

## Chestionar

Solicităm respectuos colaborarea dvs. cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE), alături de care Ministerul Mediului implementează proiectul „Cheltuieli publice pentru reducerea emisiilor de carbon la nivel național: Elaborarea programului de investiții verzi în Republica Moldova”. Proiectul a fost lansat oficial pe 4 aprilie 2017, la Chișinău, iar echipa proiectului s-a întâlnit atunci cu unii dintre dvs.

Obiectivul principal este sprijinirea Ministerului Mediului în elaborarea unui program de investiții verzi, care va fi finanțat din fonduri publice, cu scopul de a stimula cererea și mobiliza finanțarea necesară pentru investițiile verzi din Moldova. Viitorul program se va axa pe reducerea poluării aerului în sectorul transporturilor.

În cadrul întâlnirii noastre s-a discutat că organizația dumneavoastră - ca reprezentant al transportatorilor rutieri din Republica Moldova - ar putea ajuta echipa de proiect să înțeleagă starea actuală a parcului de camioane. De asemenea, am dori să evaluăm interesul și dorința dvs., precum și a membrilor, de a participa la acest program.

Obiectivul principal al programului va fi stimularea înlocuirii vehiculelor vechi, care poluează aerul, cu modele noi, care folosesc combustibili alternativi (precum Gazul Natural Comprimat sau Gazul Natural Lichefiat, dacă se potrivesc tipului de vehicul) și sunt mai eficiente sau cu motoare diesel moderne (Euro5 sau Euro6). Programul se află în faza de planificare și pregătire, însă se iau în considerare subvențiile ca modalitate de a stimula investițiile într-o măsură mai eficientă. La această etapă a pregătirii programului, nu sunt cunoscute exact instrumentele financiare care vor fi utilizate. În mod obișnuit, însă, se aplică următoarele instrumente:

- **Grantul.** Pentru a beneficia de un grant, proprietarul vehiculului trebuie să achiziționeze un camion care îndeplinește anumite criterii (de exemplu: mai puțin poluant, capacitate de transport). Dacă aceste criterii sunt îndeplinite, proprietarul vehiculului primește banii în contul său bancar, pentru a fi utilizați în achiziții. Mărimea grantului va fi calculată astfel încât să faciliteze achiziția unui parc de camioane mai puțin poluante. Însă se așteaptă ca proprietarul parcului să acopere majoritatea sau o parte semnificativă a costurilor de achiziție.
- **Împrumut și grant.** Pentru a avea acces la acesta, proprietarul vehiculului trebuie să achiziționeze un camion care îndeplinește anumite criterii. Dacă aceste criterii sunt îndeplinite, proprietarul primește un împrumut bancar. Împrumutul va acoperi 100% din costurile vehiculului. Dacă aceste criterii sunt respectate, sunt transferate fonduri din bugetul programului către bancă, iar suma creditului va fi redusă (adică va fi plătită o parte din împrumut). De fapt, proprietarul vehiculului rambursează o parte din suma totală a împrumutului (de exemplu, echivalentul a 70% din costul camionului, comparativ cu 100% fără program).

În general, înțelegem că parcul de camioane care transportă bunuri către și din străinătate respectă deja standardele Euro5 sau Euro6 pentru motoarele diesel. Prin urmare, acest chestionar se aplică parcului intern, care transportă mărfuri în interiorul Republicii Moldova.

### 1. În rândul membrilor dvs., câte vehicule sunt utilizate pentru transportul mărfurilor pe piața internă (adică nu transportă mărfuri spre / din străinătate):

	Vehicule de livrare	Camioane	Semiremorci și remorci
<b>Total, după vechime, dintre care:</b>			
Vechime de 0-5 ani			
Vechime de 5-10 ani			
Vechime de 5-15 ani			
Vechime > 15 ani			

După tipul combustibilului, din care:	Vehicule de livrare	Camioane	Semiremorci și remorci
Diesel: Euro 4 sau mai jos			
Diesel: Euro 5			
Diesel: Euro 6			
Gaz Natural Lichefiat			
Gaz Natural Comprimat			
Benzină			

**2. Evaluați măsura în care sunteți de acord cu această afirmație: "Transportul de bunuri existent în Moldova trebuie înnoit sau înlocuit. Aceasta se referă la parcul care operează în Moldova și nu transportă bunuri în alte țări."**

Dezacord total	Dezacord	Nu sunt sigur	Sunt de acord	Sunt absolut de acord

**3. Membrii dvs. ar fi interesați să schimbe tipul de combustibil utilizat în transport, trecând la Euro 6, Gaz Natural Lichefiat, Gaz Natural Comprimat sau electricitate?**

Nu	Euro 6	Gaz Natural Lichefiat	Gaz Natural Comprimat	Autobuze electrice

**4. Este suficientă infrastructura de suport pentru combustibilii diesel îmbunătățiți (Euro 6):**

Dezacord total	Dezacord	Nu sunt sigur	Sunt de acord	Sunt absolut de acord

**5. Este suficientă infrastructura de suport pentru combustibilii alternativi (Gaz Natural Comprimat):**

Dezacord total	Dezacord	Nu sunt sigur	Sunt de acord	Sunt absolut de acord

**6. Este suficientă infrastructura de suport pentru combustibilii alternativi (Gaz Natural Lichefiat):**

Dezacord total	Dezacord	Nu sunt sigur	Sunt de acord	Sunt absolut de acord

**7. Dacă infrastructura pentru Gazul Natural Comprimat este insuficientă, credeți că furnizorii acestei infrastructuri ar putea să o extindă cu ușurință, dacă numărul de utilizatori ar crește?**

Nu, sunt necesare investiții uriașe	Nu	Nu sunt sigur	Da	Da, cu ușurință

**8. Dacă infrastructura pentru Gaz Natural Lichefiat este insuficientă, credeți că furnizorii acestei infrastructuri ar putea să o extindă cu ușurință, dacă numărul de utilizatori ar crește?**

Nu, sunt necesare investiții uriașe	Nu	Nu sunt sigur	Da	Da, cu ușurință

**9. De unde procură membrii dvs., de obicei, vehiculele de transport pe care le folosesc în interiorul țării?**

Țara (țările) de origine	Internet	Altă sursă

**10. Care este de obicei vechimea camioanelor/semiremorcilor pe care le cumpără membrii dvs. (număr de ani)?**

--

**11. Cât plătește de obicei un membru pentru un vehicul (vă rugăm să dați un exemplu)?**

Caracteristicile camionului/semiremorcii (model, capacitate, motor)	Prețul tipic pentru un vehicul utilizat	Alte costuri (transportul din străinătate, taxe)	Cost total

**12. Membrii dvs. planifică să cumpere vehicule următorii 2-4 ani?**

Da	Nu	Da, dacă subvenția va fi % din costurile totale	(indicați %)

**13. Dacă programul ar oferi sprijin cu un împrumut concesionar, membrii dvs. ar fi interesați de un astfel de produs financiar?**

Da	Da, dar prin leasing	Nu

**14. Membrii dvs. sunt solvabili, pot obține un împrumut?**

Da	Nu	Nu știu

**15. Care ar fi condițiile de împrumut care i-ar face pe membrii dvs. să fie interesați de procurarea unor vehicule moderne?**

Perioadă de rambursare (ani)	
Rata dobânzii (%)	
Grantul care ar reduce suma totală de rambursat (ca % din costul total al vehiculului)	

**16. Vă rugăm să oferiți orice alte comentarii sau sugestii pentru elaborarea programului:**

i. \_\_\_\_\_

ii. \_\_\_\_\_

iii. \_\_\_\_\_

**Vă mulțumim pentru colaborare!**

**Dacă aveți întrebări, vă rugăm să îl contactați pe Dl Mihai Roșcovan (e-mail: [mihai.roscovan@gmail.md](mailto:mihai.roscovan@gmail.md), tel: 022 85 50 80)**