

**Протокол**  
**встречи между ассоциациями АГТА и АСМАП с участием российских перевозчиков и представителей молдавского бизнеса и государственных органов**  
**29 августа 2019 г., г. Кишинев**

29 августа 2019 года в г. Кишиневе состоялась встреча между ассоциациями АГТА и АСМАП с участием российских перевозчиков и представителей молдавского бизнеса и государственных органов.

Составы участников встречи прилагаются.

Указанная встреча была организована и проведена в развитие договорестей, достигнутых в ходе заседания российско-молдавской Смешанной комиссии в области международного автомобильного сообщения, состоявшейся 15 августа 2019 года.

Представители АСМАП и АГТА представили информацию о деятельности своих ассоциаций.

Представитель АСМАП проинформировал участников встречи о ситуации на рынке международных автомобильных перевозок между Молдовой и Россией.

По данным за 7 месяцев 2019 года объем двусторонних перевозок составил 389,8 тыс. тонн и по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличился на 14,3%. Перевозчики Молдовы по-прежнему перевозят основной объем двустороннего товарооборота - 80,8%. Доля российских перевозчиков сократилась до 9,3%.

В настоящее время перевозки грузов на молдавском направлении осуществляются 122 российскими транспортными компаниями, общий парк транспортных средств которых составляет свыше 5 тыс. единиц. В составе парка имеются в том числе рефрижераторные транспортные средства, что актуально для данного направления работы.

Указанное количество транспортных средств, находящихся в распоряжении российских перевозчиков, работающих на молдавском направлении, подтверждает потенциальную возможность увеличения количества рейсов российским транспортом.

По мнению российских участников встречи, сложившаяся ситуация, когда молдавскими перевозчиками выполняется подавляющее количество рейсов в двустороннем автомобильном сообщении между нашими странами – более 80%, а российскими – менее 10%, вызвана тем, что у российских перевозчиков недостаточная клиентская база в Республике Молдова.

Российские перевозчики, участвовавшие во встрече, сообщили о своей готовности выполнить необходимое число рейсов по вывозу сельхозпродукции из Молдовы в Россию. Было отмечено, что, к сожалению, в данной встрече принял участие только один представитель от молдавских производителей, что сократило возможности по оперативному заключению контрактов на перевозки молдавских товаров российским транспортом. Также представитель АСМАП проинформировал, что после проведения заседания российско-молдавской Смешанной комиссии в области международного автомобильного сообщения, состоявшейся 15 августа 2019 года, от молдавской стороны пока не поступали предложения о загрузках российского транспорта.

Также по предложению российских участников встречи был обсужден вопрос о сборе за пользование автомобильными дорогами, взимаемыми в Молдове. Представители российских транспортных компаний отметили, что в настоящее время компетентные органы Молдовы требуют уплаты указанных сборов за весь период нахождения, вне зависимости от того, осуществлялось ли в указанный период движение транспортного средства или оно находилось на стоянке/загрузке/разгрузке и др.

Представитель АСМАП обратил внимание участников встречи на несоответствие положения Налогового кодекса Молдовы в части распространения требования об уплате сбора за пользование автомобильными дорогами на российских перевозчиков требованиям Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении от 31.05.2017 г. В соответствии со статьей 13 указанного соглашения российские перевозчики должны быть освобождены от уплаты указанного сбора на территории Молдовы. Кроме того, размер указанных сборов, установленных для молдавских перевозчиков, существенно ниже, чем для российских перевозчиков. Таким образом, российские перевозчики в силу увеличенных накладных расходов вынуждены работать на российско-молдавском рынке в неравных условиях с молдавскими транспортными компаниями, что является одним из факторов, препятствующих повышению доли российского транспорта в объеме двусторонних перевозок. Представитель АСМАП призвал молдавскую сторону принять меры по отмене требований об оплате сбора за пользование автомобильными дорогами в отношении российских перевозчиков.

Молдавская сторона не может признать факт расхождения в условиях работы российских и молдавских перевозчиков и сообщила, что если в государствах, с которыми Республика Молдова заключила двусторонние или многосторонние соглашения о движении транспорта по дорогам без уплаты дорожных сборов, вопреки заключенным соглашениям взимаются дорожные сборы, то за пользование автомобильными дорогами Республики Молдова автомобилями, зарегистрированными в соответствующих государствах, будут взиматься сборы в соответствии с общепринятыми нормами. Так как с молдавских грузовых перевозчиков взимается оплата дорожных сборов на территории Российской Федерации по системе ПЛАТОН, которая не оговорена в Соглашение между Правительством

Российской Федерации и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении от 31.05. 2017 г., то соответственно с российских грузовых перевозчиков взимается оплата дорожных сборов (виньета).

Представители молдавской ассоциации сообщили, что количество российских разрешений для молдавских перевозчиков является недостаточным. В данный период года только начинается массовый сбор урожая и экспорт сельскохозяйственной продукции на российский рынок. Отсутствие необходимого количества российских разрешений срывает экспортные поставки молдавской продукции в Российскую Федерацию.

Во время встречи и обмена мнениями было определено, что в настоящее время не имеются серьезных преград или проблем, препятствующих нормальной работе российских перевозчиков на молдавском рынке.

Участники встречи с молдавской стороны высказали мнение, что для изменения нынешней ситуации по экспорту молдавской продукции в лучшую сторону имеются 2 неисключающие друг друга способа: увеличение молдавской клиентской базы для российских перевозчиков и увеличение количества российских разрешений для молдавских перевозчиков до необходимого.

Молдавская сторона взяла на себя обязательство в оперативном порядке предоставить российской стороне данные по всем молдавским компаниям, которые получили разрешения от Роспотребнадзора для экспорта молдавской продукции в Российскую Федерацию. Таким образом, российские перевозчики смогут напрямую заключить договора на перевозку продукции в Российскую Федерацию.

В связи с необходимостью выполнения перевозок по экспорту вина и соков, что является основными продуктами производимыми в Молдове, молдавская сторона попросила - представить информацию о российских транспортных компаниях, которые имеют в своем парке цистерны, обеспечивающие международные перевозки наливом и желающие взять на себя обязательства выполнения перевозок такого вида на постоянной основе.

Участники с молдавской стороны отметили, что положения Налогового кодекса Молдовы предусматривают оплату сбора за пользование автомобильными дорогами только в случае движения по дорогам. Вместе с тем, молдавская сторона, учитывая сложившуюся практику взимания сбора за весь период пребывания, рассмотрит возможность усовершенствования процедуры в целях учета времени простоя транспортного средства и не включения его в период, подлежащий оплате.

Молдавская сторона уточнит у компетентных органов порядок и процедуру уплаты дорожных сборов (виньеты) и проинформирует российскую сторону. В случае необходимости, молдавская сторона выступит с инициативой перед



государственными органами Республики Молдова о внесении изменений в порядок сбора средств за использование дорог.

Кроме того, молдавская сторона проинформировала российскую сторону, что в Парламенте Республики Молдова рассматривается проект закона о транспортно-экспедиторской деятельности.

В целях обеспечения в ближайшие месяцы перевозок молдавской продукции в Российскую Федерацию, а также в страны, перевозки которые осуществляются транзитом через Российскую Федерацию, молдавская сторона попросила российскую сторону выдать дополнительную квоту разрешений в количестве 10 тыс. штук.

Участники встречи обсудили практические аспекты осуществления перевозок между двумя странами, договорились обменяться через ассоциации АІТА и АСМАП списками и контактной информацией о производителях молдавской сельхозпродукции и российских перевозчиках, заинтересованных в работе на данном направлении, и договорились продолжить совместную работу в целях развития международного автомобильного сообщения между двумя странами Молдовой и Россией.

Встреча была проведена в конструктивной и дружественной атмосфере.

От АІТА



Думитру АЛБУЛЕСА

От АСМАП



Андрей ЛОХОВ