимания платы на условиях государственно-частного партнёрства. При этом частным инвестором предложен смешанный вариант внедрения системы взимания платы на основе действующих в Казахстане и России систем.

Согласно Закону «О государственно-частном партнёрстве» уполномоченным органом осуществлён поиск альтернативных предложений, по итогам которого предложения по внедрению системы взимания платы представили восемь международных и казахстанских компаний.

«В 2017 году нами действительно изучался опыт России по внедрению платности на примере системы «Платон», архитектура которой основана на расчёте точного пройденного расстояния, определяемого с помощью бортовых устройств геопозиционирования (GNSS) и взимании платы за проезд только с грузовых транспортных средств свыше 12 тонн», – говорится в сообщении.

По информации «Казавтожола», ставки за проезд будут определяться в зависимости от категории автомобильной дороги и необходимых затрат на её содержание и текущий ремонт, в том числе и на содержание программного аппаратного комплекса системы взимания платы. Все сборы с платных дорог будут направляться на содержание и текущий ремонт данных платных участков. Подробнее…

Беларусь. О замене бортовых устройств системы «BelToll»

BelToll» информирует пользователей системы о том, что подходит время замены некоторых бортовых устройств (БУ).

В момент, когда уровень заряда встроенного элемента питания БУ достигает нижнего порогового значения, устройство начинает издавать 2 звуковых сигнала при проезде под станцией сбора оплаты. Услышав их, водитель обязательно должен заехать на ближайший пункт обслуживания для **БЕСПЛАТНОЙ** замены данного БУ.

Игнорирование водителем 2 звуковых сигналов БУ при проезде под станцией сбора оплаты сопряжено с риском полной разрядки элемента питания и неработоспособностью БУ и соответственно применения к перевозчику штрафных санкций.

Подробнее…

Порядок лишения иностранных автоперевозчиков права пользования положениями Конвенции МДП, 1975 г. на территории Узбекистана

Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17.08.2018 г. № 673 утверждено Положение, которое определяет порядок лишения иностранных автоперевозчиков права пользования положениями Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП на территории данной страны и возобновления такого права.

Подробнее…

В сентябре частично закрываются погранпереходы с Польшей

В сентябре частично закрываются погранпереходы с Польшей в Калининградской области, сообщает Польский культурный центр.

Автомобильные пограничные пункты пропуска будут закрыты с 9:00 до 13:00 из-за ранее запланированных сервисных работ.

- 11 сентября — пункт «Гусев — Голдап»
- 17 сентября — пункт «Мамоново — Гроново»
- 18 сентября — пункт «Мамоново-2 — Гжехотки»
- 21 сентября — пункт «Багратионовск — Безледы»
- 25 сентября — пункт «Калининград» (пункт пограничного оформления в Балтийске).

В остальное время пограничные пункты будут работать по обычному графику.

Подробнее…

Silk Road Int. наладил перевозки по транспортному корридору «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан»

В феврале 2018 года при участии Акционерного общества «Урта Осиё Транс» создано узбекско-китайское СП ООО Silk Road International, основной деятельностью которого является организация грузоперевозок по новому коридору «Ташкент – Андижан – Ош – Иркештам – Кашгар (Китай)» и обратно. На сегодняшний день посредством Silk Road International на регулярной основе осуществляется перевозка бобовых культур, хлопчатобумажной пряжи, соков и нектаров из Узбекистана в Китай. В обратном направлении импортируются строительные материалы, саженцы, автомобильные запасные части и товары народного потребления.

В июле-августе текущего года СП успешно осуществило две пилотные перевозки грузов автомобильным транспортом из КНР в Афганистан по транспортному коридору «Узбекистан – Кыргызстан – Китай». Перевозки выполнены с китайского уезда «Улугчат», расположенного в 100 км. от города Кашгар, по маршруту «Улугчат – Иркештам – Ош – Андижан – Ташкент – Хайратон (Афганистан)» общей протяженностью 1626 км. В первом случае осуществлена перевозка технических масел в 40-футовом контейнере автомобиля-контейнеровоза, во втором случае были транспортированы комплектующие и сырье на автомобиле с тентованным полуприцепом. Сроки перевозок составили 12 и 9 суток соответственно.

Недавно СП ООО Silk Road International первым из узбекских международных автоперевозчиков начало перевозки грузов по коридору «Узбекистан – Кыргызстан – Китай» по системе МДП. Предполагается, что за счет применения книжек МДП (TIR-carnet) при осуществлении перевозок между КНР и Афганистаном срок доставки по маршруту может составить 5-7 суток. Подробнее…

Казахстан. Систему управлениями рисками таможенных органов обсудили в «Атамекене»

Состоялось рабочее совещание по вопросам использования таможенными органами системы управления рисками. С начала года Нацпалата и структурные подразделения Комитета госдоходов МФ РК ведут совместную работу по совершенствованию систем управления рисками в налоговой и таможенной сферах, с 2018 года СУР (система управления рисками) внедрена в электронное декларирование на базе ИС «АСТАНА-1».

Принцип таможенной очистки будет происходит следующим образом: на этапе приема должностное лицо будет осуществлять контроль только в отношении проверки запретов и ограничений, и наличии необходимых документов в соответствии с выбранной таможенной процедурой. В свою очередь контроль таможенной стоимости, классификации товаров и страны происхождения будет осуществляться только на основе СУР, действующей по принципу коридоров.

Электронное декларирование - это возможность подачи декларации на товары как самими декларантами, так и через таможенных представителей, направлена прежде всего на упрощение, ускорение таможенных процедур. Все производится автоматически через сервер КГД МФ РК и потом исходя из характеристик товара и разграничений участников ВЭД по категориям риска распределяет декларации на товары на 4 коридора - зеленый, синий, желтый и красный. По данным КГД МФ РК в настоящее время действуют 89 профилей риска, из которых 64 применяются на этапе таможенной очистки. Подробнее… Презентация КГД МФ РК для бизнеса…

Презентован мультимодальный транспортный хаб на Каспии

11 августа т.г. с участием Главы государства состоялось торжественное мероприятие по случаю презентации мультимодального транспортного хаба - паромного комплекса порта Курык.

Как сообщил министр по инвестициям и рзвитию РК Женис Касымбек, в порту Курык полноценно заработал автомобильный паромный терминал мощностью 2 млн. тонн грузов в год. Таким образом, завершена вторая фаза проекта. В декабре 2016 года здесь был запущен железнодорожный паромный терминал мощностью 4 млн. тонн. За 7 месяцев 2018 года через данный терминал уже перевалено более 1 млн тонн грузов.

«Уже сегодня данный комплекс является частью сети международных транспортных коридоров. Перед Казахстаном открываются большие перспективы для развития трансконтинентальных грузопотоков», - написал министр на своей странице в фейсбук.

В ходе телемоста Глава государства также дал старт поезду, который отправился из Сухого порта "Хоргос - Восточные ворота" в направлении порта Курык и далее по Транскаспийскому коридору направится в Европу. В порт Курык контейнерный поезд прибудет в течение 3-х дней.
«Эта логистическая цепочка уже сейчас привлекательна для клиентов Китая, Кавказа, и Южной Европы. Таким образом, мы планомерно идем к поставленной Президентом задаче к 2020 году обеспечить транзит через Казахстан на рынки Евразии в размере 2-х млн. контейнеров», - подчеркнул министр. Подробнее…

Единые тарифы будут приняты для транзитных перевозок на Каспии

Каспийский регион станет крупным международным транспортно-логистическим узлом с едиными сквозными тарифами для перевозчиков.

К такой договоренности пришли правительства пяти стран-участниц саммита в Актау, заключив рамочное соглашение о сотрудничестве в области транспорта.

Упрощение визовых и таможенных процедур и сокращение сроков доставки грузов – к этим вопросам страны «каспийской пятерки» шли не один год, и даже не десятилетие. От отсутствия единых правил страдали в первую очередь перевозчики. Каждый порт устанавливал для иностранных компаний свои тарифы, которые существенно отличались от внутренних. С выработкой единого сквозного тарифа условия станут равны для всех. К тому же он будет намного ниже ныне действующих.

К 2020 году Казахстан намерен увеличить доходы от перевозок до 5 млрд долларов в год. И ключевое звено здесь – Транскаспийский международный маршрут. Улучшение сервиса, внедрение новых технологий и развитие производственных объектов – таковы задачи, которые в кратчайшие сроки предстоит решить Мангистауской области. Подробнее…

Об итогах заседания российско-литовской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок

Россия и Литва согласовали предварительный контингент разрешений на осуществление международных автоперевозок на 2019 год на уровне фактического обмена разрешениями в этом году. Так, российская сторона получит 260 тысяч разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов, литовская - 170 тысяч указанных разрешений. Количество разрешений на осуществление перевозок грузов в/из третьих стран, подлежащее обмену на 2019 год, также установлено на уровне текущего года: по 12 тысяч разрешений для каждой из сторон.

В ходе переговоров стороны договорились обменяться дополнительным количеством разрешений на этот год. 5000 литовских разрешений на двусторонние/транзитные перевозки получат дополнительно российские перевозчики. Кроме того, был согласован дополнительный обмен по 1000 разрешений на перевозки грузов в/из третьих стран. Передача согласованного количества бланков разрешений будет произведена до 15 сентября текущего года. Разрешения этого года будут действительны до 31 января следующего года.

Стоит также отметить, что предварительный контингент разрешений на осуществление международных пассажирских автомобильных перевозок на следующий год составит 300 разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении и 150 разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров в/из третьих стран. Подробнее…

Перевозчики Бенилюкса протестируют единый транспондер для европейских дорог

Транспортные операторы Бельгии и Нидерландов примут участие в финальном этапе тестирования единого бортового устройства для оплаты проезда грузового транспорта по дорогам Европы. Данный эксперимент реализуется в рамках реализации проекта EETS (European Electronis toll Service) — по созданию единой платной системы автодорог в Европе.

Полноценный запуск новой системы оплаты запланирован на IV квартал этого года.

Проект EETS реализуется в соответствии с директивой Евросоюза 2004/52/EC от 26.06.2004 с целью создания единой платной системы дорог в Европе. С дорожной картой развития проекта EETS можно ознакомиться по ссылке.

Подробнее…

Грузооборот автотранспорта в России в июле вырос на 3,1%

В июле 2018 года грузооборот автотранспорта в России, по данным Росстата, составил 23,7 млрд ткм, что на 3,1% превысило показатели июля прошлого года. Более высокую месячную динамику роста автотранспортный сектор демонстрировал лишь в апреле.

Общая динамика грузовых автоперевозок совпадает с темпами роста отрасли

Подробнее…

Динамика грузооборота в России по видам транспорта

	Июль 2018г., млрд.т-км	В % к		Январь-июль 2018г. в % к январю-июлю 2017г.
		июлю 2017г.	июню 2018г.	
Грузооборот транспорта	**471,5**	**104,0**	**104,2**	**103,1**
в том числе:				
железнодорожного	219,4	105,3	104,7	104,6
автомобильного	23,7	103,1	101,9	103,0
морского	2,8	72,8	106,7	70,9
внутреннего водного	9,4	96,9	102,3	95,5
воздушного (транспортная авиация)[1)]	0,6	97,5	95,6	99,3
трубопроводного	215,6	103,7	104,0	102,3

Источник: данные Росстата

Динамика грузовых автоперевозок между Россией и Европой выросла на 2%

Несмотря на снижение в июне, общая динамика двусторонних грузопотоков остается положительной.

В июне текущего года из стран Евросоюза в Россию было перевезено автотранспортом 918,7 тыс. т грузов, что на 5,5% меньше, чем в июне прошлого года. Динамика перевозок в обратном направлении также показала снижение. Тем не менее общий объем двусторонних грузовых перевозок в первом полугодии вырос на 2%.

Динамика грузовых автоперевозок, тыс. т

	Июнь 2018 г.	Динамика, %	6 мес. 2018 г.	Динамика, %
ЕС – РФ	918,7	–5,5	5 238,3	–2,6
РФ – ЕС	947,5	–3,7	5 268,9	+6,8

Источник: Eurostatica.

Такие данные следуют из очередного ежемесячного статистического отчета, подготовленного аналитическим бюро Eurostatica (использует в своей работе информацию Статистического управления Европейского союза / Евростата). Подробнее…

Порядок действий водителя при ДТП в России (с комментариями юриста)

Международные автомобильные перевозчики, к сожалению, нередко становятся участниками дорожно-транспортных происшествий на территории России.

На практике выясняется, что даже водители с большим стажем работы не всегда знают свои права и обязанности в случае ДТП, тем более что правила дорожного движения регулярно меняются.

В данной публикации с помощью юристов рассматривается алгоритм действий водителя, ставшего участником ДТП, в соответствии с актуальными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Подробнее…

Российская таможня будет сама проводить фитосанитарный и ветеринарный контроль в автомобильных пунктах пропуска

В трёх автомобильных пунктах пропуска страны таможенники будут осуществлять санитарно-карантинный, фитосанитарный и ветеринарный контроль товаров самостоятельно на основе системы управления рисками. По мнению Минфина, это оптимизирует систему государственного контроля в погранпунктах и сократит время его проведения.

Согласно проекту постановления Правительства РФ, подготовленному Министерством финансов РФ, в порядке эксперимента такими пунктами пропуска станут Вяртсиля российско-финляндского участка границы, Шумилкино российско-эстонского участка границы и погранпункт Яраг-Казмаляр на границе России и Азербайджана.

Эксперимент планируется проводить до 1 января 2022 года. Публичные обсуждения проекта постановления продлятся до 25 сентября 2018 года. Подробнее…

Обзор главных изменений в новом законе о таможенном регулировании в России

Президент России подписал Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который принят на замену Закону от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Закон принят в связи с вступлением в силу с 01.01.2018 года Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (далее - ТК ЕАЭС).

Предметом регулирования нового закона являются отношения, связанные с ввозом, вывозом товаров, их перевозкой по территории РФ под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, взиманием и уплатой таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. Кроме того, документом определены права и обязанности лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела и др.

Новый закон состоит из 68 глав, в то время как его предшественник только из 47. В числе нововведений стоит выделить возможности: использования «реестрового обеспечения» таможенного представителя при таможенном декларировании товаров, выдачи предварительных решений по вопросам применения методов определения таможенной стоимости ввозимых товаров, освобождения добросовестных компаний от предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей, представления предварительной информации на английском языке. Подробнее…

Товары из США – в группе риска ФТС России

Основанием для нового профиля риска, который ведомство сформировало 16 августа, стала вероятность ввоза под другим кодом товарной номенклатуры товаров, перечисленных в постановлении Правительства РФ от 6 июля 2018 года № 788.

Этим постановлением правительство ввело ставки ввозных таможенных пошлин, превышающие ставки Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в отношении некоторых товаров, происходящих из Соединенных Штатов Америки. Документ содержит 79 товарных позиций, среди которых различного рода инструменты, автопогрузчики, трубоукладчики и оптические волокна. Ставки для товаров, классифицируемых в указанных в постановлении кодах, установлены на уровне 25-30 %.

Теперь практически всех импортёров товаров из Америки таможня подозревает в заявлении недостоверных сведений о классификационном коде, то есть в декларировании так называемых товаров группы «прикрытия».

Участники ВЭД сталкиваются со 100% досмотром товаров и необоснованными корректировками заявленных в декларациях сведений. Подробнее…

ФТС России разрешат оспаривать сделки в суде и добиваться ликвидации компаний

ФТС в сентябре получит право оспаривать в суде сделки компаний, а также требовать ликвидации предприятий, допустивших грубые нарушения законодательства. Так таможня планирует бороться с появлением фирм-однодневок и предотвращать незаконный вывод денег за рубеж, рассказали «Известиям» в ведомстве. Однако это не означает, что в сентябре на суды обрушится шквал исков от таможенных органов.

Нововведения станут следствием вступления в сил изменений в закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Важно, что такие полномочия могут быть реализованы только в судебном порядке.

Подробнее…

Как участнику ВЭД отвечать на запросы таможни о предоставлении информации?

Внешнеэкономическая деятельность – сфера высоких рисков. Будь то импортер, экспортер или перевозчик рано или поздно может оказаться одним из звеньев внешнеэкономической операции, которая вызовет повышенный интерес таможенных органов, обусловленный нарушением таможенного законодательства одним из ее участников.

Такое нарушение может заключаться в неуплате таможенных платежей, нарушении запретов и ограничений при ввозе/вывозе товаров, незаконном использовании транспортных средств и т.п.

Получив простой запрос из таможни с просьбой предоставить сведения и/или документы по той или иной сделке/декларации/перевозке, к которой он может иметь весьма косвенное отношение, участник ВЭД задается целым рядом вопросов:

Есть ли обязанность отвечать на данный запрос?
Если да, то в какой срок нужно ответить?
Существует ли ответственность за непредставление ответа? Подробнее…

Юристы также рассматривают и смежные ситуации, когда **запрос направлен в связи с иными обстоятельствами**. Подробнее…

Пункт пропуска «Верхний Ларс» по-прежнему ограничен для большегрузов

Ограничения на пропуск грузовых автомобилей сохранены на таможенно-пропускном пункте Казбеги-Верхний Ларс (грузино-российская граница). Об этом сообщили в пресс-службе Службы доходов Минфина Грузии.

Уточняется, что ограничения установлены российской стороной, которая отдает приоритет на проезд автомобилям с туристами.

В пресс-службы ведомства, уточнили, что в среднем российская сторона пропускает от 180 до 220, передает Sputnik Грузия.

Подробнее…

Узбекистан и Россия рассматривают вопрос активизации перевозок и транзита грузов

Россия поддержала предложение Узбекистана по созданию оптово-распределительных сетей и транспортно-логистических хабов на территории двух стран.

Правительства Узбекистана и России рассматривают вопросы создания транспортно-логистических хабов на территории двух стран для активизации взаимных перевозки и транзита грузов, сообщает пресс-служба Министерства внешней торговли республики.

Это позволит предоставить благоприятные условия и специальные тарифы на перевозку грузов, в том числе транзитных, для транспортно-экспедиционных компаний двух стран.

В декабре 2016 года правительства Узбекистана и России подписали соглашение "Об организации упрощенного порядка осуществления таможенных операций при перемещении товаров и транспортных средств между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией" (о "зеленом коридоре"). Он предназначен для поставщиков плодоовощной продукции и пищевых продуктов (кофе, чая, дрожжей, горчицы).

По данным узбекской статистики, в январе-июне товарооборот между двумя странами увеличился на 27,5% в годовом выражении, до 2,836 миллиарда долларов, в том числе экспорт из Узбекистана — до 1,022 миллиарда долларов (+5,8%), импорт – до 1,814 миллиарда долларов (+44,2%). Подробнее…

Правила каботажных перевозок Евросоюза

Западные страны Евросоюза, такие как Австрия, Бельгия, Германия и др., входящие в «Дорожный союз» (Alliance du routier), ужесточают санкции за несоблюдение правил каботажных перевозок, которые устанавливаются каждой страной по ее усмотрению, и в результате которых перевозчик может лишиться лицензии.

В долгосрочных стратегиях транспортной политики ЕС закреплён принцип свободного предоставления транспортных услуг, однако на практике речь идет о совместных действиях «Дорожного союза», направленных на ограничение доступа к рынку для более дешевых перевозчиков из Восточной Европы.

В статье юристы останавливаются на общих правилах доступа к международному рынку автомобильных перевозок во всех странах ЕС.

Подробнее…

Может ли перевозчик использовать ЭПИ в качестве ЭТД при ввозе на территорию ЕАЭС? Комментарий юриста.

На сегодняшний день такая возможность отсутствует. По этой причине, международные автомобильные перевозчики при ввозе товаров на территорию ЕАЭС вынуждены по прибытия транспортного средства подавать ЭПИ, а после прибытия — декларировать таможенный транзит (подавать ЭТД).

Однако, в конце июля 2018 года экспертная группа по предварительному информированию при Консультативном комитете по взаимодействию контролирующих органов на таможенной границе Евразийского экономического союза согласовала проект решения Коллегии ЕЭК «Об использовании предварительной информации, представленной в виде электронного документа, о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

По факту принятия и вступления в силу указанного документа использование ЭПИ в качестве открывающего таможенный транзит документа (ЭТД) станет возможным. Подробнее…

Как диоксид углерода влияет на грузовые автоперевозки?

Европейский союз сделал первый шаг для поддержки грузовых автоперевозчиков в борьбе против глобального потепления климата. Подобная политика может оказать влияние на конкурентоспособность перевозчиков разных стран.

В мае с. г. Совет министров по окружающей среде стран ЕС одобрил принятие регламента по выбросам диоксида углерода (CO_2) и потребления горючего у новых грузовых автомобилей. При этом создается центральный регистр, доступный общественности, в котором обобщаются данные по выбросам CO_2 в зависимости от различных осевых параметров и систем охлаждения двигателя. Такая информация должна позволить грузоперевозчикам «принимать более продуманные решения при покупке новых автомобилей и сократить, таким образом, расходы на горючее, составляющие четверть эксплуатационных затрат», — пишет французское издание Transport Info.

Началом второго этапа можно считать разработанные в Евросоюзе в мае с.г. новые положения, определяющие допустимые нормы вредных выбросов для автомобилей грузоподъемностью более 16 т.

Хотя обычно Польша не выступает активно по климатическим проблемам, правительство этой страны и основные ассоциации польских перевозчиков — OZMPD, TLP, ZMPD — поддерживают принимаемые меры для сокращения выбросов CO_2. Как заявляют представители указанных организаций, Польша в настоящее время располагает одним из самых экологичных автопарков в Европе. 70% польских грузовиков отвечают стандартам «Евро-5» или «Евро-6» (во Франции — более 90%). Подробнее…

Нет водителей? Немецкий логистический оператор самостоятельно их обучит

Один из ведущих логистических операторов в Европе решил открыть собственную автошколу, в которой будет обучать новых и существующих водителей. К такому шагу вынудила его увеличивающаяся нехватка персонала в отрасли грузоперевозок.

Более чем 10 проц. товаров, произведенных в Германии, не попадает к клиентам, а на парковках перевозчиков даже до 20 проц. грузовиков стоят неиспользованными. Все это из-за отсутствия водителей. Немецкое правительство этой проблемы, кажется, не замечает, поэтому транспортные компании должны действовать самостоятельно.

Подробнее…

Логистика как инфраструктура Индустрии 4.0

Передовым нововведениям на производстве должны отвечать современные технологии доставки: разрыв может больно ударить по бизнес-показателям.

Одними из основных положений концепции «Индустрия 4.0» является сокращение издержек за счет автоматизации процессов, исключение лишних звеньев из всех бизнес-цепочек, ускорение взаимодействия с конечным потребителем товаров. Все эти задачи должны быть решены не только в рамках непосредственно производства, но и во всех сопутствующих процессах, включая доставку товаров.

Собственно, некачественная доставка (то есть длительная либо с порчей груза, а иногда то и другое вместе) способна спровоцировать отток клиентов, что уже напрямую влияет на результат бизнеса. И здесь у производственной компании возникает дерево вариантов в области оптимизации доставки и, соответственно, сокращения издержек. Как минимум здесь можно выделить три направления: вложения в развитие и цифровизацию доставки; диверсификация каналов доставки (совмещение собственной и сторонней логистики, работа с несколькими сторонними подрядчиками); смена парадигмы на аутсорсинг.
Подробнее…

«Яндекс» сообщил о запуске первого в Европе беспилотного такси

Компания «Яндекс» и правительство Татарстана подписали соглашение о развитии беспилотного транспорта в республике, согласно которому в Иннополисе запущено первое в Европе беспилотное такси.

Президент Татарстана Рустам Минниханов лично проехал на беспилотном такси. «Я убежден, что беспилотный автомобиль более надежен, чем водитель, который купил себе права, а таких много», — подчеркнул он.

Пять точек высадки и посадки пассажиров расположены возле университета, стадиона, медцентра, жилого квартала «Зион» и Делового центра имени Попова. Жители, которые согласились пройти тестирование беспилотного автомобиля, смогут проехать на такси бесплатно, вызвав его к одной из пяти точек и доехав до другой.

В конце июня сообщалось, что беспилотный автомобиль «Яндекс.Такси» добрался из Москвы в Казань, проехав 780 км. Время в пути составило 11 часов, поездка на 99% прошла в автоматическом режиме. В феврале «Яндекс» показал испытания беспилотного автомобиля в Москве.

Подробнее…

Зa Лента событий

прошедшие мероприятия

6 августа 2018 г., Москва — IRU принял участие в церемонии старта международного автопробега «Безопасные дороги», организованного Межправительственным советом дорожников (МСД) государств-участников СНГ. Подробнее…

5 августа 2018 г., Ашхабад — По приглашению Правительства Туркменистана IRU принял участие медиафоруме, посвященном вопросам ознакомления с проведением в Туркменистане международного авторалли (Turkmen Desert Race) «Амуль – Хазар 2018». В своем выступлении на мероприятии Д.Ю.Чельцов подробно остановился на роли Туркменистана в обеспечении устойчивой мобильности и гармонизации на транспорте. Подробнее…

9-10 августа 2018 г., Москва — Завершил работу VI Международный Евразийский форум «Такси». Подробнее…

31 августа 2018 г., Москва — Состоялось заседание жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии».

3б Лента событий

анонс мероприятий

3-4 сентября 2018 г., Баку	Заседание Комиссии IRU по таможенным вопросам (CAD). *См. в личном кабинете на сайте IRU.*
5 сентября 2018 г., Баку	Семинар IRU по цифровизации системы МДП. Подробнее…
7-21 сентября 2018 г., Копенгаген	XXV Всемирный конгресс по интеллектуальным транспортным системам. Подробнее…
20-21 сентября 2018 г., Ташкент	Международная конференция «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности». Подробнее…

22-24 октября 2018 г., Ереван	Международный форум «Евразийская неделя». Подробнее…
2 ноября 2018 г., Кельн	VIII Международный форум такси. Подробнее…
3 ноября 2018 г., Маскат	Заседание Комитета по связи IRU со странами Евразии (CLEA). *См. в личном кабинете на сайте IRU.*
5 ноября 2018 г., Маскат	Заседания Транспортных советов IRU по грузовым и пассажирским перевозкам (CTM&CTP). Подробнее…
6 ноября 2018 г., Маскат	Генеральная ассамблея IRU. Подробнее…
7-8 ноября 2018 г., Маскат	Всемирный конгресс IRU. Подробнее…

4 Обзор публикаций

Опубликован 4-й номер журнала «МАП» за июль-август 2018 г. (издает АСМАП)

Читать он-лайн…

Опубликован 8-й номер журнала «ТРАНСПОРТ» за август 2018 г. (издает ПЛАСКЕ)

Читать он-лайн…

Вышел 5-й номер журнала КОМТРАНС за август 2018 года

Читать он-лайн…

Новые выпуски ТВ-программы «УкрАвтоКонтинент» (производство АсМАП Украины)

Смотреть…

5 Из жизни водителей-международников

Тестовые грузовой и пассажирский автопробеги по маршруту Далянь-Новосибирск (Китай-Россия) 18—29 мая 2018 г.

Российский координатор автопробега – ФБУ «Росавтотранс» – опубликовал видеоролик о развитии транспортного коридора «Азия-Европа»

Смотреть…

Самая тяжелая профессия в мира – это видеоролик о повседневной работе водителя

Грязь на дороге, дождь, мороз и жара. Еда в спешке и забитые парковки. Это бессонные ночи, пустые километры и раздражительные грузчики. Это неудержимые, сильные и преданные люди, – так описывает работу водителя транспортная компания «Adar».

Захватывающее видео, которое показывает стресс, напряжение и все неприятные моменты, с которыми часто сталкиваются водители в повседневной жизни.

Этот фильм не показывает «сахарной» реальности, а то, с чем сталкиваются тысячи водителей, а чего большинство людей, не знающих транспортной отрасли, не осознает.

Это тяжелый труд дальнобойщиков. А какие чувства оставит этот клип у вас? Подробнее…

Трогательный видеоклип про водителя грузовика, который в дорогу брал дочку

В сентябре хитом интернета был трогательный клип про водителя грузовика, который в дорогу брал дочку.

Эта короткая история показывала, что в поисках своего места в жизни необходимо сохранять мечту…

Подробнее…

Комментарии и предложения присылайте на адрес Vadim.Zakharenko@iru.org

Нам важно знать ваше мнение!