



Дайджест Постоянного представительства в Евразии

за апрель-май 2018 г.

Основные рубрики



1. [Новости IRU](#)
2. [Актуальная отраслевая информация](#)
3. Лента событий
 - [прошедшие мероприятия](#)
 - [анонс мероприятий](#)
4. [Обзор публикаций](#)
5. [Обзор прессы](#)



1

Новости IRU



Продолжается регистрация участников Всемирного конгресса IRU в Омане



Продолжается регистрация на
Всемирный конгресс IRU – до 29 июня
действует специальное предложение.

Следите за наполнением программы
мероприятий и другими новостями на
сайте Всемирного конгресса IRU:

www.iruworldcongress.com

[Подробнее...](#)

IRU отмечает 70-летие!



В рамках кампании в честь своего 70-летнего юбилея IRU рассказывает о людях в разных странах, для которых дорога стала частью их жизни – WE LOVE THE ROAD. Это истории перевозчиков, руководителей, водителей, студентов и учащихся.

[По дороге из Бухареста в Афины...](#)

[По дороге из Киева в Бухарест...](#)

[Остановка в Милашевичах...](#)

[По дороге из Варшавы в Киев...](#)

[По дороге из Берлина в Варшаву...](#)

[По дороге из Брюсселя в Берлин...](#)

Подробнее в специальном [блоге...](#)



Конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии»

Постоянное представительство IRU в Евразии продолжает прием заявок на участие в конкурсе «Лучший международный автоперевозчик Евразии».

Конкурс организован с целью привлечения внимания к роли автомобильного транспорта в экономике и торговле, формирования положительного имиджа международных автоперевозчиков, стимулирования использования инновационных технологий и решений в деятельности транспортных компаний, повышения конкурентоспособности перевозчиков, использующих процедуру МДП.

Приглашаем организации международного автомобильного транспорта, входящие в состав национальных ассоциаций международных автоперевозчиков – членов IRU, принять активное участие в конкурсе. [Ознакомиться с Положением о конкурсе...](#)



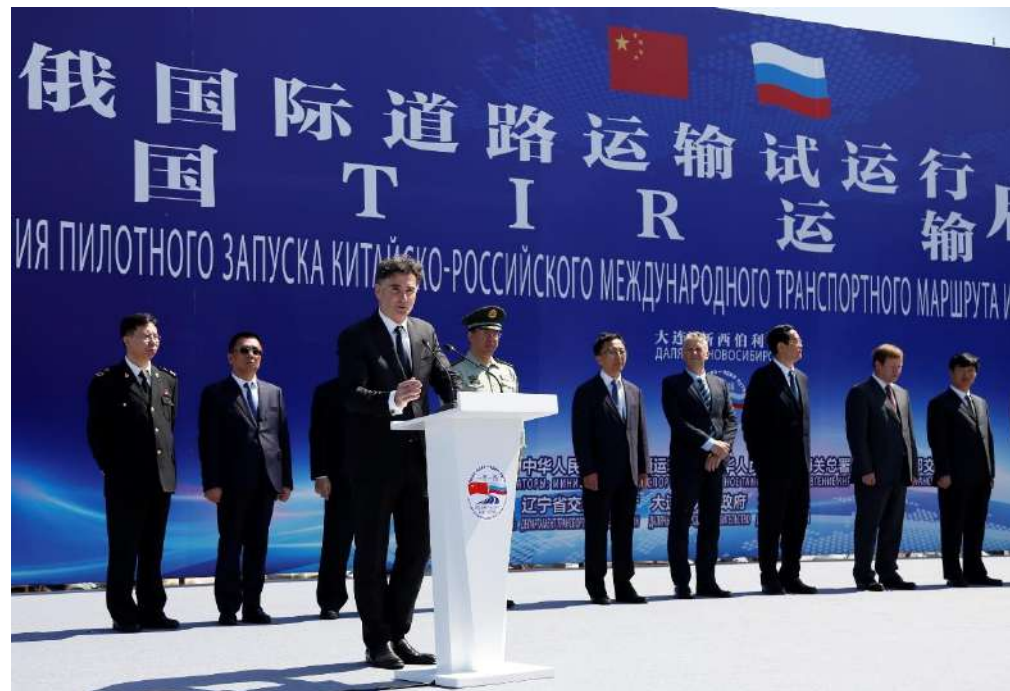
Китай объявляет о начале функционирования системы МДП на своей территории



18 мая в г. Далянь дан торжественный старт автомобильным перевозкам по процедуре МДП.

На начальном этапе определены 6 пунктов пропуска для оформления процедуры МДП: на границе с Россией – Манчжурия в автономном районе Внутренняя Монголия и Суйфэньхэ в провинции Хейлунцзян, на границе с Казахстаном – Хоргос в Синьцзяне, на границе с Кыргызстаном – Иркештам в Синьцзяне, на границе с Монголией – Эрэн-Хото в автономном районе Внутренняя Монголия, а также торговый хаб с выходом в страны Тихоокеанского региона – Далянь в провинции Ляонин.

[Подробнее...](#)



Через китайско-казахстанскую границу начались перевозки по системе МДП

Первая автоперевозка с применением книжки МДП осуществлена транспортным оператором из Алматы. Грузовой автомобиль пересек китайскую границу в пункте пропуска Хоргос, который считается одним из крупнейших «сухих» портов и ключевым логистическим хабом проекта по возрождению Шелкового пути.

Пройдя транзитом через Казахстан и Россию перевозчик успешно доставил сборный груз, а именно товары народного потребления и автозапчасти, в г. Тбилиси. [Подробнее...](#)



Саудовская Аравия присоединяется к МДП



Используя систему МДП, правительство Саудовской Аравии намерено совершенствовать и развивать транспортную отрасль в соответствии с государственной Концепцией развития на период до 2030 года и Национальной программой преобразований на период до 2020 года, что поможет стране занять место ведущего логистического центра в регионе.

[Подробнее...](#)



Россия и Латвия повысят эффективность цифровых транспортных операций



Министерства транспорта России и Латвии реализуют пилотный проект, в рамках которого между двумя странами будут выполнены пробные автоперевозки с применением электронной накладной e-CMR, – как первый шаг на пути полностью цифровой транспортной и транзитной системе. Такая договоренность была достигнута по итогам встречи на полях ежегодного саммита Международного транспортного форума в Лейпциге. [Подробнее...](#)



Туркменистан укрепляет торговые позиции за счет интермодальных перевозок



По приглашению
Правительства
Туркменистана IRU
принял участие в серии
мероприятий высокого
уровня, проходивших в
Авазе под патронажем
Президента
Туркменистана
Гурбангулы
Бердымухамедова.



[Подробнее...](#)

IRU награждает лучших топ-менеджеров



В этом году награды удостоены 98 руководителей из 15 стран мира за лидерские качества и управленческие достижения в деле обеспечения безопасных, экологичных и рентабельных перевозок автомобильным транспортом. Высокий уровень их профессионализма и результаты работы будут способствовать улучшению имиджа и повышению эффективности автотранспортных услуг.

В числе награжденных представители Мексики (20), Македонии (14), Турции (12), Литвы (11), Казахстана (7), Молдовы (6), Украины (6), Беларуси (4), Эстонии (4), Чехии (3), Польши (3), Румынии (3), Германии (2), России (2) и Кыргызстана (1).

[Подробнее...](#)



Ассоциация автомобильного транспорта Китая (CRTA) определена в качестве выдающей и гарантирующей ассоциации по книжкам МДП на территории КНР

В этой связи IRU распространил среди ассоциаций соответствующее циркулярное письмо, содержащее в том числе контакты CRTA.

В **Приложении 1** к письму представлены образцы штампов ассоциации и образец подписи уполномоченного должностного лица, который будет использоваться на титульном листе книжек МДП, выданных CRTA.

В **Приложении 2** – список таможенных органов, открытых для МДП процедур, предоставляемых компетентными органами Китайской Народной Республики.

В **Приложении 3** – образцы таможенных печатей компетентных органов Китайской Народной Республики, которые должны применяться на книжках МДП. [Подробнее...](#)

Об обязательном предоставлении предварительной информации таможенным органам Китайской Народной Республики

Электронное предварительное декларирование таможенных органов КНР теперь является обязательным для всех товаров, въезжающих или выезжающих из Китайской Народной Республики.

Формирование и подача электронной предварительной информации в адрес таможенных органов Китайской Народной Республики при перевозке грузов по процедуре МДП может осуществляться посредством бесплатного приложения TIR-EPD.

В приложение TIR-EPD включены все необходимые дополнительные элементы для соблюдения всех соответствующих таможенных требований таможенных органов Китайской Народной Республики в части предварительной информации.

Расширен перечень российских пунктов пропуска для ввоза товаров по процедуре МДП

13 марта 2018 г. Минюстом России зарегистрирован [приказ Минфина России от 24.10.2017 № 159н](#) «О перемещении товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП».

Согласно приложению к данному приказу в перечень пунктов пропуска, через которые допускается ввоз товаров по процедуре МДП, дополнительно включены МАПП Троебортное, МАПП Нехотеевка и МАПП Брусничное.

Также согласно положений абзаца второго пункта 1 упомянутого приказа Минфина России книжки МДП должны оформляться внутренними таможенными органами без ограничений, в частности, при перевозке товаров в последующее место доставки, при вывозе товаров за пределы таможенной территории ЕАЭС, при перевозке товаров в Калининградскую область либо в Республику Армения.

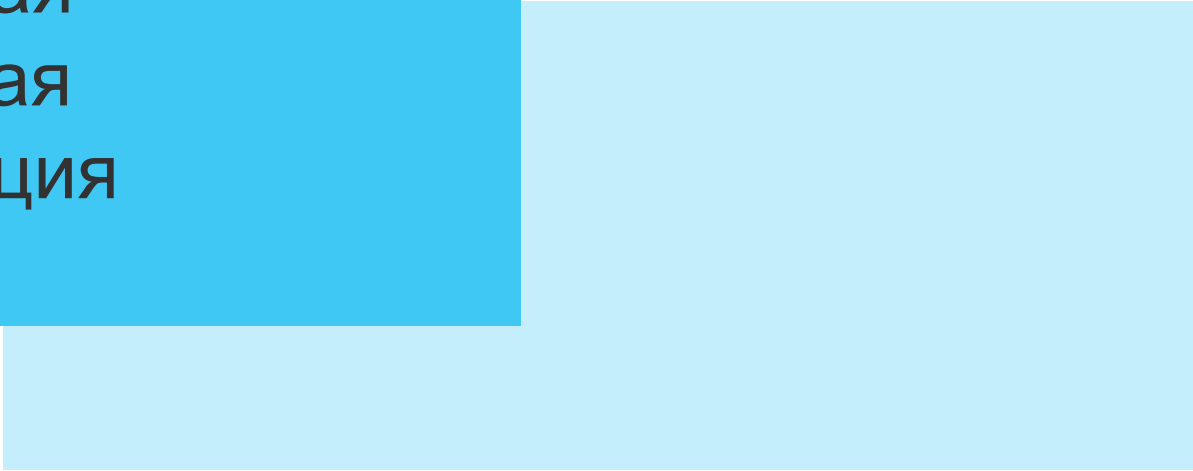
Приказ Минфина России от 24.10.2017 № 159н вступил в силу 14 апреля 2018 г.

[Подробнее...](#)



2

Актуальная
отраслевая
информация



Основные итоги Высшего Евразийского экономического совета (ВЕЭС) 14 мая в Сочи



ВЕЭС утвердил Положение о статусе государства-наблюдателя при ЕАЭС и принял решение о предоставлении этого статуса Республике Молдова.

Члены ВЕЭС обсудили ход реализации цифровой повестки Союза до 2025 года. В частности, было отмечено, что сформирована достаточная нормативная база для старта реализации цифровой повестки, формируется среда для проработки цифровых преобразований по приоритетным направлениям, создаются экспертные площадки, обсуждаются инициативы и проекты.

Созданный при Комиссии офис управления цифровыми инициативами прорабатывает более 10 предложений, поступивших от бизнеса и органов власти государств-членов. Они касаются, в частности, функционирования и развития системы цифровой прослеживаемости (в том числе идентификации); внедрения электронных сопроводительных документов и их взаимного признания в странах ЕАЭС; создания Евразийской электронной биржи труда, специализированного венчурного фонда отраслевых цифровых платформ, цифрового Евразийского транспортного коридора, сети промышленной кооперации и субконтракции и т.д.

В процессе запуска – исследование по первой поступившей инициативе – о внедрении и взаимном признании в ЕАЭС электронных сопроводительных документов. Начата работа по пилотным проектам, касающиеся создания и развития системы цифровой прослеживаемости движения товаров. [Подробнее...](#)



Подписано Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР

Товарооборот между странами ЕАЭС и Китаем в 2017 году составил более 100 млрд долл. США. Причем экспорт из ЕАЭС в КНР в прошлом году вырос на 40%. Для стран Союза принципиально важна диверсификация экспорта. Сегодня это не только сырьевые товары, а в том числе продукция машиностроения.

Во взаимоотношениях с Китаем страны ЕАЭС делают особый акцент на развитие транспортной инфраструктуры и создание цифровых транспортно-логистических коридоров и в первую очередь коридора Запад – Восток.

[Подробнее...](#)

Подписано Временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли между ЕАЭС и Ираном

Документ стал особенным для ЕАЭС, так как подразумевает два этапа создания зоны свободной торговли (ЗСТ). На текущем этапе будет действовать Временное соглашение. За три года планируется договориться по полноформатному соглашению о ЗСТ между ЕАЭС и Ираном. Соглашение о ЗСТ охватит уже практически всю товарную номенклатуру. В перспективе товарооборот может увеличиться до полутора раз (150%).

В перечень для ЕАЭС войдут мясная и масложировая продукция, отдельные виды кондитерских изделий и шоколада, а также металлы, косметика, отдельные виды электронного и механического оборудования. Иранской стороне будут предоставлены тарифные преференции по развернутому списку продовольствия, в первую очередь, овощам, фруктам, сухофруктам, а также строительным материалам, посуде, коврам, некоторым изделиям из цветных металлов.

По промышленным товарам средний уровень ставок ввозных пошлин Ирана снизится с 22,4% до 15,4%, то есть на 7 п.п., Союза – с 8% до 4,7%, то есть на 3,3 п.п. По сельскохозяйственным товарам Иран уменьшит пошлины в среднем с 32,2% до 13,2%, то есть на 19 п.п., Союза – с 9,6% до 4,6%, то есть на 5 п.п.

Также достигнута договорённость не применять необоснованные нетарифные меры, ограничивающие торговлю, в отношении товаров, которые перечислены в соглашении. [Подробнее...](#)

ЕЭК активизирует работу по «дорожным картам» Союза в транспортной сфере

В этом году Комиссии совместно с государствами-членами Союза предстоит масштабная работа по реализации транспортной политики в соответствии с принятыми до 2020 года «дорожными картами». Для этого необходимо создать действенные механизмы, определить инструменты, которые помогут обеспечить выполнение намеченных планов.

Члены Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) рассмотрели темы, связанные с возможными изменениями положений Договора о Союзе, устранением препятствий на внутреннем рынке в сфере транспорта и инфраструктуры, взаимодействием Комиссии с международными организациями.

Участники заседания проработали предложения по изменению порядка транспортного (автомобильного) контроля, а также по приведению формулировок ограничений в соответствие с «дорожными картами». [Подробнее...](#)

В ЕАЭС сформируют экосистему цифровых транспортных коридоров



Цифровые транспортные коридоры, выделенные в качестве одного из приоритетов цифровой повестки Евразийского экономического союза (ЕАЭС), стали ключевой темой XXV международного форума по информационно-коммуникационным технологиям «ТИБО-2018» в Минске. Межотраслевой характер проектов по цифровым транспортным системам требует объединенных усилий представителей разных отраслей экономики.

Внедрение цифровых технологий на транспорте, в логистике, администрировании перевозки грузов и их государственном администрировании существенно поможет сократить «транспортное плечо» и повысить эффективность перевозок. При переводе в электронный вид государственных и других услуг, сопутствующих транспортным, автоматизируется формирование юридически значимых электронных сопроводительных документов, в том числе путем заключения безбумажных смарт-контрактов.

[Подробнее...](#)

ЕЭК и IRU обсудили взаимодействие



Приоритетами в сфере автомобильного транспорта Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) являются дальнейшая либерализация каботажных перевозок грузов, гармонизация требований к весовым и габаритным параметрам, взаимодействие интеллектуальных транспортных систем, изучение рынка пассажирских и грузовых перевозок и подготовка специалистов. Эти и другие вопросы расширения взаимодействия обсуждены на встрече Главы постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ/IRU) в Евразии Дмитрия Чельцова и члена Коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Эмиля Кайкиева. [Подробнее...](#)



Предварительная информация о ввозимых в ЕАЭС товарах будет подаваться по единым правилам

На заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 17 апреля определены единые порядки представления в таможенную предварительной информации о товарах, ввозимых в Союз автомобильным и железнодорожным транспортом. Утверждена форма предварительного решения о классификации товара в соответствии с Единой товарной номенклатурной внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ТН ВЭД ЕАЭС), порядок ее заполнения и внесения изменений.

Обязанность перевозчиков подавать такие сведения о товарах, доставляемых автотранспортом, существует с 2012 года, железнодорожным транспортом – с 2014 года. До вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС порядок представления предварительной информации частично определялся национальным законодательством, что создавало неравные условия для участников рынка из разных государств Союза. Решения Коллегии ЕЭК определяют единые для всех союзных стран требования к срокам подачи предварительной информации, устанавливают возможные случаи ее непредставления. Кроме того, определен круг лиц, которые обязаны направлять таможенному органу данные о ввозимых товарах, а также состав таких данных в зависимости от целей их дальнейшего использования. Решения Комиссии заработают одновременно и в комплексе с другими решениями Коллегии ЕЭК, разработка и принятие которых предусмотрена статьей 11 ТК ЕАЭС. Ожидается, что полный пакет решений в развитие института предварительного информирования будет принят до конца 2018 года. [Подробнее...](#)

В ЕАЭС утвержден новый порядок представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Союза автотранспортом

[Решением Коллегии ЕЭК от 17.04.2018 N 56](#) определен состав предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом, лиц, которые обязаны или вправе представлять такую информацию, сроки ее представления, а также случаи, когда предварительная информация может не представляться.

Предварительная информация представляется не позднее чем за 2 часа до ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Предварительная информация, содержащая сведения о товарах должна содержать по крайней мере один из следующих идентификаторов:

- регистрационный номер предварительной информации, представленной в отношении таких товаров;
- регистрационный номер транспортного средства, номер и дата составления транспортного (перевозочного) документа, а также номер контейнера, в котором перемещаются товары (в случае осуществления контейнерной перевозки).

Предварительная информация может не представляться в случае ввоза транспортного средства международной перевозки без товаров.

Предварительная информация представляется по каждому транспортному (перевозочному) документу отдельно. [Подробнее...](#)

О сроках совершения отдельных таможенных операций в ЕАЭС



В соответствии с положениями вступившего в силу с 1 января 2018 г. Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) сокращены:

- срок регистрации таможенным органом отправления транзитной декларации с 2-х до 1 часа с момента подачи транзитной декларации (пункт 2 статьи 111 ТК ЕАЭС);
- предельный срок оформления таможенной процедуры транзита с одного рабочего дня до 4-х часов с момента регистрации транзитной декларации (пункт 1 статьи 119 ТК ЕАЭС);
- предельный срок проведения таможенного досмотра в пункте пропуска с 10 до 5 рабочих дней с момента регистрации транзитной декларации (пункт 6 статьи 119 ТК ЕАЭС);
- срок завершения таможенной процедуры таможенного транзита в месте доставки с 24 до 4-х часов с момента представления перевозчиком транзитной декларации таможенному органу назначения (пункт 7 статьи 151 ТК ЕАЭС);
- срок выдачи свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке товаров под таможенными пломбами с 3-х до 1 рабочего дня с момента представления соответствующего заявления и транспортного средства таможенному органу (пункт 5 статьи 364 ТК ЕАЭС).

В случае нарушения указанных сроков перевозчикам и их водителям рекомендуется в оперативном порядке обращаться к начальнику таможенного поста (старшему смены), в том числе в письменном виде за разъяснением причин. Также действия таможенных органов могут быть обжалованы в вышестоящие таможенные органы либо в судебном порядке. [Подробнее...](#)

Подведены итоги первых двух лет членства Армении и Кыргызстана в ЕАЭС



Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) представила аналитические доклады «Республика Армения: два года в Евразийском экономическом союзе. Первые результаты» и «Кыргызская Республика: два года в Евразийском экономическом союзе. Первые результаты».

Проведенный анализ показал, например, то, что Армения в 2017 году достигла максимального показателя экономического роста за последние 7 лет – 7,5%, увеличив экспорт в государства-члены ЕАЭС на 41%. Объем взаимной торговли промышленной продукции Армении и государств-членов Союза по итогам 2016 года вырос на 40,3%, а по итогам 2017 года – еще на 57,4%. Увеличился оборот розничной торговли на 5,6%, а также объемы перевозок грузов – на 36,9 %.

ВВП Кыргызстана с 2015 года растет темпами, превышающими увеличение ВВП в целом по ЕАЭС, и в 2017 году он составил 4,6%. Важным показателем стало увеличение в 2017 году до 38,6% удельного веса торговли с государствами – членами ЕАЭС в общем объеме торговли Кыргызстана. [Подробнее...](#)

Дитрих Евгений Иванович назначен Министром транспорта Российской Федерации



Указом Президента России Владимира Путина от 18.05.2018 № 246 Дитрих Евгений Иванович назначен Министром транспорта Российской Федерации.

Ранее Е. Дитрих занимал должность первого заместителя Министра транспорта РФ.

[Подробнее...](#)



В Туркменистане назначен новый Министр автомобильного транспорта



Указом президента Гурбангулы Бердымухамедова министром автомобильного транспорта Туркменистана назначен Ораздурды Суханов, до этого занимавший пост начальника управления полиции Дашогузского велаята (области).

[Подробнее...](#)



В Кыргызстане назначен новый Председатель Государственной таможенной службы



Премьер-министр Кыргызстана подписал распоряжение, согласно которому Онолбеков Алмаз Мадылбекович назначен председателем Государственной таможенной службы.

Алмаз Онолбеков имеет большой опыт работы в таможенной сфере: прошел весь путь от простого инспектора до руководителя службы. Всего в таможене он проработал 24 года.

[Подробнее...](#)



В Авазе состоялась IX встреча министров транспорта стран-членов Организации экономического сотрудничества

На заседании рассмотрен широкий круг вопросов развития региональных и межрегиональных транспортных коммуникаций, активизации международного взаимодействия в стратегически важном секторе.

[Подробнее...](#)



Туркменистан открыл морские ворота логистики евразийских маршрутов

На туркменском берегу Каспия был торжественно введён в строй новый Международный морской порт.

Этот масштабный инфраструктурный проект имеет стратегическое значение для всех стран региона Центральной Азии и Каспийского бассейна, способствуя повышению роли Туркменистана как важного центра транзитных сообщений.

[Подробнее...](#)



В Авазе состоялся Международный форум «Великий Шёлковый путь – к новым рубежам развития»



Форум собрал участников высокого уровня, которые обсудили развитие взаимовыгодного сотрудничества в сферах транспорта и логистики, формирование разветвлённой транспортной инфраструктуры и успешную реализацию проектов в данной сфере.

[Подробнее...](#)



Российско-Китайский автопробег по маршруту Далянь - Новосибирск



18 мая, в китайском городе Даляне состоялся торжественный старт международного автопробега, организованного совместно министерствами транспорта России и Китая. Семь транспортных средств (6 грузовых автомобилей и 2 автобуса) открыли движение автотранспорта по новому маршруту Далянь – Новосибирск в рамках развития транспортного коридора из Азии в Европу.

Колонна проследует через Инкоу, Маньчжурию (КНР), Забайкальск, Читу, Улан-Удэ, Иркутск, Красноярск, Кемерово (Россия). В Новосибирск машины прибудут 29 мая. За 12 дней колонна преодолеет около 6000 километров. Каждый перевозчик в ходе данного рейса осуществит тестовую доставку грузов от поставщика до заказчика. Так, российский участник пробега - грузовой FTL-перевозчик Globaltruck - доставил в Китай на рефрижераторах партию мороженого, а обратно в Россию везет партию фруктов и овощей.

[Старт автопробега в г. Далянь](#)

[Движение автоколонны по России](#)

[Финиш в Новосибирске](#)

[Подробнее на сайте ФБУ «Росавтотранс»...](#)

ГТК Беларуси опубликовал новые методические рекомендации по включению в реестр УЭО



Государственный таможенный комитет Республики Беларусь опубликовал новые методические рекомендации по включению в реестр уполномоченных экономических операторов.

С текстом документа можно ознакомиться на сайте белорусской таможенной службы, перейдя по ссылке: <http://www.customs.gov.by/ru/actual-ru/view/opublikovany-novye-metodicheskie-rekomendatsii-po-vkljucheniju-v-reestr-upolnomochennyx-ekonomicheskix-6289-2018/>

[Подробнее...](#)

МАЗ выпустил первый серийный грузовик класса Евро-6



Минский автозавод одним из первых в СНГ приступил к серийному производству грузовиков экологического класса Евро-6, сообщили на предприятии.

Седельный тягач с колесной формулой 4x2 может везти автопоезд общей массой до 44 т. Сам автомобиль в снаряженном состоянии весит 8,25 т. МАЗ-5440М9 оснащен 475-сильным двигателем Mercedes-Benz экологического класса Евро-6, который работает в паре с роботизированной коробкой передач того же производителя. Два топливных бака из алюминия вмещают суммарно 1100 л топлива. Грузовик получил полностью обновленный интерьер. По сравнению с прототипом кабина отличается повышенной шумоизоляцией и оснащена новой панелью приборов, полками и двумя багажными отсеками по 200 л каждый. Внутри установили холодильник и два увеличенных спальных места. В базовый комплект входят мультимедийная система управления с электронным щитком приборов и встроенным бортовым компьютером, климат-контроль, круиз-контроль и мультимедийная система. За акустику отвечают четыре динамика. Места для водителя и пассажира стали просторнее, а управлять автомобилем предлагается в сиденьях европейской компании ISRI.

Автомобиль также обладает электронной тормозной системой, системой курсовой устойчивости. После завершения пробеговых испытаний автомобили будут серийно комплектовать GPS-навигатором, системами контроля полосы движения и экстренного торможения при обнаружении препятствий.

[Подробнее...](#)

Узбекистан принимает меры по упорядочению международных автомобильных перевозок



Узбекская ассоциация AIRCUZ информирует о принятом Кабинетом Министров Республики Узбекистан постановлении «О мерах по дальнейшему упорядочению международных автомобильных перевозок» (№ 202 от 15 марта 2018 г.).

Данным постановлением утверждено «Положение о порядке определения квоты обмена, распределения, выдачи и использования разрешений на международные автомобильные перевозки» (вступает в силу с 15 июня 2018 г.).

С текстом постановления можно ознакомиться [здесь](#).

[Подробнее...](#)

В Азербайджане изменены правила декларирования товаров и транспорта, пересекающих таможенную границу

Кабинет министров Азербайджана внес изменения в «Правила декларирования товаров и транспортных средств, пересекающих таможенную границу». Решение об этом подписал премьер-министр Новруз Мамедов.

Согласно изменениям, слово «может» заменяется словом «должен» в пункте 17.1 «Правил декларирования товаров и транспортных средств, пересекающих таможенную границу».

Таким образом, лицо, ответственное за транспортное средство, для которого предусмотрен въезд на таможенную территорию, должно заранее в письменной или электронной форме представить нижеперечисленную информацию таможенным органам:

- ожидаемое время въезда на таможенную территорию транспортного средства;
 - направления и маршруты движения транспортного средства;
 - экипаж и пассажиры транспортного средства;
 - груз, который будет выгружен на таможенной территории, независимо от целей назначения и доставки;
 - груз, не предусмотренный для выгрузки на таможенной территории, при наличии такового;
 - таможенная зона, в которую войдет транспортное средство. [Подробнее...](#)
-



Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Армения о международном автомобильном сообщении

Соглашение вступило в силу 27 апреля 2018 г., кроме статьи 6, которая начнет действовать с 28 марта 2019 г.

Ознакомиться с полным текстом Соглашения [здесь...](#)



За последний год рост объемов грузоперевозок автотранспортом между Россией и Арменией составил более 60%

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и Арменией в прошлом году вырос по сравнению с 2016 годом более чем на 60% и составил 1 млн тонн. За первые месяцы этого года положительная динамика сохраняется, при этом доля перевозчиков третьих стран на данном рынке составляет всего порядка 1%. Увеличение объемов идет как в импортных, так и экспортных перевозках.

В результате обсуждений делегации договорились установить на 2018-2019 годы предварительный контингент разрешений на перевозки грузов в/из третьих стран в количестве 700 бланков. До 1 июня этого года будет произведен заключительный обмен разрешений на текущий год в рамках ранее согласованного контингента.

В рамках рабочей встречи представители транспортных ведомств двух стран обсудили альтернативные автомобильные маршруты в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на МАПП «Верхний Ларс». [Подробнее...](#)

Италия начинает применять решение суда Европейского союза о запрете регулярного еженедельного отдыха в кабине

30 апреля 2018 года Министерство внутренних дел Италии выступило с заявлением в отношении решения суда Европейского союза от 20 декабря 2017 года, в соответствии с которым вводится запрет на проведение регулярного еженедельного периода отдыха в кабине.

В случае нарушения применяется такая же санкция, как если бы еженедельный отдых вообще не проводился. Таким образом, применяются правила дорожного движения Италии, в соответствии с пунктом 7 статьи 174 которых предусмотрен штраф в размере от 422 евро до 1,686 евро после проверки на дороге.

[Подробнее...](#)

Минтранс России утверждены требования к организации движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств

Минтранс России утвержден приказ от 12.01.2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (зарегистрировано в Минюсте России 27.04.2018 г. № 50940).

Приказом определены:

- требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному транспортному средству;
- требования к перевозке груза, размещению и креплению на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве;
- требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного транспортного средства
- требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Одновременно приказом внесены изменения в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7, предусматривающие исключение из него дублирующих требований. [Подробнее...](#)

Минтранс России утвержден порядок весогабаритного контроля



Минтранс России утвержден Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств ([Приказ от 29 марта 2018 г. № 119](#), регистрационный № 51026).

Порядком предусматривается проведение автоматического весогабаритного контроля транспортных средств, уточняются требования к обустройству стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля, включая требования к зонам размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля.

Также приказом установлен Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, выполняемых при осуществлении весогабаритного контроля транспортных средств, и обязательных метрологических требований к ним, в том числе показателей точности измерений, и рекомендованные образцы актов результатов измерения весогабаритных параметров транспортных средств.

Предусмотрено обязательное наличие на автоматических пунктах весогабаритного контроля технических средств, позволяющих информировать водителей о превышении допустимых весогабаритных параметров при проезде пунктов контроля.

Приказ Минтранса России от 27 апреля 2011 г. № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» признан утратившим силу.

Приказ вступает в силу с 21 мая 2018 г. [Подробнее...](#)

Подписано соглашение о создании ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ)



В церемонии подписания участвовали ОАО «РЖД», ГК «Автодор», ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии», ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», «ЗащитаИнфоТранс», «Глосав» и «Деловые линии». В перспективе в ассоциацию планируют вступить крупнейшие российские отраслевые компании.

ЦТЛ станет центром компетенций по направлению «Цифровой транспорт и логистика», представленной Минтрансом России в рамках программы «Цифровая экономика». Заявка ведомства уже получила одобрение Совета по цифровой трансформации при АНО «Цифровая экономика». Одной из главных задач ЦТЛ является создание и развитие единого мультимодального цифрового транспортного и логистического пространства на территории России на основе отечественных решений и программного обеспечения.

На сегодняшний день отрасль обладает достаточно развитой инфраструктурой, на основе которой необходимо формировать единую цифровую платформу. Основной задачей такой платформы должно стать существенное снижение издержек на уровне бизнеса и оптимизация госрегулирования процесса перевозок. На основе накопленных «больших данных» необходимо создавать единое доверенное пространство, обеспечивающее создание безбарьерных транспортных коридоров, полноценного электронного документооборота и доступа пользователей ко всем сервисам на принципах «единого окна». [Подробнее...](#)

Заседание российско-чешской Смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международного автосообщения

Российская делегация обратила внимание на то, что в последние годы российские перевозчики ежегодно испытывают нехватку чешских разрешений для двусторонних перевозок и транзитного проезда, и предложила рассмотреть вопрос увеличения годового контингента.

В свою очередь, чешская делегация отметила недостаточное использование российских разрешений чешскими перевозчиками, однако в ходе напряженной дискуссии подтвердила возможность увеличения контингента для российских перевозчиков за счет введения новой категории разрешений для транзитного проезда.

По итогам обсуждения была достигнута договоренность о передаче для российских перевозчиков на вторую половину текущего года дополнительно 4 тысяч чешских транзитных разрешений. По результатам их использования чешской стороной может быть рассмотрен вопрос о передаче до конца года еще 1 тысячи разрешений данной категории.

Делегации согласовали контингент разрешений на 2019 год на уровне первоначального контингента 2018 года с дополнительным выделением для российских перевозчиков 7,5 тысяч чешских транзитных разрешений. Делегации также договорились о возможности рассмотрения в течение года вопроса дополнительного обмена разрешениями, исходя из анализа потребности перевозчиков. [Подробнее...](#)

Россия намерена внедрить навигационные пломбы при транзите вопреки желанию партнеров по ЕАЭС

Государства-члены ЕАЭС должны были разработать комплекс мер, направленных на создание единой системы транзита (ЕСТ) на территории союза, подготовить проект соответствующего международного соглашения им необходимо до истечения II квартала этого года. Но к консенсусу страны прийти не могут.

В декабре прошлого года ФТС разослала таможенным службам ЕАЭС предложения, включающие в себя принципы создания ЕСТ, а также план мероприятий по её созданию. Там же шла речь и о возможности транзита по территории ЕАЭС товаров, в отношении которых одним из государств – членом ЕАЭС введены специальные экономические меры. В целом страны союза согласились принять за основу подготовленные ФТС предложения.

Одно из принципиальных разногласий заключается в применении навигационных пломб.

[Читать полностью...](#)

Казахстан на четверть увеличил автогрузоперевозки в Европу

Объем грузоперевозок автомобильным транспортом из Казахстана в Евросоюз в 2017 году вырос на 24,66% по сравнению с 2016 годом, [следует](#) из данных Евростата. На европейский рынок фуры вывезли 184,2 тысячи тонн казахстанских товаров. А грузопоток из ЕС в Казахстан, наоборот, упал – на 28,25%. Хотя европейцы по-прежнему везут на казахстанский большие объемы грузов автотранспортом: в прошлом году экспортировали 559 тысяч тонн товаров.

Основной поток фур из Казахстана идет в Польшу. Вторым рынком сбыта – Германия. Третий крупный рынок, куда едут казахстанские фуры, – это Франция.

Из европейских стран больше всего грузов автотранспортом в Казахстан везут Польша и Германия. В прошлом году на казахстанский рынок попали почти 143 тысячи тонн польских грузов и более 106 тысяч тонн германских. При этом Польша нарастила поставки почти на 24%, а Германия – более чем на 13%. Литва – на третьей строчке поставщиков. В 2017 году литовцы ввезли в Казахстан 83,6 тысячи тонн грузов фурами, что на 28% больше, чем годом ранее.

В десятке стран, которые активно возят грузы автомобильным транспортом в Казахстан, – Нидерланды, Италия, Франция, Австрия Бельгия и Латвия и Чехия. [Подробнее...](#)

Кабинет Министров Украины утвердил Национальную транспортную стратегию Украины до 2030 года

Как отмечается в документе, реализация стратегии будет способствовать интеграции Украины в ЕС. Стратегия также предполагает достижение Украиной статуса регионального транспортного хаба.

Ожидается, что стратегия будет способствовать повышению эффективности внутренних грузоперевозок благодаря усовершенствованию соответствующей инфраструктуры и объединения ее с международной и Трансъевропейской транспортной сетью. Так, планируется создание сети маршрутов регулярных контейнерных/мультимодальных грузовых поездов, синхронизированных с маршрутами поездов ЕС; а также повышение эффективности использования воздушного пространства Украины благодаря внедрению свободных маршрутов (FRAU) и навигационных технологий на основе GNSS.

Кроме того, предполагается создание пассажирских и грузо-логистических инфраструктурных комплексов как составной части мультимодальных кластеров с железнодорожным, автомобильным, авиационным и водным транспортом, в частности, путем строительства системы мультимодальных транспортно-логистических кластеров и логистических центров на границах, в портах и аэропортах, внутри страны.

Планируется также увеличить контейнерные перевозки по территории Украины на транспортных маршрутах ЕС—Китай, ЕС—Иран, Индия и ЕС—Турция до 1 млн TEU к 2025 г. и не менее 2 млн TEU к 2030 г.

[Подробнее...](#)

Комитет ТПП РФ по транспорту готовит законопроект, вводящий новые правила игры в отрасли автомобильных грузоперевозок

Законопроект «Об организации перевозок грузов автотранспортом в РФ» будет регламентировать получение допуска на перевозки грузов средне- и крупнотоннажными автомобилями. Также проект закона предусматривает отзыв допуска, и в течение года его нельзя будет восстановить. Для контроля за игроками будет создан специальный реестр, ведение которого предполагается доверить ТПП. Она будет взимать сбор за ведение реестра.

Грузоперевозчики приветствуют введение закона, но опасаются, что он станет для них дополнительным обременением.

[Читать полностью...](#)

Казахстан в 2,5 раза увеличил объемы грузоперевозок и транзита по коридору «Западная Европа – Западный Китай»

На сегодняшний день транспортная отрасль страны продолжает показывать положительную динамику роста. Индекс физического объема по итогам прошлого года увеличился на 4,8%. Доход от транспортной деятельности вырос на 7,7 %, составив 2,4 трлн. тенге. Объем перевозок грузов всеми видами транспорта вырос на 5,1 %, достигнув 3,9 млрд. тонн.

Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» доказал свою эффективность. Суммарный среднегодовой экономический эффект составляет свыше 190 млрд.тенге, при этом в 2,5 раза увеличены объемы грузоперевозок (33 млн. тонн) и транзита (900 тыс. тонн), в два раза сократилось время в пути, снижено количество ДТП на 27 %, в т.ч. смертности на 35%.

Вдоль транспортного коридора действует 277 объектов дорожного сервиса, из них 55 созданы за последние годы, которые оказывают качественные услуги пользователям дорог, а также дали импульс развитию малого и среднего бизнеса. В целом транзит автомобильным транспортом по итогам 2017 года показал рекордный за последние 5 лет объем груза – 2,1 млн. тонн (*рост с 2016 годом составил 50%*). [Подробнее...](#)

Законопроект об электронных навигационных пломбах внесен в Госдуму



Как следует из официального комментария к документу, новый законопроект призван создать «применение механизма контроля за указанными перевозками с использованием технологий и средств электронной идентификации, обеспечивающих отслеживание таких перевозок».

Законопроект вводит понятие «электронного идентификатора» («электронной пломбы»): устройства, функционирующего с использованием технологии глобальной спутниковой системы «ГЛОНАСС» и обеспечивающего передачу данных в систему отслеживания транзитных международных перевозок грузов, а также информацию о маршруте движения транспортного средства и о собственной сохранности.

Осуществление транзитных международных грузовых перевозок автотранспортом будет возможно лишь при наличии таких пломб на перевозимом грузе на протяжении всего маршрута по территории страны.

Обязанность по установке и снятию электронной пломбы возлагается на грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика груза или «по их поручению» на оператора системы отслеживания транзитных перевозок либо на государственные контрольные органы при наличии у них соответствующих полномочий.

Отмечается также, что приобретение в собственность или в аренду, наложение, снятие и использование электронных навигационных пломб осуществляется за счет грузоотправителя, грузополучателя или перевозчика груза в порядке, установленном правительством. [Подробнее...](#)

В России осуществлена первая грузовая автоперевозка с использованием ЭТН

В России осуществлена первая автомобильная грузовая перевозка с использованием электронной транспортной накладной (ЭТН). Отправление груза было организовано в тестовом режиме по маршруту Краснодар — Москва. Тестовый рейс с грузом продуктов питания состоялся с 10 апреля (выезд) по 12 апреля (выгрузка).

Возможность обмена транспортными накладными в электронном виде существует, но законом еще не установлены формат и порядок их передачи. Для полноценного введения в оборот ЭТН необходимо дождаться формирования нормативно-правовой базы и реестра единого хранения данных, который будет доступен для проверки ФНС и ГИБДД. Поэтому между перевозчиком и грузоотправителем после выполнения рейса параллельно был осуществлен обмен накладными в бумажном виде.

Использование ЭТН при осуществлении российскими компаниями грузовых автоперевозок на международных направлениях [было узаконено](#) в феврале этого года постановлением правительства страны. На внутрироссийских маршрутах решение данного вопроса, как сообщалось ранее, ожидается в нынешнем году. [Подробнее...](#)

Объем двусторонних российско-европейских грузопотоков почти выровнялся



По итогам первых трех месяцев 2018 года (период январь–март) из России в страны ЕС было перевезено автотранспортом 2 млн 390 тыс. т грузов. Это на 8,6% превысило показатели аналогичного периода прошлого года. Такие данные приводятся в очередном статистическом отчете, [подготовленном](#) аналитическим бюро Eurostatica.

В то же время в обратном направлении, из стран ЕС в Россию, было транспортировано 2 млн 506 тыс. т, что на 3,4% превысило прошлогоднюю статистику.

Таким образом, можно констатировать общее замедление динамики грузовых перевозок в обоих направлениях. Ранее, по итогам первых двух месяцев года, объем автотранспортных грузовых отправок из России в ЕС [вырос на 10,6%](#), а из ЕС в Россию — на 10,7%. Примерно такое же соотношение темпов роста [наблюдалось](#) и в январе.

Но главное, на что обращает внимание новая квартальная статистика, — это изменение ключевых трендов. А именно: индекс роста европейских грузопотоков в Россию впервые [за долгое время](#) оказался ниже динамики грузовых отправок из России в ЕС. Следовательно, можно сделать вывод о том, что Россия увеличивает объем собственных автотранспортных грузовых отправок в Европу на фоне снижения темпов обратных грузопотоков. [Подробнее...](#)

В 2018 году сектор грузовых автоперевозок растет быстрее других видов транспорта

В апреле 2018 года грузооборот автотранспорта в России, по предварительным данным, составил 19,5 млрд ткм, что на 3,2% превысило статистические показатели прошлого года апреля.

Об этом свидетельствуют данные из очередного [ежемесячного отчета](#) Росстата.

Что касается общего грузооборота транспорта в стране, то в апреле он вырос на 4,8%, а за четыре прошедших месяца — на 3,1%. Из чего можно сделать вывод о том, что сектор автомобильных грузовых перевозок растет в 2018 году пусть минимально (на 0,1%), но более высокими темпами, чем отрасль в целом. [Подробнее...](#)



Новые правила оформления и использования «дозволов» в России с 30 апреля 2018 года



19 апреля 2018 года опубликованы изменения в Приказ Минтранса РФ № 302 от 14.10.2015 года, которыми вносятся ряд существенных изменений в Правила заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства.

Юристы разбирают и комментируют основные изменения в вышеназванном нормативно-правовом акте.

[Подробнее...](#)

Рекомендации юристов по оформлению Поручения иностранному перевозчику по «новым» правилам (на основе практики осуществления транспортного контроля).

[Подробнее...](#)



Автомобильные грузоперевозки в Норвегии. Как регулируется ответственность перевозчика в зависимости от применимого права.

При выполнении международной перевозки в Норвегию ответственность перевозчика основывается на положениях Конвенции CMR, однако некоторые заказчики предпочитают использовать условия NSAB 2015 для определения ответственности и обязанностей перевозчика, что отдельно оговаривают в транспортном заказе, CMR-накладной или транспортном договоре.

Важно понимать, что данные условия применимы только при письменном согласовании между перевозчиком и заказчиком транспортных услуг. Это значит, что если об использовании NSAB 2015 при выполнении перевозки нет отдельного письменного согласования сторон договора, то такие условия не имеют силы, и перевозка выполняется по условиям Конвенции CMR и другим применяемым нормам в рамках осуществляемого маршрута.

В чем отличия NSAB 2015 и Конвенции CMR, разбирались юристы. [Подробнее...](#)

Дефицит водителей-дальнобойщиков – развивающийся негативный тренд



В логистическом сообществе давно обсуждается тема дефицита профессиональных водительских кадров. Последние статистические данные свидетельствуют о том, что сложившаяся ситуация – это не просто временные трудности, а развивающийся негативный тренд.

Статистические данные:

- около 70% водителей грузовиков в Испании - старше 50 лет (по данным Главного управления дорожного движения Испании);
- по итогам 2016 года в Германии только треть водителей с правами категорий С или С+Е были младше 45 лет; около 66% водителей-дальнобойщиков в течение 15 лет уйдут из профессии (Ассоциация немецких логистов и экспедиторов);
- в Великобритании дефицит водителей растет со скоростью 50 человек в день; средний возраст водителей грузовиков приблизительно равен 55 годам (газета The Sun);
- в Польше не хватает около 100 тысяч водителей; наибольшему количеству водителей грузовиков от 45 до 50 лет (консалтинговое агентство PricewaterhouseCoopers).

[Подробнее...](#)

В США не хватает более 50 тысяч водителей грузовиков



Американские транспортно-логистические компании не поспевают за растущим спросом ритейлеров, передает телеканал CNBC. По данным ассоциации грузовых автомобильных перевозчиков (American Trucking Associations), отрасли не хватает более 50 тыс. водителей.

В результате цены на перевозку растут. Торговый гигант Amazon уже повысил стоимость годовой подписки на сервис Prime с \$99 до \$199 (возможность бесплатной двухдневной доставки определенной категории товаров с сайта).

Однако недостаток в водителях грузовых автомобилей вызван не только растущим спросом со стороны ритейлеров. «Ощущается острая нехватка в высококвалифицированных специалистах, – отмечает главный экономист ассоциации грузовых автомобильных перевозчиков Боб Костелло. – средний возраст дальнобойщиков оказался слишком высоким, и нам также не хватает женщин в этой профессии».

По словам эксперта, грузовики с автономным или полуавтономным управлением не могут решить проблему, так как они пока не готовы к массовому применению. Прогнозы ассоциации грузовых автомобильных перевозчиков неутешительны. В ближайшие 10 лет американским транспортным компаниям понадобится 898 тыс. новых дальнобойщиков. [Подробнее...](#)

Транспортные компании Австрии ощущают острую нехватку водителей грузовых автомобилей

Транспортная отрасль Австрии сталкивается с острой нехваткой водителей грузовых автомобилей. Согласно проведенному опросу среди 430 транспортных компаний, в среднем в каждой из них не хватает трех водителей.

По мнению отраслевых экспертов, такая ситуация сложилась из-за тенденции принимать на работу более «дешевых» водителей из стран Восточной Европы, включая Болгарию, Чехию, Хорватию. Делается это в целях экономии затрат на ведение бизнеса. Однако, «восточный штат» водителей не является безмерным. Экономический рост ведет к увеличению объема перевозок не только внутри Австрии, но и в странах, откуда прибывают водители. Поэтому часто находящийся в поиске работы водитель предпочитает остаться дома, трудоустроившись в транспортной компании на родине.

По мнению руководителя транспортной группы «Salzburger Güterbeförderer» Максимилиана Грубера, австрийские коммерческие структуры, делавших ставки на более дешевых водителей из стран Восточной Европы, проявили недальновидность в решении вопросов сокращения издержек, пренебрегая местными кадрами, и теперь получают печальный результат в виде некомплектованности штата водителей.

Ситуация же с кадрами в транспортной сфере в ближайшие годы может только ухудшиться, поскольку каждый пятый австрийский водитель старше 50 лет в обозримом будущем уйдет на пенсию. [Подробнее...](#)

Нехватка дальнбойщиков в Латвии тормозит развитие международных грузоперевозок



Латвийская экономика растёт, но могла бы расти быстрее, если бы не нехватка рабочей силы.

Одна из отраслей, где дефицит работников ощущается особенно остро — международные грузоперевозки. Дефицит шофёров здесь составляет порядка 10%.

«Из-за водителей мы не можем развиваться. Если посмотреть последние годы, количество машин и перевозок не растёт. Водители - это вопрос номер один для нашего бизнеса», - сказал президент ассоциации автоперевозчиков Latvijas auto Валдис Трезиньш.

Проблему пытаются решить, привлекая водителей из третьих стран. Но для приезжих есть условие — их зарплата должна быть не меньше средней — это 926 евро в месяц. Командировочные не учитываются. Это дискриминирует местных водителей, говорят в ассоциации автоперевозчиков.

«Сама процедура тяжелая и сложная, и водителю из Беларуси, Украины или России надо платить больше, чем местному», - пояснил Трезиньш. [Подробнее...](#)

Исследование: в апреле в России резко выросли зарплаты дальнбойщиков

Сайт GorodRabot.ru опубликовал исследование о том, сколько на самом деле зарабатывают в России.

В частности, он сравнил зарплаты водителей. В Росси распространены 3 вида водителей: таксисты, водители грузовиков и водители автобусов. Средняя зарплата российского таксиста в любом городе страны – 64 000Р, водителя грузовиков – 60 000, водитель автобусов – 40 000Р. Больше всего зарабатывают дальнбойщики, которые возят товар за тысячи километров.

Так средняя зарплата для профессии «Водитель-дальнбойщик» в России за предыдущие 6 месяцев составила 61 773 руб.

В апреле 2018 средняя зарплата для этой профессии составляла 66 900 руб., что на 6 825 руб. больше, чем 3 месяца назад - в февраль 2018:

Апрель 2018 - 66 900 руб.

Март 2018 - 57 076 руб.

Февраль 2018 - 60 075 руб.

[Подробнее...](#)



За Лента событий

прошедшие мероприятия



- 12 апреля 2018 г., Амстердам Завершилось мероприятие IRU по логистике и инновационным решениям. *См. в личном кабинете на сайте IRU.*
- 13 апреля 2018 г., Амстердам Состоялось заседание Комиссии IRU по услугам для автомобильных перевозчиков (CSE). *См. в личном кабинете на сайте IRU.*
- 17-19 апреля 2018 г., Москва Завершила работу 23-я Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий и международная конференция для грузовладельцев, логистов и перевозчиков «ТрансРоссия». [Подробнее... белорусских перевозчиков](#)
- 19 апреля 2018 г., Москва Встреча Главы Постоянного представительства IRU в Евразии Д.Ю.Чельцова с Членом Коллегии (Министром) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Кайкиевым Э.А. [Подробнее...](#)
-

- 27 апреля 2018 г., Алматы Прошло Общее собрание Союза международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) с участием представителей МИР РК, НПП РК «Атамекен» и бизнеса. [Подробнее...](#)
- 2-3 мая 2018 г., Аваза Д.Ю.Чельцов принял участие и выступил на Девятом заседании министров транспорта Организации экономического сотрудничества (ОЭС), на пленарной сессии Международного форума «Великий Шелковый путь – к новым рубежам развития» на тему «О ведущей роли Туркменистана в развитии транспортных коридоров вдоль маршрутов Великого Шелкового пути», а также посетил торжественное открытие Международного морского порта Туркменбаши. Торжественные мероприятия состоялись с участием Президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова. [Подробнее...](#) [о заседании ОЭС](#), [открытии порта](#) и [итогах форума](#).
- 3 мая 2018 г., Женева Состоялись заседания Транспортных советов IRU по грузовым и пассажирским перевозкам (СТМ & СТР). *См. в личном кабинете на сайте IRU.*
-

4 мая 2018 г., Женева

Завершилась Генеральная ассамблея IRU (AG).
См. в личном кабинете на сайте IRU.

16-17 мая 2018 г., Астана

IRU принял участие в Министерской конференции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам торговли и транспорта, проходившей в рамках Астанинского экономического форума, и рассказал о преимуществах системы МДП в развитии транспортных связей.

18 мая 2018 г., Далянь

Д.Ю.Чельцов в составе делегации IRU во главе с Генеральным секретарем IRU Умберто де Претто принял участие в торжественных мероприятиях, приуроченных к началу функционирования системы МДП на территории Китая и старту перевозок по процедуре МДП.

[Подробнее...](#)

- 23-25 мая 2018 г., Лейпциг Прошел Саммит Международного транспортного форума (МТФ). [Подробнее...](#)
- 23 мая 2018 г., Лейпциг Д.Ю.Чельцов принял участие в трехсторонней встрече Министерств транспорта России и Латвии и IRU по обсуждению пилотных автоперевозок с использованием электронной накладной (e-CMR), проходившей на полях Саммита Международного транспортного форума (МТФ). [Подробнее...](#)
- 24-25 мая 2018 г., Минск Состоялось Общее собрание Ассоциации «БАМАП» и приуроченные к нему мероприятия. [Подробнее... о выставке «БАМАП-2018», о конференции «Эффективность и качество международных перевозок грузов. Вызовы времени» и итогах Общего собрания.](#)
- 30 мая 2018 г., Москва Состоялось Общее собрание АСМАП. [Подробнее...](#)
-

Зб Лента событий

анонс мероприятий

- 5 июня 2018 г., Бишкек Заседание Комитета по связи IRU со странами Евразии (CLEA). *См. в личном кабинете на сайте IRU.*
- 5-7 июня 2018 г., Минск Заседание Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств (КТС СНГ).
- 12-14 июня 2018 г., Женева Заседание Рабочей группы, по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), КВТ ЕЭК ООН.
[Подробнее...](#)
- 28-29 июня 2018 г., Сочи XVI Съезд членов Российского автотранспортного союза и конференция об актуальных проблемах функционирования и развития пассажирских автобусных и грузовых перевозок.
- 4 июля 2018 г., Брюссель Заседание Комиссии IRU по безопасности дорожного движения (CSR). [Подробнее...](#)
-

- 5 июля 2018 г., Брюссель Заседание Комиссии IRU по техническим вопросам (CIT). [Подробнее...](#)
- 9-10 августа 2018 г., Москва VI Международный Евразийский форум «Такси». [Подробнее...](#)
- 6 августа 2018 г., Москва Старт международного автопробега «Безопасные дороги», организованного Межправительственным советом дорожников (МСД) государств-участников СНГ. [Подробнее...](#)
- 17-18 августа 2018 г., Ташкент Международная конференция «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности».
- август 2018 г., Москва Заседание жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии».
-

17-21 сентября 2018 г., Копенгаген

XXV Всемирный конгресс по интеллектуальным транспортным системам.

[Подробнее...](#)

24-26 октября 2018 г., Ереван

Международный форум «Евразийская неделя».

2 ноября 2018 г., Кельн

VIII Международный форум такси.

[Подробнее...](#)

5-6 ноября 2018 г., Маскат

Уставные заседания IRU: Транспортные советы по грузовым и пассажирским перевозкам (СТМ&СТР), Генеральная ассамблея. [Подробнее...](#)

6-8 ноября 2018 г., Маскат

Всемирный конгресс IRU. [Подробнее...](#)



4

Обзор публикаций



Опубликован ежегодный отчет IRU за 2017 год



[Читать он-лайн...](#)



Доклад ЕАБР «Транспортные коридоры Шелкового пути: анализ барьеров и рекомендации по направлению инвестиций», май 2018 г.



[Читать он-лайн...](#)



Опубликован 2-й номер журнала «МАП» за март-апрель 2018 г. (издает АСМАП)



[Читать он-лайн...](#)



Опубликован 5-й номер журнала «ТРАНСПОРТ» за май 2018 г. (издает ПЛАСКЕ)



[Читайте он-лайн...](#)



Новые выпуски ТВ-программы «УкрАвтоКонтинент» (делает АсМАП Украины)



[Смотреть...](#)





5

Обзор прессы



ЕАЭС создает цифровую экосреду



В ведущих странах мира набирают темпы процессы оцифровки экономики, новая модель экономического развития меняет мировой уклад. Это глобальный тренд, который меняет все. Развитые страны и некоторые интеграционные объединения уже сформулировали свои интеграционные повестки с целью ускорения трансформации традиционных отраслей и перехода к цифровой форме взаимодействия. Что включает в себя аналогичная повестка Евразийского экономического союза и как она реализуется? Собеседник «Умпро» – помощник Министра Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), руководитель проекта по цифровой трансформации Александр Петров.

[Читать полностью...](#)



Российские перевозчики смогут быстро адаптироваться в Китае



До конца 2018 года автомобильные грузоперевозчики России и Китая могут получить право проезда вглубь территории обеих стран. Предполагается, что проезд транспорта станет практически беспрепятственным. Предвосхитить данное событие призван специальный пробный автопробег Далянь — Новосибирск.

Подробности в интервью заместителя генерального директора Агентства автомобильного транспорта (Росавтотранс) Руслана Лужецкого. [Читать полностью...](#)



Комментарии и
предложения
присылайте на адрес
Vadim.Zakharenko@iru.org

Нам важно знать ваше мнение!