



## PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

### LEGE pentru modificarea Codului fiscal nr.1163/1997

**nr. 163 din 20.07.2020**  
(în vigoare 07.08.2020)

Monitorul Oficial al R. Moldova nr. 199-204 art. 440 din 07.08.2020

\* \* \*

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art.I.** – Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1.** Articolul 350 va avea următorul cuprins:

**“Articolul 350.** Obiectul impunerii

(1) Obiect al impunerii sunt autovehiculele înmatriculate, precum și cele neînmatriculate în Republica Moldova, a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise și care folosesc drumurile Republicii Moldova.

(2) Nu constituie obiect al impunerii:

- a) autovehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) autovehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) autovehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Economiei și Infrastructurii;
- d) autovehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) autovehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.”

**2.** Anexa nr.3 la Titlul IX va avea următorul cuprins:

“Anexa nr.3

#### **Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise**

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, euro
1	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere	5
2	Depășirea sarcinii masice pe axe admise:	
	a) până la 2 t inclusiv	0,15 pentru fiecare tonă depășire x km
	b) peste 2 t	0,30 pentru fiecare tonă depășire x km
3	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	0,08 pentru fiecare tonă depășire x km
4	Depășirea dimensiunilor admise cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:	

	a) lățimea sau înălțimea până la 50 cm ori lungimea până la 100 cm	0,2 pentru fiecare km
	b) lățimea sau înălțimea cu 51–100 cm ori lungimea cu 100–200 cm	0,3 pentru fiecare km
	c) lățimea sau înălțimea cu 101–150 cm ori lungimea cu 201–350 cm	0,5 pentru fiecare km
	d) lățimea sau înălțimea cu 151–200 cm ori lungimea cu 351–600 cm	0,7 pentru fiecare km
	e) lățimea sau înălțimea cu 201–250 cm ori lungimea cu 601–900 cm	0,9 pentru fiecare km
	f) lățimea sau înălțimea cu 251–300 cm ori lungimea cu 901–1200 cm	1,2 pentru fiecare km
	g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	1,5 pentru fiecare km
5	Recântărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea încărcăturii	7,0 pentru o operațiune”

**Art.II.** – Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Zinaida GRECEANÎ**

**Nr.163. Chișinău, 20 iulie 2020.**